

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (ΣΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ



Παραδοτέο Π.2 ΠΡΟΤΑΣΗ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022
(επικαιροποίηση Δεκέμβριος 2022)



Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου

Περιεχόμενα

1. Θεωρητικό υπόβαθρο	6
1.1 Εισαγωγή.....	6
1.2 Επιλέγοντας την παρέμβαση – Τυπολογία Λύσεων	8
1.2.1 Μη προσβάσιμο πεζοδρόμιο σε κεντρική αρτηρία πόλης	8
1.2.3 Απουσία πεζοδρομίου σε τοπική οδό πόλης δίπλα σε ιδιωτική κλινική.....	10
1.2.4 Μη προσβάσιμο κτίριο σε κεντρική οδό οικισμού	10
1.2.5 Μη προσβάσιμη διαδρομή εντός Κ.Χ.....	12
1.2.6 Διατομές.....	15
1.3. Καλές πρακτικές.....	35
1.3.1 Καλές πρακτικές για την προσβασιμότητα Εμποδιζόμενων Ατόμων με Έμφαση σε ΑμεΑ.....	35
1.3.2 Καλές Πρακτικές για την Πεζή Μετακίνηση	49
1.3.3 Καλές Πρακτικές για το Ποδήλατο	58
1.3.4 Καλές Πρακτικές για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (MMM)	60
1.3.5 Καλές Πρακτικές για την Οδική Ασφάλεια.....	62
1.4 Παρεμβάσεις	63
1.4.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες	63
1.4.2 Παρεμβάσεις σε νησίδες	74
1.4.3 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση.....	76
1.4.4 Παρεμβάσεις σε εισόδους / εξόδους χώρων στάθμευσης.....	79
1.4.5 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές	81
2. Εξειδίκευση Μέτρων στο Δήμο Λαυρεωτικής.....	86
2.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης	86
2.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων	86
2.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων	90
2.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών	95
2.1.4 Κατασκευή διαβάσεων	104

2.1.5 Πεζοδρόμηση	107
2.1.6 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων	107
2.1.7 Βελτίωση βατότητας	109
2.2 Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων	117
2.2.1 Κοινόχρηστοι χώροι – Χώροι καταφυγής.....	117
2.2.2 Κοινόχρηστοι χώροι- Χώροι περίθαλψης	132
2.2.3 Κοινόχρηστοι χώροι - Χώροι εκτόνωσης	136
2.2.4 Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων	140
2.5 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας.....	179
2.4 Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης	207
3. Επικοινωνία, Συμμετοχικές διαδικασίες και Διαβούλευση.....	212
3.1 Διαβούλευση ΣΑΠ.....	212
3.2 Αποτελέσματα έρευνας ερωτηματολογίου.....	212
4. Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του ΣΑΠ.....	228
5. Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.	229
5.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης.....	229
5.2 Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης	235

Πίνακας εικόνων

Εικόνα 1. Κεκλιμένο επίπεδο σε πλατεία στη Jubilee Square, Λέστερ, Μ.Βρετανίας, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.	36
Εικόνα 2. Κεκλιμένο επίπεδο στη Pioneer Courthouse Square, στο Πόρτλαντ, ΗΠΑ, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.	37
Εικόνα 3. Κεκλιμένο επίπεδο στο παραποτάμιο μέτωπο του Σικάγο, ΗΠΑ, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.	37
Εικόνα 4. Ράμπες στα πεζοδρόμια της Γλυφάδας	38
Εικόνα 5. Υπερυσωμένη διάβαση πεζών για τον περιορισμό της μετακίνησης ΑΜΕΑ σε διαφορετικά επίπεδα	39
Εικόνα 6. Εναέρια φωτιστικά σώματα κατά μήκος της Οδού Κυκάδων στην Κυψέλη. Ο περιορισμός του χώρου που θα καταλάμβανε ο στύλος φωτισμού δεν αξιοποιείται υπέρ του πεζού. Παραμένει, ωστόσο, μια πρόταση που, με την κατάλληλη αξιοποίηση, μπορεί λειτουργήσει ως καλή πρακτική.	41
Εικόνα 7. Ανάπλαση στην οδό Πριάμου στο δήμο Αγίου Δημητρίου Αττικής. Έργα διαπλάτυνσης πεζοδρομίων και τοποθέτηση μικρού πάχους ιστών οδοφωτισμού.	41
Εικόνα 8. Μεταλλικά στοιχεία οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών στο Σπα, Βέλγιο.....	42

Εικόνα 9. Μεταλλικά κιγκλιδώματα οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών στην Οδό Πειραιώς στην Αθήνα. Ωστόσο παραμένουν προβλήματα διέλευσης πεζών στη διάβαση και πλήθος λοιπών εμποδίων επί του πεζοδρομίου.	42
Εικόνα 10. Οδηγός όδευσης τυφλών στο Σαππόρο, Ιαπωνία.	43
Εικόνα 11. Οδηγός όδευσης τυφλών στο σταθμό τρένων Mount Eden, Ν.Ζηλανδία.	44
Εικόνα 12. οδηγός όδευσης τυφλών σε πεζοδρόμιο, επεκτεινόμενη προς το οδόστρωμα.	44
Εικόνα 13. Μη λειτουργική λωρίδα κίνησης τυφλών στο Πεκίνο, Κίνα. Ο σχεδιασμός του οδηγού διακόπτεται από φυτεύσεις.	45
Εικόνα 14: Όδευση τυφλών στην Ολλανδία - Delft.	45
Εικόνα 15. Σχεδιασμός δημόσιου παγκακιού με πρόβλεψη για χρήστη που χρησιμοποιεί αμαξίδιο.	46
Εικόνα 16. Σχεδιασμός πολυλειτουργικού επίπλου για τον αστικό χώρο που εξοικονομεί χώρο αφού τα καθίσματα είναι αναδιπλούμενα.	47
Εικόνα 17. Πινακίδα που ενημερώνει ΑΜΕΑ για την πρόσβαση στην παραλία Mission Beach στο Σαν Ντιέγκο, ΗΠΑ.	48
Εικόνα 18: Υποδομή seatrack στην παραλία Περίσσα της Σαντορίνης (Πηγή: www.naxostime.gr).	49
Εικόνα 19. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου Μπανγκαλόν, Ινδία.	50
Εικόνα 20. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε αμερικανική πόλη.	50
Εικόνα 21. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στη Λάρισα ύστερα από την εφαρμογή των παρεμβάσεων του ΣΒΑΚ (2018).	51
Εικόνα 22. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στο Όστιν του Τέξας, ΗΠΑ.	51
Εικόνα 23. Χαμηλού κόστους παρέμβαση επέκτασης πεζοδρομίου.	52
Εικόνα 24. Χώρος κίνησης πεζών στο Χασέλ, Βέλγιο.	53
Εικόνα 25. Δίκτυο κίνησης πεζού και ποδηλάτου κατά μήκος του ποταμού Σάβα στο Βελιγράδι, Σερβία.	53
Εικόνα 26. Πεζόδρομος Ελ. Βενιζέλου στη Λάρισα.	54
Εικόνα 27. Η Ounidor Street στο Ρίο ντε Τζανέιρο, Βραζιλία.	54
Εικόνα 28. Ο Πεζόδρομος Διονυσίου Αρεοπαγίτου στην Αθήνα.	56
Εικόνα 29. Πεζοδρομημένες οδοί στο εμπορικό τρίγωνο της Αθήνας. Διακρίνονται οι χρωματισμοί στο έδαφος, η τοποθέτηση χώρων στάσης και η κατακόρυφη σήμανση που, σε πρώτο χρόνο, ενημερώνει τους χρήστες για την αλλαγή του χαρακτήρα των οδών.	56
Εικόνα 30. Υπερυψωμένη διάβαση μπροστά από το Κτίριο Πολιτικών Μηχανικών στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.	57
Εικόνα 31. Parklet στη Ουάσινγκτον, DC, ΗΠΑ.	58
Εικόνα 32. Γραμμικό πάρκο High Line στη Νέα Υόρκη, ύστερα από επανάχρηση της πρώην σιδηροδρομικής γραμμής.	60
Εικόνα 33. Ράμπτα για τη μετακίνηση ποδηλάτων σε διαφορετικά επίπεδα.	60
Εικόνα 34: Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).	63
Εικόνα 35: Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: https://www.stonisi.gr/post/3211/oloklhrwthhkan-oi-ergasies-sto-telwneio-mytillhns-pics)	64
Εικόνα 36: Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: https://es.dreamstime.com/)	65
Εικόνα 37: Κανάλι βιοφιλτραρίσματος (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).	66
Εικόνα 38: Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).	67
Εικόνα 39: Επισήμανση εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).	68
Εικόνα 40: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	68
Εικόνα 41: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).	69
Εικόνα 42: Κάτοψη κεκλιμένου επιπέδου (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).	71
Εικόνα 43: Τυπική υποβίβαση πεζοδρομίου σε περίπτωση ανεπαρκούς πλάτους πεζοδρομίου (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022).	72
Εικόνα 44: Τυπικές ράμπες ΑμεΑ (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022).	72
Εικόνα 45: Τυπική υπερυψωμένη διασταύρωση (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022).	73
Εικόνα 46: Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και υποβίβαση πεζοδρομίου (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)	73
Εικόνα 47: Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και ράμπες ΑμεΑ (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)	74
Εικόνα 48: Διάβαση με νησίδα (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)	75
Εικόνα 49: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	76
Εικόνα 50: Ελεύθερη όδευση περπατήματος σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: https://www.athensvoice.gr/life/life-in-athens/757727/ethnikos-kipos-nea-dentra-fyta-kai-anavathmismenoi-diadromoi/)	77
Εικόνα 51: Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: https://commons.wikimedia.org/)	77

Εικόνα 52: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).....	79
Εικόνα 53: Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλα στο κράσπεδο (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)	80
Εικόνα 54: Διαμόρφωση εισόδου/εξόδου χώρου στάθμευσης (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).....	80
Εικόνα 55: Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: https://www.voria.gr/article/thessaloniki-anavathmistikan-thesis-stathmefsis-gia-amea-stin-p-mela)	81
Εικόνα 56: Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: https://www.grtimes.gr/).....	82
Εικόνα 57: Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: https://www.oasa.gr/).....	83
Εικόνα 58: Χώρος εξυπηρέτησης ΑμεΑ (πηγή: https://www.oasa.gr/).....	84
Εικόνα 59: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).....	84
Εικόνα 60: Λωρίδα πεζού στην πόλη Τορίνο	90
Εικόνα 61: Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος	108
Εικόνα 62: Παράδειγμα βελτίωσης βατότητας (Πηγή: www.pedestrianspace.org).....	110

Ευρετήριο πινάκων

Πίνακας 1: Τυπολογία λύσεων.....	12
Πίνακας 2: Προδιαγραφές και ελάχιστα πλάτη	15
Πίνακας 3: Προσπέλαση Τοποσήμων σε Έξι Πόλεις στην Ευρώπη.....	61
Πίνακας 4: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων.....	87
Πίνακας 5: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων	90
Πίνακας 6: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής ραμπών κίνησης πεζών.....	95
Πίνακας 7: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής διαβάσεων	104
Πίνακας 8: Οδικά τμήματα προς πεζοδρόμηση	107
Πίνακας 9: Οδικοί άξονες προς δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων	108
Πίνακας 10: Προτεινόμενες θέσεις βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών.....	109
Πίνακας 11: Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	117
Πίνακας 12: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι περιθάλψης	132
Πίνακας 13: Προτεινόμενοι είσοδοι δημοσίων κτιρίων, τα οποία προτείνεται να γίνουν προσβάσιμα... ..	140
Πίνακας 14: Πίνακας αστικού εξοπλισμού για βελτίωση προσβασιμότητας.....	179
Πίνακας 15: Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων	208
Πίνακας 16: Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης	229

1. Θεωρητικό υπόβαθρο

1.1 Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος αποτελεί το δεύτερο παραδοτέο της σύμβασης με τίτλο: «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Λαυρεωτικής».

Στόχος του ΣΑΠ. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εκπόνηση του ΣΑΠ πραγματοποιείται σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»» (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021).

Το σύνολο των παραδοτέων του ΣΑΠ Δήμου Λαυρεωτικής περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Π1: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
- **Π2: Πρόταση**

Στο παραδοτέο αυτό περιλαμβάνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και για την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης, περιλαμβάνεται πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον προγραμματισμό υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας,

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.


1.2 Επιλέγοντας την παρέμβαση – Τυπολογία Λύσεων

Αφού έχει ολοκληρωθεί η καταγραφή των βασικών διαδρομών και σημείων/ χώρων προς αξιολόγηση και η αξιολόγηση προσβασιμότητάς τους, παρουσιάζεται για κάθε **διαδρομή** και για κάθε χώρο/ σημείο τόσο σε επίπεδο γραμμικής όσο και σημειακής η απαιτούμενη παρέμβαση (αφού εξεταστούν εναλλακτικές αυτής).


Δημιουργείται χάρτης και πίνακας που συνοδεύονται από τεχνική έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Παράδειγμα αξιολόγησης εναλλακτικών προτεινόμενης παρέμβασης ανά κατηγορία προβλήματος προσβασιμότητας.


1.2.1 Μη προσβάσιμο πεζοδρόμιο σε κεντρική αρτηρία πόλης

<u>Υφιστάμενα χαρακτηριστικά</u>	<u>Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):</u>
 <ul style="list-style-type: none">→ Τμήμα Πεζοδρομίου στο οποίο εμποδίζεται η προσβασιμότητα.→ Ικανοποιητικό πλάτος πεζοδρομίου.→ Όδευση τυφλών που σταματά μπροστά στο περίπτερο.→ Απουσία προειδοποίησης κινδύνου για οπτικά ανάπηρους.	<ul style="list-style-type: none">→ Αφαίρεση εμποδίου – περιπτέρου,→ Μετακίνηση εμποδίου,→ Συνέχιση όδευσης τυφλών,→ Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος (χωρίς τη μετακίνηση εμποδίου),→ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό, το φωτισμό κ.α..

1.2.2 Μη προσβάσιμα πεζοδρόμια – Μη προσβάσιμη διάβαση πεζών σε τοπική οδό πόλης

<u>Υφιστάμενα χαρακτηριστικά</u>	<u>Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):</u>
 <ul style="list-style-type: none">→ Μικρά πεζοδρόμια εμπροσθεν Νηπιαγωγείο (<1,5 μ.)→ Απουσία ραμπών ΑμεΑ σε υφιστάμενη διάβαση πεζών.→ Απουσία όδευσης τυφλών.→ Ελλιπής σήμανση.	<ul style="list-style-type: none">→ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων (κατ'ελάχιστον 1.5μ. εκατέρωθεν) με κατάργηση παρόδιας στάθμευσης,→ Διαπλάτυνση κατ'ελάχιστον του πεζοδρομίου στη μία πλευρά της οδού,→ Δημιουργία όδευσης τυφλών,→ Δημιουργία ραμπών ΑμεΑ στη διάβαση πεζών,→ Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,→ Υπερυψωμένη διασταύρωση πεζών.→ Πεζοδρόμηση οδού,→ Ενοποίηση καταστρώματος οδού,→ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό, το φωτισμό κ.α..

1.2.3 Απουσία πεζοδρομίου σε τοπική οδό πόλης δίπλα σε ιδιωτική κλινική

<u>Υφιστάμενα χαρακτηριστικά</u>	<u>Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):</u>
 <ul style="list-style-type: none"> → Απουσία πεζοδρομίου. → Απουσία όδευσης τυφλών. → Απουσία ραμπών ΑμεΑ σε υφιστάμενη διάβαση πεζών. → Ελλιπής σήμανση. 	<ul style="list-style-type: none"> → Δημιουργία πεζοδρομίων (κατ'ελάχιστον 1.5μ. εκατέρωθεν) με κατάργηση παρόδιας στάθμευσης, → Δημιουργία κατ'ελάχιστον του πεζοδρομίου στη μία πλευρά της οδού, → Δημιουργία όδευσης τυφλών στα νεοδημιουργηθέντα πεζοδρόμια, → Δημιουργία ραμπών ΑμεΑ στη διάβαση πεζών και στο πέρας κάθε τμήματος πεζοδρομίου, → Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, → Υπερυψωμένη διασταύρωση πεζών. → Πεζοδρόμηση οδού, → Ενοποίηση καταστρώματος οδού, → Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό, το φωτισμό κ.α..

1.2.4 Μη προσβάσιμο κτίριο σε κεντρική οδό οικισμού


<u>Υφιστάμενα χαρακτηριστικά</u>	<u>Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):</u>



- Μικρό πεζοδρόμιο εκατέρωθεν της οδού.
- Απουσία όδευσης τυφλών
- Απουσία ραμπών ΑμεΑ για την άνοδο σε πεζοδρόμιο.
- Μη προσβάσιμη είσοδος ναού.
- Ελλιπής σήμανση.

- Πληροφοριακή πινακίδα για το κτίριο σε επιγραφή Braille σε ύψος 1,50μ.,
- Ράμπτα εισόδου κλίσης 5%,
- Υπερύψωση στάθμης πεζοδρομίου στο επίπεδο της εισόδου του ναού,
- Αντικατάσταση θύρας με συρόμενα επάλληλα φύλλα ανοιγόμενα αυτόματα ή χειροκίνητα ή με απλές ανοιγόμενες θύρες πλάτους 1,20μ.,
- Επανατοποθέτηση χειρολαβής θύρας σε ύψος 0,90-1,20μ.
- Διαπλάτυνση πεζοδρομίων και δημιουργία όδευσης τυφλών,
- Υπερυψωμένη διασταύρωση πεζών και ενοποίηση με την είσοδο του ναού,
- Πεζοδρόμηση οδού ή Ενοποίηση καταστρώματος οδού με ενοποίηση εισόδου στο ναό,
- Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό και το κτίριο.

1.2.5 Μη προσβάσιμη διαδρομή εντός Κ.Χ.

<u>Υφιστάμενα χαρακτηριστικά</u>	<u>Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):</u>
 <ul style="list-style-type: none"> ➔ Διαδρομή εντός πάρκου ➔ Ικανοποιητική ράμπα εισόδου ➔ Ελλιπής σήμανση 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Πληροφοριακή πινακίδα για την ονομασία του πάρκου και σε επιγραφή Braille σε ύψος 1,50μ., ➔ Προσθήκη υπηρεσίας φωνητικής καθοδήγησης εντός του χώρου. ➔ Διόρθωση ράμπας εισόδου κλίσης 5%, ➔ Προσθήκη χειρολισθήρα για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς και προστασία από πτώση ή κύλιση, ➔ Προσθήκη όδευσης τυφλών, ➔ Προσθήκη προσβάσιμου αστικού εξοπλισμού (παγκάκια), ➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στον κοινόχρηστο χώρο.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται μία πλήρης τυπολογία λύσεων (βιβλιοθήκη μέτρων) από την οποία ο μελετητής και ο φορέας παρέμβασης επιλέγουν ανάλογα με τα ευρύτερα χαρακτηριστικά της οδού, την κατάταξη του δικτύου, τις ευρύτερες προβλέψεις της περιοχής, τις εν εξελίξει μελέτες ή τα εν εξελίξει έργα, την εφικτότητα και σειρά άλλων παραμέτρων.

Πίνακας 1: Τυπολογία λύσεων

Έργο – Μελέτη Ανάπλασης	Σήμανση
1. Ανάπλαση οδού/ τμήματος οδού (μπορεί να περιλαμβάνει ανάπλαση πεζοδρομίων ή οδού ή ενοποίηση καταστρώματος οδού για ήπια κύκλοφορία ή άλλο έργο βελτίωσης ολισθηρότητας, αποτροπής εκτροπής αμαξιδίου κ.α.) 2. Ανάπλαση διαδρομής εντός Κ.Χ.	1. Σήμανση κυκλοφοριακών 2. Σήμανση πληροφοριακή (ενδ.. "Ο χώρος είναι προσβάσιμος σε ΑμεΑ» κ.α. με πρόσθετη επιγραφή BRAILLE) 3. Επιδαπέδια σήμανση – Φωτεινή σήμανση 4. Ηχητική διάταξη επεξήγησης της σήμανσης 5. Προειδοποιητική σήμανση περιμετρικά εμποδίου
Παιδική Χαρά	MMM - Ταξί

<ol style="list-style-type: none"> 1. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά 2. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά 3. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά 4. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά 5. Απλό/σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά 6. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός παιδικής χαράς 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ (παγκάκι ξεκούρασης, φωνητική καθοδήγηση με button, QR Code, επιγραφή BRAILLE για όνομα στάσης και εξυπηρετούμενες διαδρομές- πληροφορίες δρομολογίων) 2. Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ 3. Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ 4. Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ (παγκάκι ξεκούρασης, φωνητική καθοδήγηση με button, QR Code, επιγραφή BRAILLE για όνομα πιάτσας και ενημέρωση οδηγού) 5. Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI
<p>Απλές κατασκευές, χαμηλού κόστους εργασίες & μετακίνηση εμποδίων</p>	<p>Εξοπλισμός – Επιγραφές – Σημάνσεις (προσθήκη/ ενίσχυση/ αναβάθμιση/ τοποθέτηση)</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια κινδύνου/ διασταύρωσης (5μ. Από κάθε τομή ΡΓ) 2. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος για τοποθέτηση εξοπλισμού που εισερχόταν στον ελεύθερο διάδρομο του πεζού (πχ καφάο, περίπτερο, κάδοι απορριμμάτων, τραπεζοκαθίσματα) ή για δημιουργία- συνέχεια απρόσκοπτης διέλευσης πεζού (>=1.5μ.) σε περίπτωση που το εμπόδιο δεν μετακινείται εύκολα (πχ. δένδρο κ.α) 3. Υπερύψωση διασταύρωσης (χωρίς ράμπες ΑΜΕΑ - συμπ. Όδευση τυφλών και πλακίδια κινδύνου- αλλαγής πορείας) 4. Υπερύψωση διάβασης πεζών (χωρίς ράμπες ΑΜΕΑ- συμπ. Όδευση τυφλών και πλακίδια κινδύνου- αλλαγής πορείας) 5. Δημιουργία διαδρόμου πλάτους >1.5μ. επί υφιστάμενης οδού/ πεζοδρομίου/ διαδρόμου με χυτό υλικό για ασφαλή και απρόσκοπτη κύλιση 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος) 2. Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ 3. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους 4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE 5. Επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α. 6. Χειρολισθήρες- Απλό handrail - siderail καθοδήγησης 7. Χειρολισθήρες- Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE 8. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE 9. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)

<p>(εφαρμογή σε οδούς/ πεζοδρόμους/ ήπιας κυκλοφορίας με κυβόλιθο ή άλλο υλικό που δυσχαιρένει την κύλιση πχ γκαζόν)</p> <p>6. Ράμπα πεζοδρομίου</p> <p>7. Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου (αλλαγή κλίσης, υλικού, φαλτσογωνιά, κάλυψη υψομετρικής διαφοράς κ.α.)</p> <p>8. Διάβαση πεζών απλή</p> <p>9. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)</p> <p>10. Προσθήκη όδευσης τυφλών</p> <p>11. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ</p> <p>12. Προσβάσιμη νησίδα</p> <p>13. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων για για απελευθέρωση δημόσιου χώρου / πεζοδρομίου</p> <p>14. Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ</p> <p>15. Μετακίνηση ιστού σήμανσης</p> <p>16. Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ</p> <p>17. Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ</p> <p>18. Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχω χωροθετηθεί με άδεια</p> <p>19. Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)</p>	<p>10. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)</p> <p>11. Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής επεξήγησης (για πλατείες, ΚΧ, έμπροσθεν αγαμάτων, SITEPLAN για σύνθετο κτιριακό συγκρότημα- δημαρχείο- ΚΕΠ, για παραθαλάσσιο/ παραλίμνιο/ παραποτάμιο μέτωπο κ.α.)</p> <p>12. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ</p> <p>13. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code (προς ιστοσελίδες σχετικές με το χώρο)</p> <p>14. Χώροι υγιεινής Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ</p> <p>15. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ (πιο χαμηλή θέση βρύσης για κινητικά ΑΜΕΑ)</p> <p>16. Εξοπλισμός νερού φια σκύλους οδηγούς τυφλών</p> <p>17. Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ (για παραλίες/ χώρους αθλητισμού κ.α.)</p> <p>18. SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη</p>
Άλλες κατασκευές - εξοπλισμοί	
<p>1. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης επί πεζοδρομίου</p> <p>2. Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, σήμανση)</p> <p>3. Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκάλα)</p> <p>4. Κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ (για κάλυψη απόστασης εντός ΚΧ σε περιπτώσεις που το υλικό του λοιπού διαδρόμου είναι ΜΗ βατό)</p> <p>5. Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ</p> <p>6. Φορητή ή κινητή ράμπα ΑΜΕΑ</p> <p>7. Μετατροπή σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς)</p> <p>8. Προσθήκη παρόδιου φωτισμού</p> <p>9. Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	

10. Προσβάσιμο ATM
11. Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου
12. Καλάθι αχρήστων
13. Γραμματοκιβώτια, εντυποκιβώτια, αυτόματοι πωλητές εισιτηρίων
14. Θύρα εισόδου σε κτίριο
15. Ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου - κτιρίου

1.2.6 Διατομές

ΠΡΙΝ επιλεγεί η τελική λύση για την αποκατάσταση προσβασιμότητας για κάθε διαδρομή **συναξιολογούνται** και οι παρακάτω προτεινόμενες διατομές ανάλογα με την κατηγορία και τη γεωμετρία των οδών και τα επιμέρους χαρακτηριστικά της οδού-διαδρομής παρέμβασης.

Για τη δημιουργία τυπικών διατομών, λήφθηκε υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο¹ και συγκεκριμένα τα ελάχιστα πλάτη που ορίζει η νομοθεσία, το τεύχος οδηγιών για τους ποδηλατόδρομους (ΦΕΚ 1053/Β/2016) και τις τεχνικές οδηγίες για κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (ΦΕΚ 2302/Β/2013).

Πίνακας 2: Προδιαγραφές και ελάχιστα πλάτη

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ		ΠΛΑΤΟΣ	
			τυπικό	ελάχιστο
ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ²	μονόδρομη οδός 1 λωρίδας	για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	3,50	2,75
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	4,50	
		για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)	3,50	
		ήπιας κυκλοφορίας	3,50	3,25
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδων	για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	7,00	6,00
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	10,00	9,00

¹ Όπως συντάχθηκε από την Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ για τις ανάγκες της διαδραστικής άσκησης του 1^{ου} Εργαστηρίου του CIVINET – CY-EL, στις 30/10/2018 στην Αθήνα και επικαιροποιήθηκε τα έτη 2019, 2020, 2021. Δεν περιλαμβάνει ειδικές περιπτώσεις, εξαιρέσεις, παρεκκλίσεις και εξαντλητική καταγραφή του θεσμικού πλαισίου και δεν υποκαθιστά τα ισχύοντα θεσμικά έγγραφα.

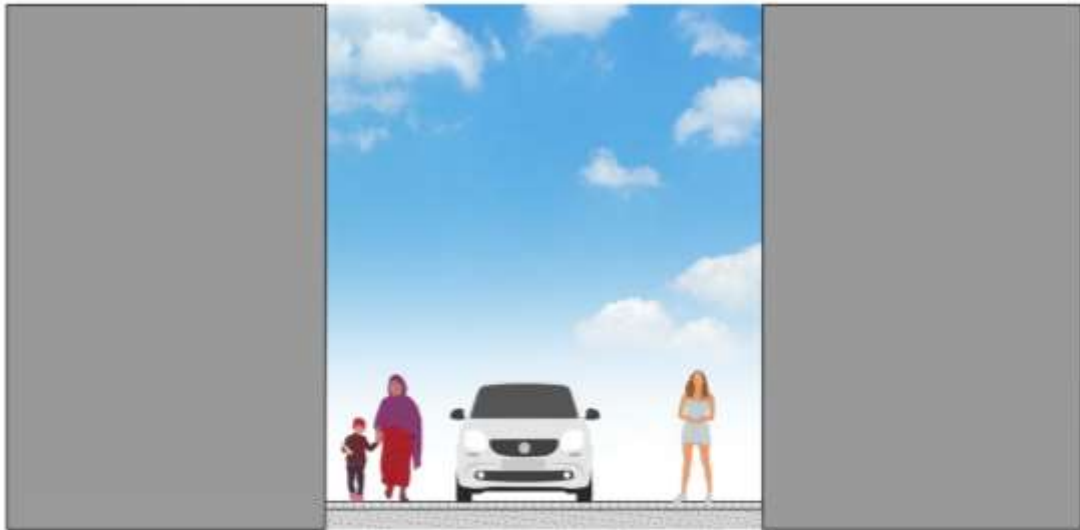
² Τα πλάτη των λωρίδων κυκλοφορίας σχετίζονται με την κατάταξη του δικτύου και η επιλογή τους μπορεί να τροποποιείται αντίστοιχα

		για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)	7,00	6,50
		ήπιας κυκλοφορίας	5,50	
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ*	Πεζοδρόμιο*		>1,50 ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών χωρίς εμπόδια	
	πεζοδρόμιο και αστικός εξοπλισμός		1,50 + 0,60	
	πεζοδρόμιο με ποδηλατόδρομο		3,50	
	πεζοδρόμιο δίπλα από στάθμευση		1,50 (+0,75)	
	Σημείωση: Για υφιστάμενα πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,0μ. – εάν δεν είναι εφικτή η αποκατάστασή τους (διαπλάτυνση) ή η αλλαγή της λειτουργίας της οδού μέσω ανάπλασης- πρέπει να γίνεται υποβιβασμός του πεζοδρομίου (κατέβασμα) στο επίπεδο του δρόμου με την απαραίτητη σήμανση και το χρωματισμό για να είναι αντιληπτή η χρήση τους.			
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ*	για δρόμους πλάτους άνω των 12,00μ.		Ελάχιστο 2,05	
	για δρόμους πλάτους από 9,00-12,00μ.		υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2.05	
	για δρόμους πλάτους από 6.00-9.00μ.		Ελάχιστο 1,50 επιθυμητό κατά το δυνατόν 2.05	
	για δρόμους πλάτους μικρότερου των 6.00μ.		πεζοδρόμηση	
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	απλή λωρίδα παράλληλης στάθμευσης		2,20	
	παράλληλη στάθμευση δίπλα σε ποδηλατόδρομο		2,20-2,50 (+0,50-0,70)	
	Υπό συνθήκες περιορισμένης γεωμετρίας		2,00	
	AMEA		3,50	2,20 ή μικρότερη κατά παρέκκλιση για ατομικές θέσεις AMEA
ΠΟΔΗΛΑΤΟ-ΔΡΟΜΟΣ	αποκλειστικής χρήσης μονής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)		2,00	1,50
	αποκλειστικής χρήσης διπλής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)		4,00	2,50

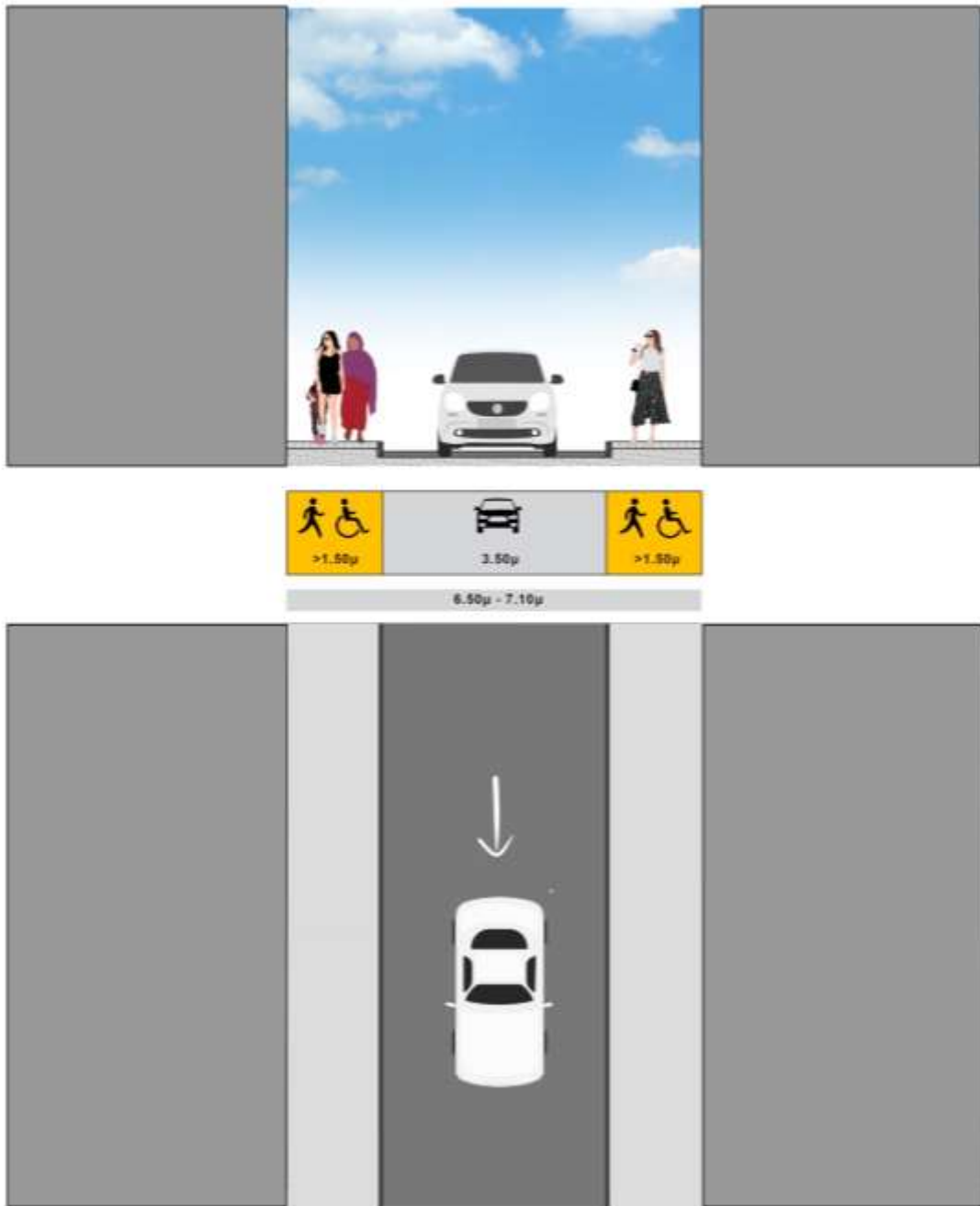
	διαχωριστικά ποδηλατόδρομου – εφόσον απαιτούνται	0,70	0,30
ΕΙΔΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	για διαχωρισμό με κινητά ελαστικά διαχωριστικά (πλάτους 0,20 και ύψους 0,08μ)	3,20	
	μεικτή χρήση με ποδήλατο	4,00	3,00
	με ενσωματωμένο διακριτό ποδηλατόδρομο πλάτους 1,50μ	4,50	

* ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2.20μ. απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες, επιγραφές, σημάνσεις, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες κ.λπ.).

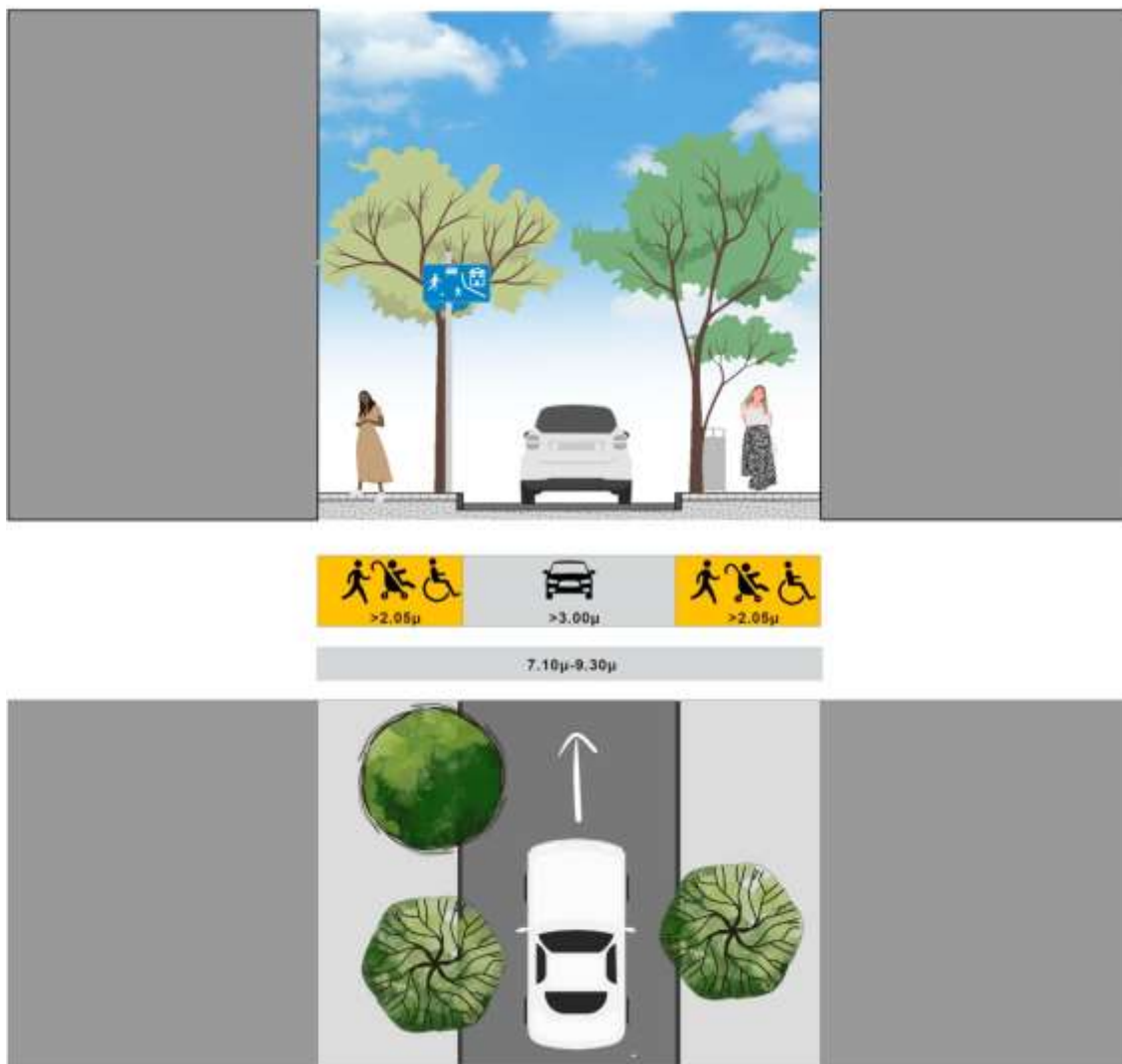
** ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ Το ιδανικό ύψος κρασπέδου πεζοδρομίου κυμαίνεται από 7-10 εκ. ενώ ως μέγιστο αποδεκτό ύψος είναι τα 0,15 εκ. από το οδόστρωμα. Σε υφιστάμενα παλαιά πεζοδρόμια στα οποία υπάρχουν βαθμίδες πρέπει κατά προτεραιότητα (α) να ανακατασκευάζονται με κατάλληλη κλίση με κατάργηση των βαθμίδων εφόσον αυτό είναι δυνατόν από τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, την μορφολογία του εδάφους και τις εισόδους των παρακείμενων κτιρίων κα (β)εφόσον δε είναι δυνατή η προαναφερόμενη ανακατασκευή να τοποθετούνται προστατευτικά κιγκλιδώματα/ χειρολισθήρες στις βαθμίδες.



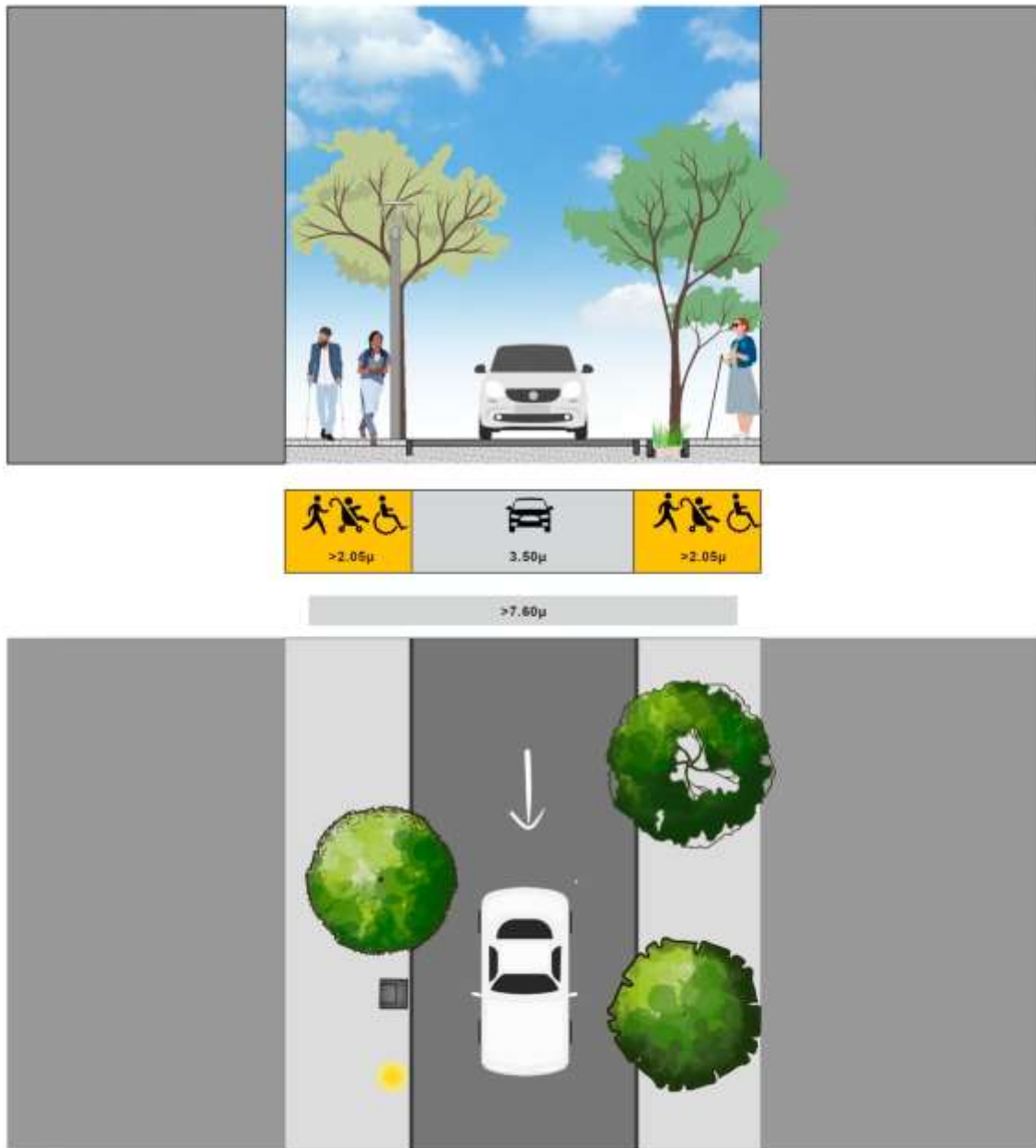
Σύμφωνα με τον Οδηγό «Σχεδιάζοντας για όλους», για τους δρόμους με πλάτος μικρότερο των 6μ. προβλέπεται πεζοδρόμηση. Σε αυτούς τους πεζόδρομους επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης, η διέλευση οχημάτων τροφοδοσίας ανάλογα με τους κανονισμούς του ΟΤΑ καθώς και η διέλευση οχημάτων μόνιμων κατοίκων της οδού εφόσον έχουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Στους πεζόδρομους απαγορεύεται η στάση- στάθμευση οχημάτων εκτός αν προσδιορίζεται διαφορετικά σε κάθε περίπτωση.



Σύμφωνα με τον Οδηγό «Σχεδιάζοντας για όλους», για δρόμους πλάτους από 6.00 - 9.00μ, προβλέπεται ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1.50μ (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών) και επιθυμητό κατά το δυνατόν 2.05μ. Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., χωρίς παρόδια στάθμευση.

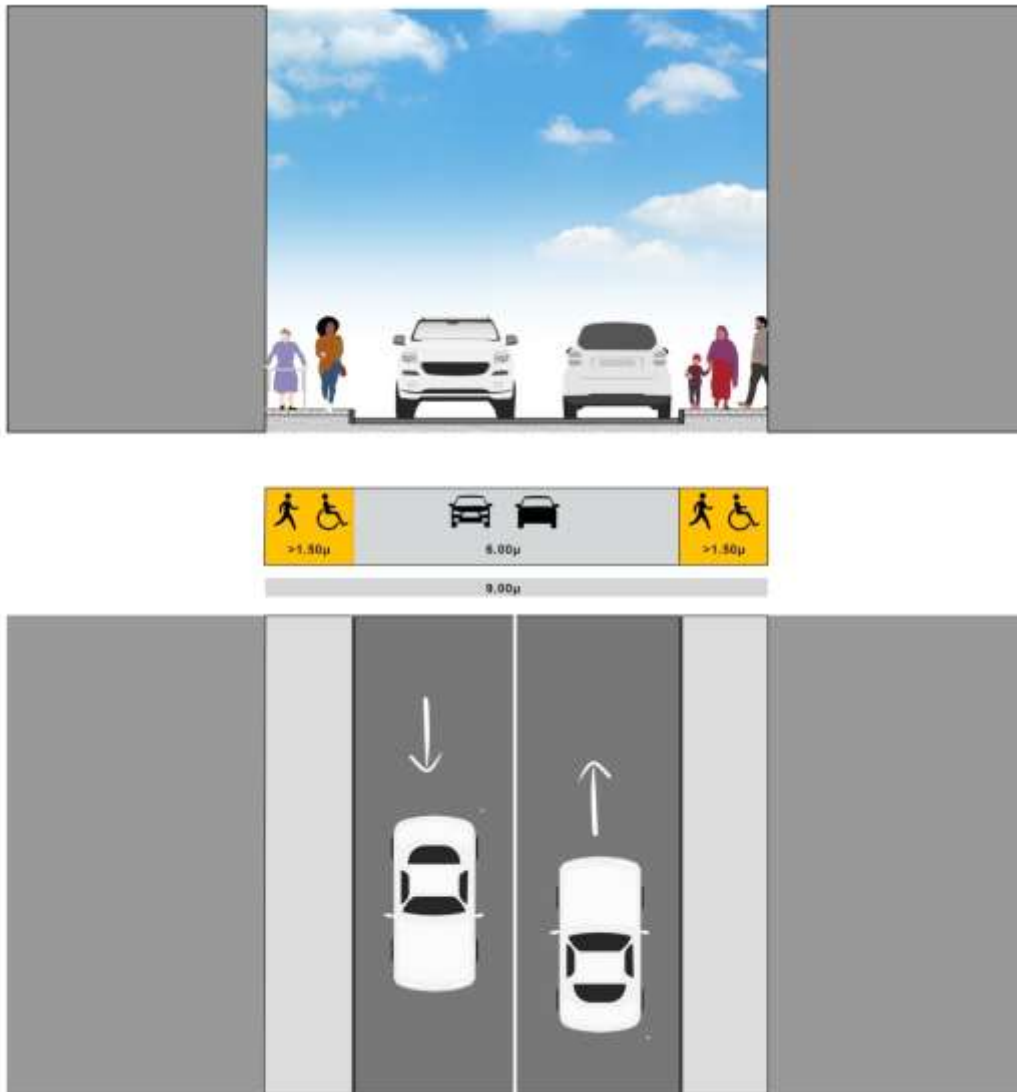


Στους δρόμους τοπικού χαρακτήρα, προτείνεται να λειτουργούν ως ήπιες κυκλοφορίας. Η λωρίδα κίνησης οχημάτων (εφόσον δεν διέρχεται λεωφορείο) μπορεί να έχει πλάτος 3,0μ. και ο υπόλοιπος χώρος αποδίδεται στην κίνηση των πεζών. Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη τοπική οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 έως 3,50μ., χωρίς παράδια στάθμευση.



Στις περιπτώσεις που διέρχεται λεωφορείο, το πλάτος οδοστρώματος ορίζεται στα 3,5μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική, συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., χωρίς παράδια στάθμευση. Σημειακά μπορούν να δημιουργούνται εσοχές επί των πεζοδρομίων και επιμέρους διαμορφώσεις για εξυπηρέτηση άλλων λειτουργιών της οδού (ενδ. στάσεις MMM, θέσεις τροφοδοσίας κ.α.).

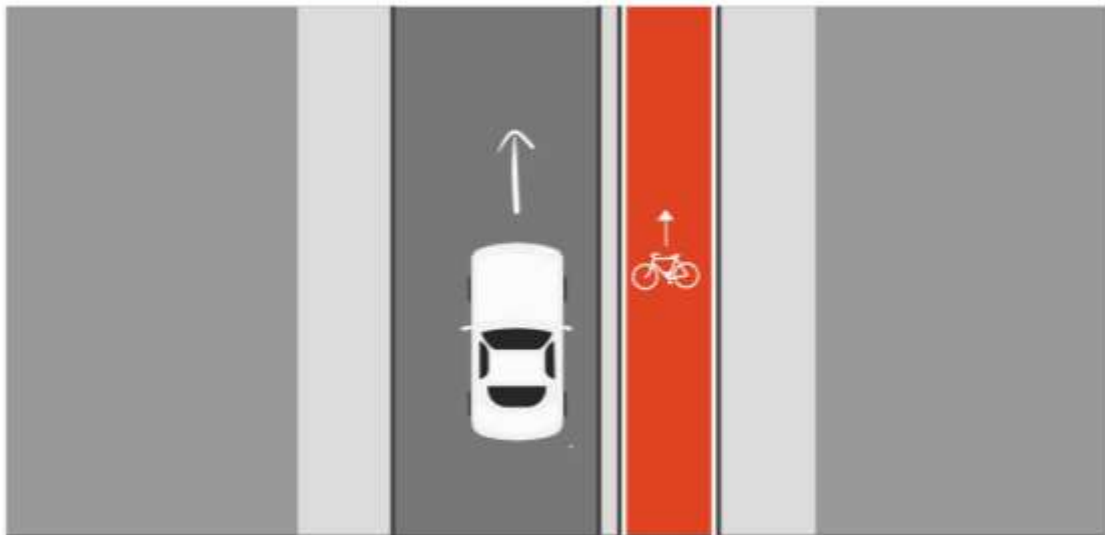


Σε περίπτωση δρόμου πλάτους 9,0μ. από Ρυμοτομική σε Ρυμοτομική Γραμμή, το πλάτος οδοστρώματος ορίζεται στα 6,0μ., ενώ το πλάτος πεζοδρομίων καθορίζεται ως ελάχιστο στο 1,5μ. (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών).

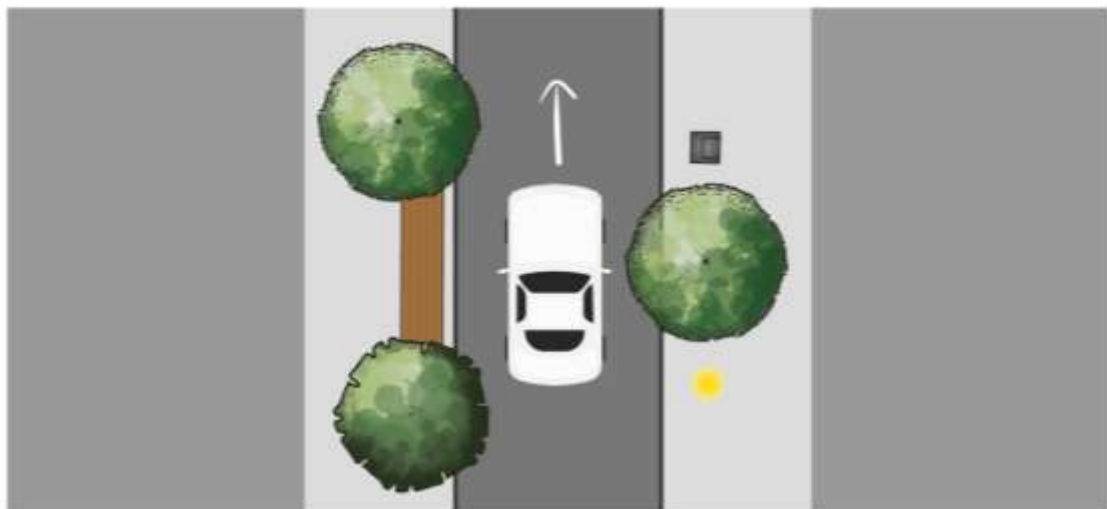
Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη τοπική οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση.



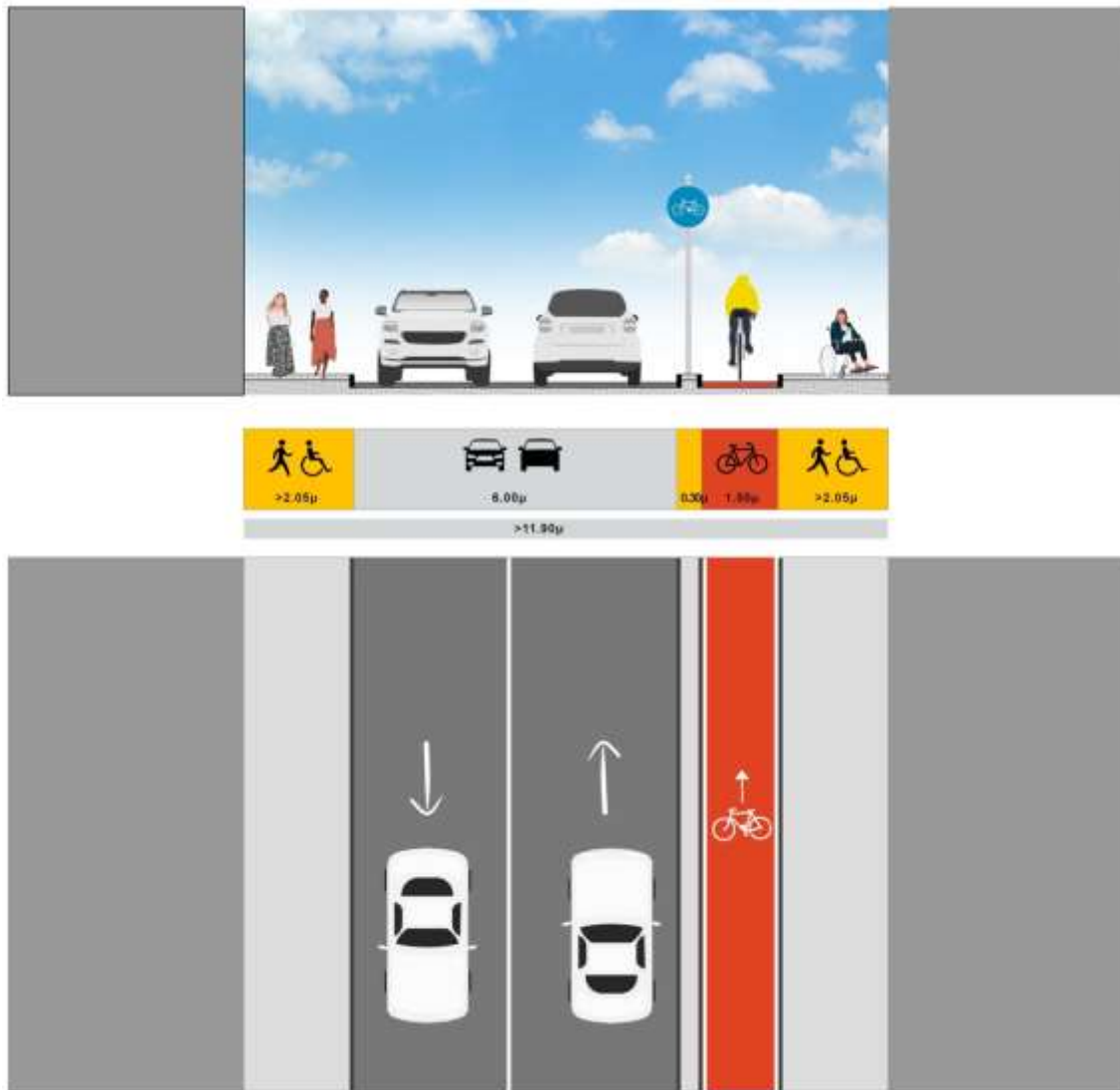
Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική ή συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παρόδια στάθμευση και ελάχιστη πλάτη πεζοδρομίων 1,50μ.



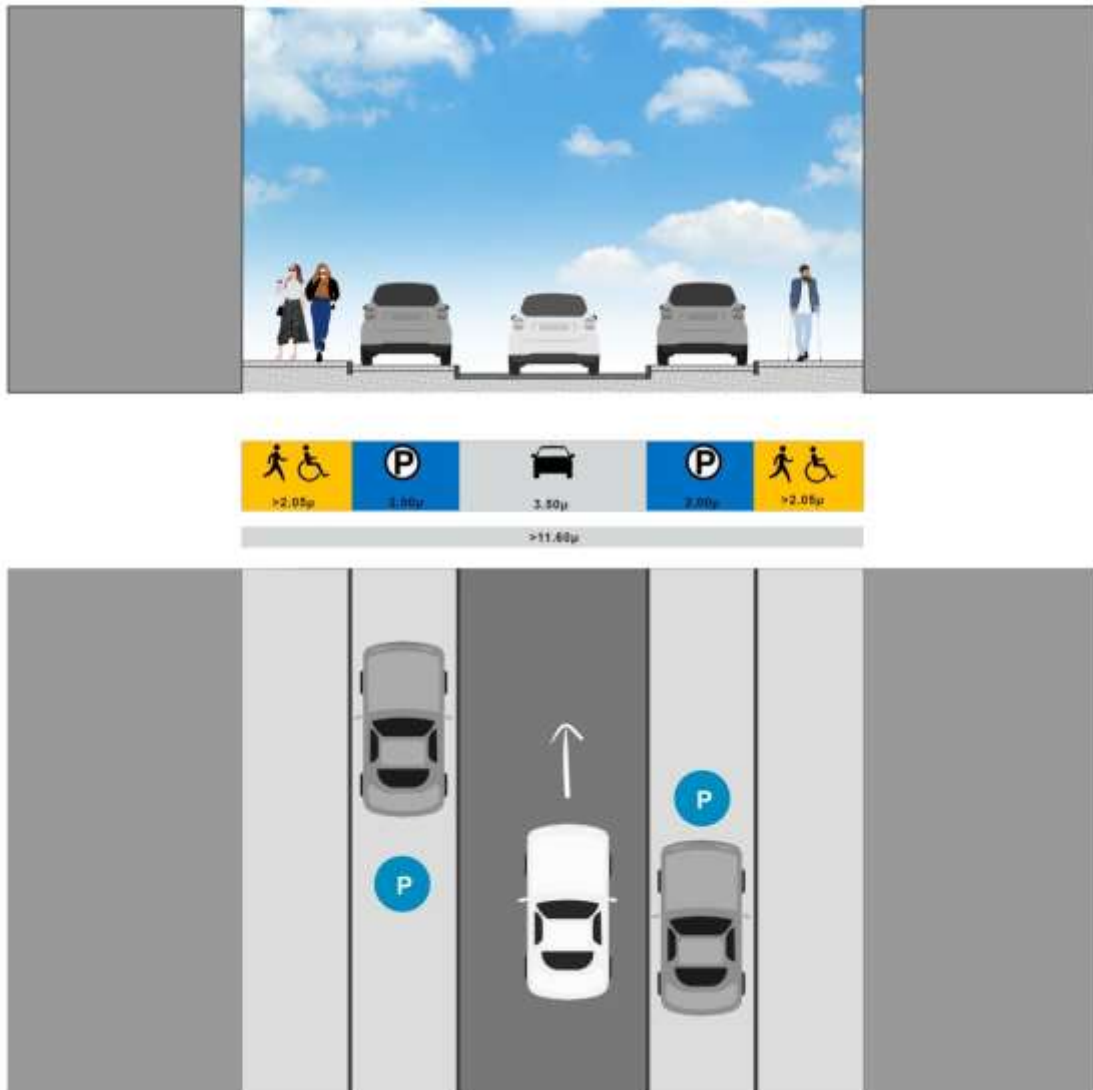
Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική ή συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 - 3,50μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, με μονόδρομη λωρίδα κίνησης ποδηλάτου και ελάχιστα πλάτη πεζοδρομίων 1,50μ.



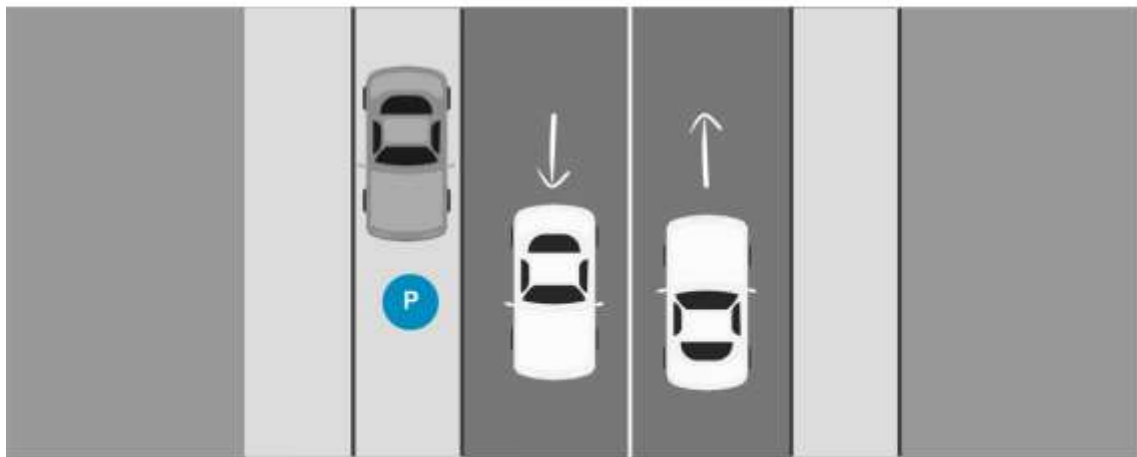
Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική ή συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 -3.50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



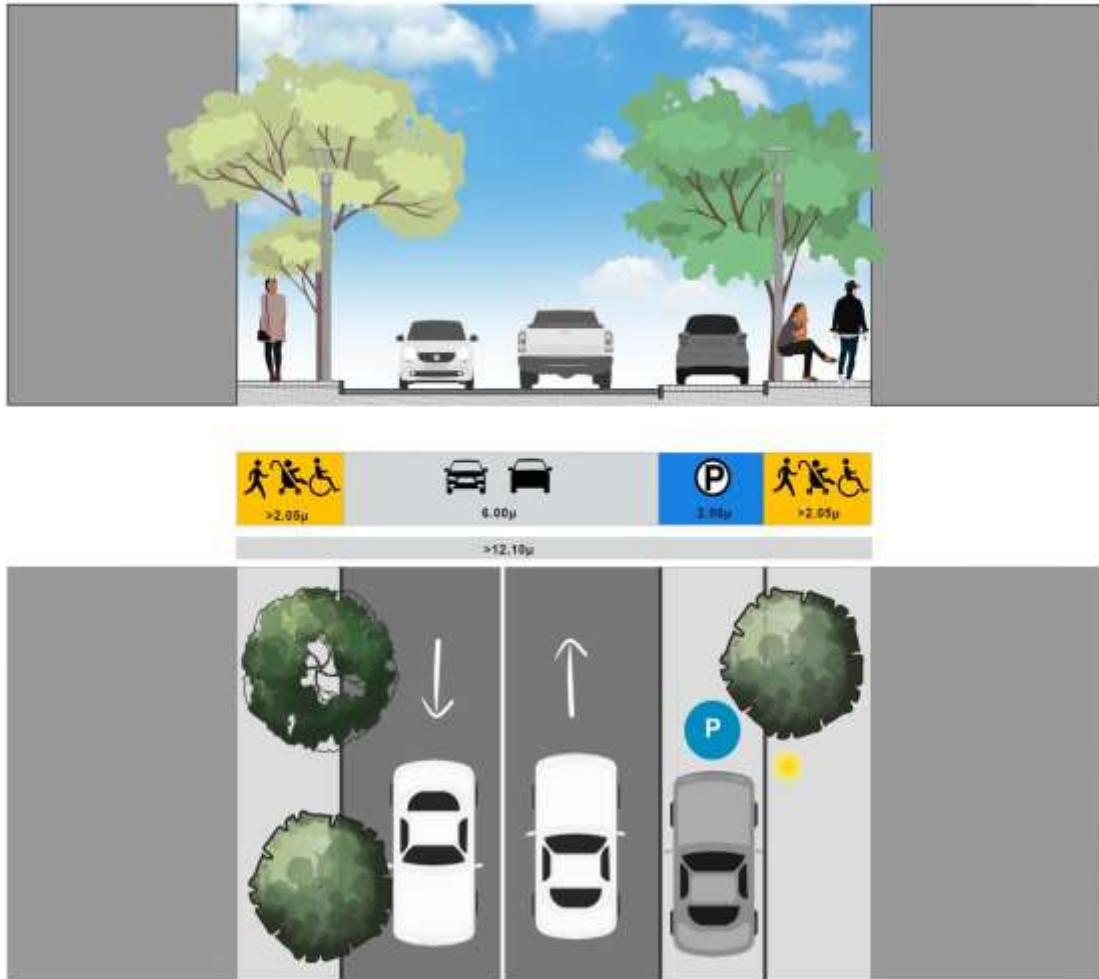
Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό (τοπική) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, μονόδρομη λωρίδα κίνησης ποδηλάτου και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



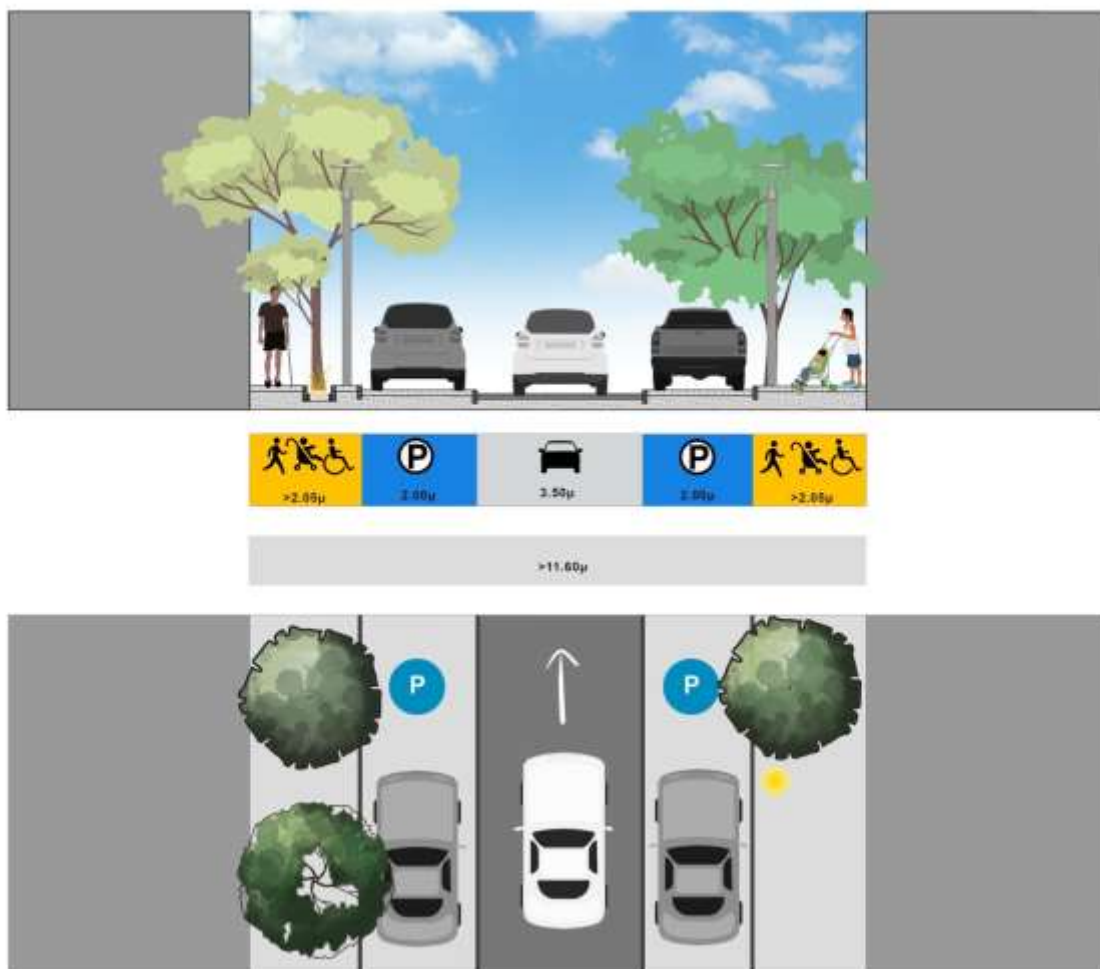
Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική ή συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 - 3,50μ., με εκατέρωθεν παρόδια στάθμευση και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



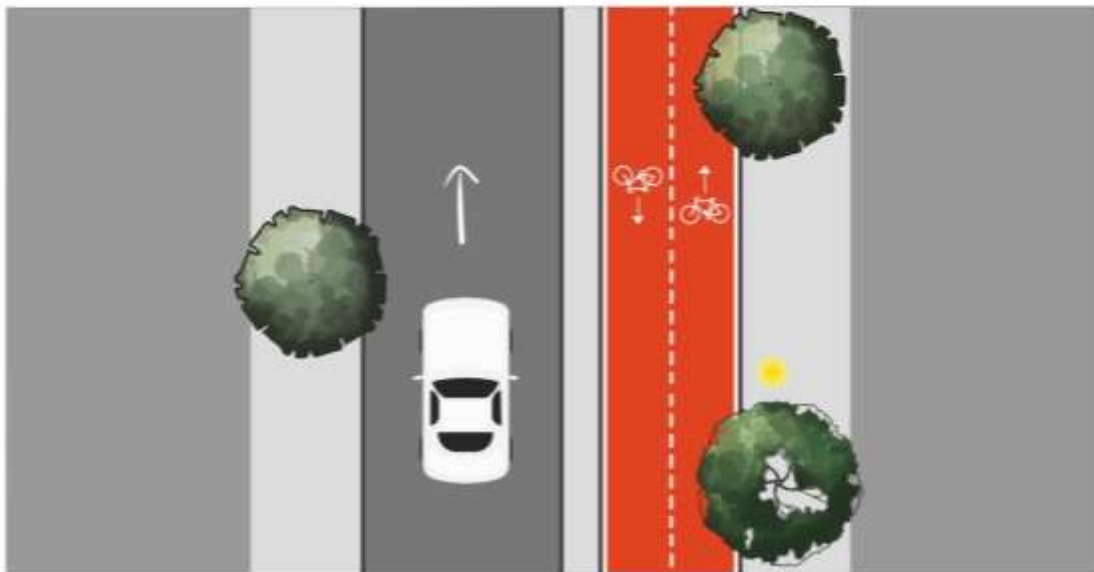
Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παρόδια στάθμευση στη μία πλευρά της οδού και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



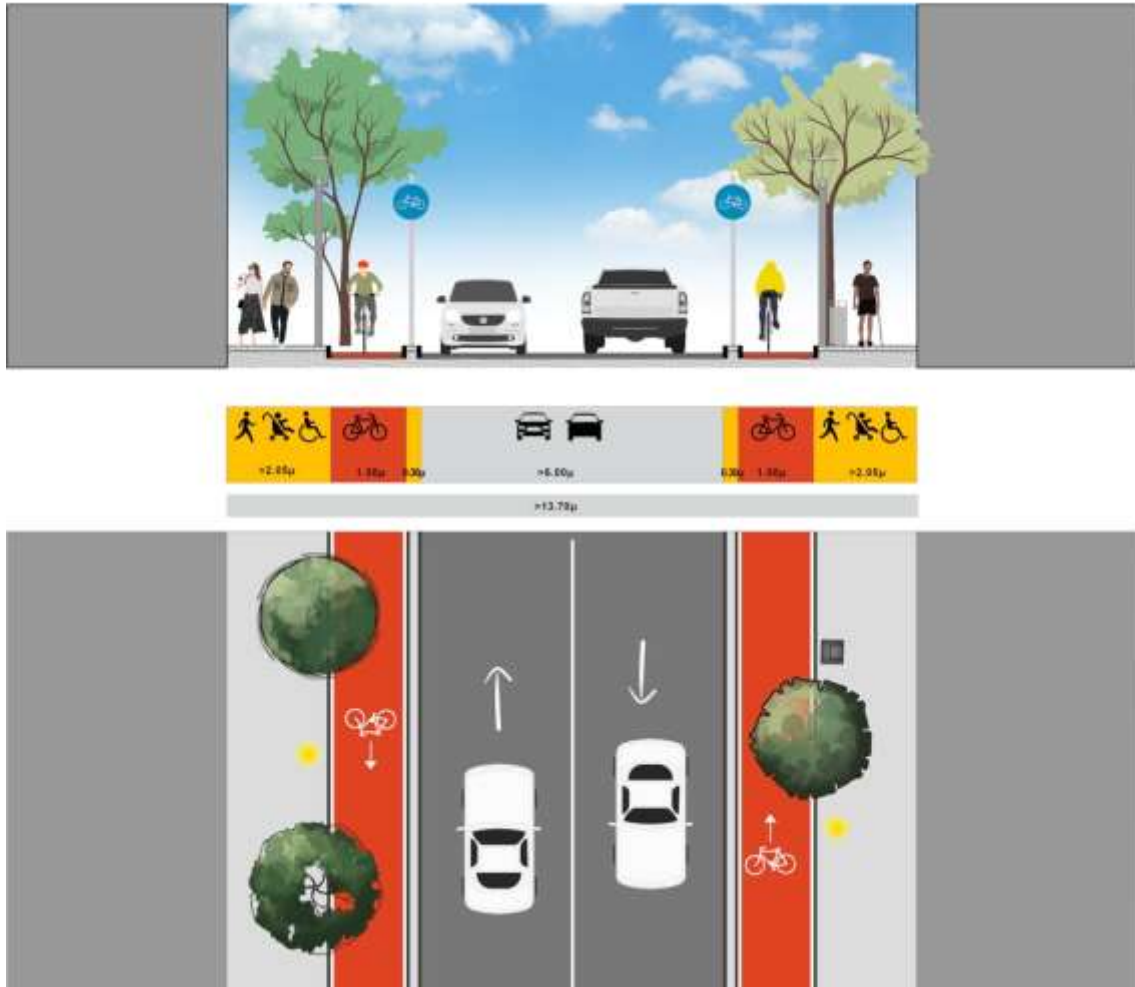
Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παράδια στάθμευση στη μία πλευρά της οδού και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παρόδια στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



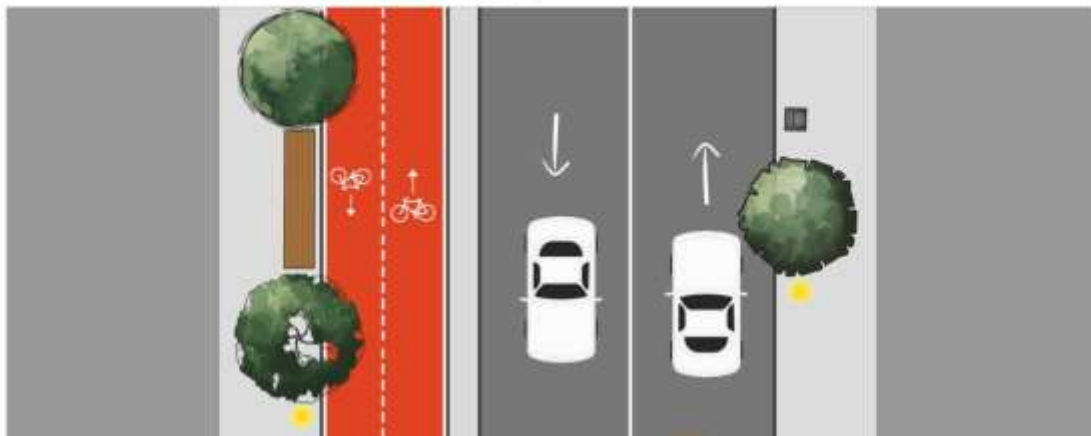
Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (συλλεκτήρια ή τοπική οδό) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 - 3,50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, αμφίδρομο διάδρομο ποδηλάτου και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό (συλλεκτήρια ή τοπική οδό) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 -3.50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, και εκατέρωθεν λωρίδες κίνησης ποδηλάτου καθώς και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό (συλλεκτήρια ή τοπική οδό) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παρόδια αμφίπλευρη στάθμευση, και εκατέρωθεν λωρίδες κίνησης ποδηλάτου καθώς και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό (συλλεκτήρια ή τοπική οδό) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 -3.50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, και ενιαίο διάδρομο ποδηλάτου καθώς και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.

1.3. Καλές πρακτικές

ΠΡΙΝ επιλεγεί η τελική λύση για την αποκατάσταση προσβασιμότητας για κάθε διαδρομή ή χώρο **συναξιολογούνται** και οι παρακάτω καλές πρακτικές αποκατάστασης προσβασιμότητας (Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ, 2022).

Μέσα από τον εντοπισμό, την μελέτη και την κατανόηση των πρακτικών αυτών είναι δυνατό να διατυπωθούν κατευθύνσεις που να μπορούν να αξιοποιηθούν στο σχεδιασμό ελληνικών πόλεων ώστε να επιτευχθεί ο σκοπός του μετασχηματισμού τους από αυτοκινητο-κεντρικούς πυρήνες και τόπους κοινωνικής συναναστροφής. Η οργάνωση του κειμένου ακολουθεί μια τομεακή διάρθρωση, γεγονός που είναι απόρροια της τομεακής πολιτικής των δήμων. Ειδικότερα:

- Η πρώτη ενότητα εστιάζει στην κινητικότητα εμποδιζόμενων ατόμων και ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα. Τα Άτομα Με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) αποτελούν σημαντικό τμήμα των ατόμων της ομάδας αυτής.
- Οι ενότητες 2-4 εστιάζουν στους τρεις πυλώνες της ΒΑΚ, δηλαδή την πεζή μετακίνηση (δεύτερη ενότητα), το ποδήλατο (τρίτη ενότητα) και τα μέσα μαζικής μεταφοράς (ΜΜΜ) (τέταρτη ενότητα).
- Η πέμπτη ενότητα αφιερώνεται σε ζητήματα οδικής ασφάλειας, ένα αντικείμενο σημαντικό για τους σχεδιαστές του αστικού χώρου αφού αναφέρεται τόσο στους χρήστες μηχανοκίνητων μέσων όσων των πολιτών που επιλέγουν πιο βιώσιμες λύσεις.

1.3.1 Καλές πρακτικές για την προσβασιμότητα Εμποδιζόμενων Ατόμων με Έμφαση σε ΑμεΑ

Στόχος των σύγχρονων κοινωνιών αποτελεί η ισότιμη αντιμετώπιση των πολιτών, γεγονός που συνδέεται με την δυνατότητα ισότιμης, ελεύθερης και ανεμπόδιστης προσπέλασης όλων των χώρων της πόλης στο σύνολο των πολιτών, μεταξύ των οποίων είναι και διάφορα άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, όπως τα ΑΜΕΑ. Πρώτη προτεραιότητα δίδεται σε κοινόχρηστους (ΚΧ) και κοινωφελείς χώρους (ΚΦ) των πόλεων, δημόσια κτίρια, σημεία ενδιαφέροντος και αστικά θαλάσσια και ποτάμια μέτωπα. Η συγκεκριμένη ενότητα εστιάζει στην προσβασιμότητα των δημόσιων χώρων, μιας που για την προσπελασιμότητα των κτιρίων υπάρχει στη διεθνή βιβλιογραφία πλήθος ερευνών που το εξετάζουν στην θεματική περιοχή της αρχιτεκτονικής. Παρακάτω συνοψίζονται ορισμένες από τις επιλογές που συμβάλουν στην προώθηση της κινητικότητας ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα:

A. Τοποθέτηση ραμπών

Η τοποθέτηση ραμπών για την προσβασιμότητα ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια, πλατείες και τοπόσημα αποτελεί μια κοινή πρακτική που καταγράφεται συχνά ως παρέμβαση αστικού σχεδιασμού. Μεταξύ άλλων, τυπικά παραδείγματα αποτελούν η Jubilee Square στο Leicester στο Ηνωμένο Βασίλειο (Εικόνα 1), η Pioneer Courthouse Square στο Portland, OR των ΗΠΑ (Εικόνα 2) και το τμήμα του παραποταμίου μετώπου στο

Σικάγο των ΗΠΑ στο ύψος του Department of Transportation (Εικόνα 3). Μελετώντας τις προαναφερόμενες παρεμβάσεις πιο σφαιρικά, διαπιστώνεται πως η ράμπα, που δεν είναι σημειακή αλλά διευρυμένη παρέμβαση, αποτελεί κεντρικό συστατικό για τη σχεδιαστική λύση που διατυπώθηκε στα εν λόγω τμήματα. Αντιδιαμετρική, ωστόσο, είναι η προσέγγιση που εντοπίζεται στις ελληνικές πόλεις αφού συνηθίζεται η αποσπασματική τοποθέτηση ραμπών σε υφιστάμενα πεζοδρόμια.

Παρότι η πρακτική αυτή συνδέεται με την ύπαρξη αποσπασματικού σχεδιασμού, εντούτοις, κρίνεται θετικά, όπως και αντίστοιχες δράσεις αποκατάστασης υφισταμένων ραμπών. Κατ' ουσία, ο συγκεκριμένος τύπος παρέμβασης έρχεται να αντιμετωπίσει την υφιστάμενη κατάσταση που απορρέει από την απουσία αστικού σχεδιασμού και ειδικά για τον οδικό χώρο, με μια φιλοσοφία που εστιάζει στην βέλτιστη αποτελεσματικότητα με το ελάχιστο κοινωνικο-οικονομικό κόστος. Στο πλαίσιο αυτής της λογικής παρεμβάσεων, ορισμένοι δήμοι στην Ελλάδα προχώρησαν στην υλοποίηση ολοκληρωμένων προγραμμάτων προς διασφάλιση της απρόσκοπτης χρήσης των πεζοδρομίων σε ορισμένες περιοχές τους -συνήθως, τις κεντρικότερες. Τυπικό παράδειγμα αποτελεί ο Δήμος Γλυφάδας (Εικόνα 4) αφού το 2017 δημοπρατήθηκε, προς το σκοπό αυτό, έργο συνολικού προϋπολογισμού 50.000 ευρώ, για το κέντρο του δήμου. Καρπός του συγκεκριμένου έργου στη Γλυφάδα ήταν η τοποθέτηση 104 ραμπών (Ανοη, 2017). Ανάλογη προγραμματική σύμβαση, ύψους 74.284 ευρώ, υπεγράφη το ίδιο έτος από την Περιφέρεια Αττικής και το Δήμο Αλίμου, με αποτέλεσμα την τοποθέτηση 100 ραμπών (Χτύπος, 2017). Στην περίπτωση του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης, τέλος, το ενδιαφέρον της τοπικής αρχής εστίασε στην οριοθέτηση των ραμπών στα πεζοδρόμια δια χρωματισμού του δαπέδου (οριζόντια σήμανση), με σκοπό τη μείωση της παράνομης στάθμευσης στα εν λόγω σημεία (Vimaonline, 2016). Αντίστοιχα υπερυψωμένη διασταύρωση πεζών έξω από Νηπιαγωγείο στο Ηράκλειο Κρήτης για τη διασφάλιση χαμηλής ταχύτητας κίνησης οχημάτων και απρόσκοπτη διέλευση πεζών (Εικόνα 5).



Εικόνα 1. Κεκλιμένο επίπεδο σε πλατεία στη Jubilee Square, Λέστερ, Μ.Βρετανίας, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.



Εικόνα 2. Κεκλιμένο επίπεδο στη Pioneer Courthouse Square, στο Πόρτλαντ, ΗΠΑ, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.



Εικόνα 3. Κεκλιμένο επίπεδο στο παραποτάμιο μέτωπο του Σικάγο, ΗΠΑ, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.



Εικόνα 4. Ράμπες στα πεζοδρόμια της Γλυφάδας.



πριν



μετά

Εικόνα 5. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών για τον περιορισμό της μετακίνησης ΑΜΕΑ σε διαφορετικά επίπεδα

Αξίζει να σημειωθεί πως για τη διευκόλυνση της κίνησης ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα, ο περιορισμός του ύψους των πεζοδρομίων ή και η εξάλειψη της υψομετρικής διαφοράς μεταξύ οδικού χώρου και χώρου κίνησης πεζών είναι μια επιλογή που επιφέρει θετικά αποτελέσματα.

B. Αφαίρεση ή περιορισμός εμποδίων

Σημαντικό εμπόδιο των ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα και, κατά συνέπεια, και των ΑΜΕΑ, αποτελεί η ο αστικός εξοπλισμός, ή καλύτερα, η θέση των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού σε πεζοδρόμια που δεν πληρούν τα αναγκαία γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Για τον περιορισμό του χώρου που καταλαμβάνει ο αστικός εξοπλισμός, παλαιότερα, είχε αξιοποιηθεί η τεχνική του εναέριου φωτισμού στην Αθήνα και σε άλλες περιοχές της χώρας (Εικόνα 6), κατά τα πρότυπα άλλων ευρωπαϊκών πόλεων. Εντούτοις, δεν φάνηκε ο χώρος αυτός να αξιοποιείται υπέρ των πεζών και, ειδικότερα, των ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα. Σε αυτό το πλαίσιο, τα τελευταία χρόνια υπάρχει η τάση σχεδιασμού στοιχείων αστικού εξοπλισμού μικρότερων διαστάσεων ή σε επεκτάσεις πεζοδρομίων. Τέτοια σώματα, επί παραδείγματι, έχουν τοποθετηθεί στο Δήμο Αγίου Δημητρίου στην Αθήνα. Η Εικόνα 7 παρουσιάζει τέτοια φωτιστικά σώματα με κολώνα μικρής διαμέτρου (Notia, 2016) τα οποία τοποθετήθηκαν επί της Οδού Πριάμου στο πλαίσιο μιας παρέμβασης για διαπλάτυνση των πεζοδρομίων. Αντίστοιχου τύπου είναι η παρέμβαση που έλαβε χώρα στο Δήμο Νεάπολης-Συκεών το 2017, όπου απομακρύνθηκαν οι τσιμεντένιοι ιστοί ηλεκτροφωτισμού και στη θέση τους τοποθετήθηκαν νέου τύπου μεταλλικές κολώνες με σύγχρονης τεχνολογίας φωτισμό (LED) (Voria, 2017).

Αναφορικά με το ζήτημα του αστικού εξοπλισμού, αξίζει να σημειωθεί πως η τοποθέτηση εμποδίων (πλαστικών ή μεταλλικών κορινών, συνήθως) με σκοπό τον περιορισμό της στάθμευσης σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους ή ράμπες αποτελεί μια τακτική που χαιρετίζεται θετικά ως πρωτοβουλία για τη διασφάλιση της απόσκοπτης κίνησης ατόμων με περιορισμούς κινητικότητας. Ωστόσο, κρίνεται αναγκαίο τα στοιχεία αυτά να τοποθετούνται σε κατάλληλη απόσταση ώστε να είναι δυνατή η διέλευση των ΑΜΕΑ. Στην Εικόνα 8 παρουσιάζεται μια τέτοια παρέμβαση στην πόλη Spa στο Βέλγιο, ενώ αντίστοιχες παρεμβάσεις εντοπίζονται, μεταξύ άλλων, σε πόλεις του Ηνωμένου Βασιλείου, της Πορτογαλίας, του Μεξικό και του Καναδά. Αντίστοιχες παρεμβάσεις σε ελληνικές πόλεις καταγράφονται, επιπρόσθετα, στη Λάρισα, στο Βόλος, στο Ηράκλειο Κρήτης, στην Πάτρα, στη Ξάνθη και στον Άγιο Δημήτριο στην Αθήνα. Μολοντούτο, στην περίπτωση των ελληνικών πόλεων, το φαινόμενο αυτό πολλές φορές ερμηνεύεται διαφορετικά αφού τείνει να εξυπηρετεί περισσότερο στον περιορισμό της στάθμευσης και, κατ' επέκταση, στην αύξηση των ταχυτήτων των μηχανοκίνητων μέσων.

Το παραπάνω αρνητικό αποτέλεσμα, ωστόσο, δεν είναι της τάξεως του αντίστοιχου που προκύπτει από την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων επί των πεζοδρομίων, γεγονός που κρίνεται αρνητικά. Παρότι ο βαθμός προστασίας των πεζών παρουσιάζει αυξητικές τάσεις και, παράλληλα, αποτρέπεται η στάθμευση επί των πεζοδρομίων,

εντούτοις παρακωλύεται σημαντικά η κινητικότητα των πεζών και, ειδικά, των ΑΜΕΑ. Ο Δήμος Αθηναίων ήταν ένας από τους πολλούς ευρωπαϊκούς οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης που προέβη από νωρίς σε τέτοιες λύσεις για λόγους ασφάλειας των πεζών κατά μήκος αστικών οδών με υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους (Εικόνα 9). Ωστόσο, η σύγχρονη τάση που στηρίζεται στην ανάκτηση του δημόσιου χώρου από τους πολίτες και την ανεμπόδιστη πρόσβαση δημόσιων χώρων και κτιρίων, καταδικνύει διαφοροποιήσεις.



Εικόνα 6. Εναέρια φωτιστικά σώματα κατά μήκος της Οδού Κυκάδων στην Κυψέλη. Ο περιορισμός του χώρου που θα καταλάμβανε ο στύλος φωτισμού δεν αξιοποιείται υπέρ του πεζού. Παραμένει, ωστόσο, μια πρόταση που, με την κατάλληλη αξιοποίηση, μπορεί λειτουργήσει ως καλή πρακτική.



Εικόνα 7. Ανάπλαση στην οδό Πριάμου στο δήμο Αγίου Δημητρίου Αττικής. Έργα διαπλάτυνσης πεζοδρομίων και τοποθέτηση μικρού πάχους ιστών οδοφωτισμού.



Εικόνα 8. Μεταλλικά στοιχεία οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών στο Σπα, Βέλγιο.



Εικόνα 9. Μεταλλικά κιγκλιδώματα οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών στην Οδό Πειραιώς στην Αθήνα. Ωστόσο παραμένουν προβλήματα διέλευσης πεζών στη διάβαση και πλήθος λοιπών εμποδίων επί του πεζοδρομίου.

Γ. Δίκτυο οδηγών όδευσης τυφλών

Η ανάπτυξη δικτύου όδευσης τυφλών διαδραματίζει καίριο ρόλο στην παρότρυνση των τελευταίων να κινούνται με μεγαλύτερη άνεση, ελευθερία και ασφάλεια στον αστικό χώρο. Δεν είναι τυχαίο πως μια σειρά πόλεων στην Ευρώπη και τον κόσμο επιλέγει να ενισχύει τη συγκεκριμένη στρατηγική (Εικόνα 10), που βρίσκει εφαρμογή και σε εσωτερικούς χώρους όπου συναθροίζεται μεγάλος αριθμός επισκεπτών, όπως εμπορικά κέντρα και σταθμοί μέσων μαζικής μεταφοράς. Πράγματι, οι τοπικές αρχές στο Βουκουρέστι στη Ρουμανία, ήδη από το 2016, προωθούν την κατεύθυνση για τοποθέτηση οδηγών όδευσης τυφλών και σε εσωτερικούς χώρους (πχ. Εμπορικά κέντρα, σταθμούς μετρό κ.α.) ώστε να διασφαλίζεται η εύκολη και ασφαλής πρόσβαση των τυφλών και ατόμων περιορισμένης όρασης σε αυτούς τους χώρους. Η δράση αυτή τείνει, πλέον, να συνδυάζεται με την χρήση ηχητικών μηνυμάτων και την τοποθέτηση επιγραφών συστήματος Braille σε μέσα δημόσιας συγκοινωνίας, όπως τα λεωφορεία. Η πρακτική αυτή εφαρμόζεται στη Λιουμπλιάννα στη Σλοβενία με αποτέλεσμα την παρότρυνση τυφλών ατόμων να χρησιμοποιήσουν τα μέσα δημόσιας συγκοινωνίας.

Οι πρακτικές δεν περιορίζονται στις παραπάνω, αφού στο Όκλαντ της Νέας Ζηλανδίας καταγράφεται η προώθηση χειρολαβών με κυκλικές προεξοχές στην αρχή και το τέλος τους ώστε να καθοδηγούν τους χρήστες σχετικά με την τοποθέτηση της χειρολαβής και της ύπαρξης ή όχι κλιμακοστασίου. Η παραπάνω δράση συνδυάζεται με την ανάπτυξη οδηγών όδευσης τυφλών σε σταθμούς MMM (Εικόνα 11). Θα πρέπει, επίσης, να αναφερθεί πως αντίστοιχα συστήματα καταγράφονται και σε εισόδους/εξόδους ανελκυστήρων, αποβάθρες τρένων καθώς και διαβάσεις πεζών. Αξίζει να σημειωθεί πως, στην περίπτωση των οδηγών όδευσης τυφλών σε πεζοδρόμια, υπάρχει τάση επέκτασή τους προς το οδόστρωμα ώστε να μην περιορίζεται η δυνατότητα των τυφλών ατόμων να προσανατολίζονται και να κινούνται εύκολα. Ωστόσο, μια τέτοια παρέμβαση, όπως αποτυπώνεται στην Εικόνα 12, θα πρέπει να συνοδεύεται από ηχητική ειδοποίηση περί της επικείμενης διάσχησης οδικού άξονα, αφού σε διαφορετική περίπτωση, το μέτρο μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις για τους χρήστες.



Εικόνα 10. Οδηγός όδευσης τυφλών στο Σαππόρο, Ιαπωνία.



Εικόνα 11. Οδηγός όδευσης τυφλών στο σταθμό τρένων Mount Eden, Ν.Ζηλανδία.



Εικόνα 12. οδηγός όδευσης τυφλών σε πεζοδρόμιο, επεκτεινόμενη προς το οδόστρωμα.

Στο σημείο αυτό, κρίνεται σκόπιμο να σημειωθεί πως τα δίκτυα όδευσης τυφλών καλό είναι να εντοπίζονται και σε περιοχές που δεν χαρακτηρίζονται ως τυπικοί κοινόχρηστοι χώροι, όπως οι αρχαιολογικοί χώροι και οι χώροι πολιτιστικής κληρονομιάς. Στην περιοχή του Ασάμ στην Ινδία, για παράδειγμα, εντοπίζεται το αναγνωρισμένο από την UNESCO συγκρότημα πυραμιδών όπου έχει κατασκευαστεί σχετική λωρίδα που διευκολύνει άτομα με προβλήματα όρασης να εισέλθουν και να ξεναγηθούν στο χώρο. Την εφαρμογή του σχεδίου ανέλαβε η Αρχαιολογική Εταιρία της Ινδίας (Archaeological Survey of India) (Scott, 2016). Η κατασκευή της συγκεκριμένης λωρίδας όδευσης τυφλών συνδυάστηκε με τη διάνοιξη μονοπατιών και την κατασκευή πλακοστρώσεων ώστε να είναι δυνατή η μετακίνηση πεζών διαφόρων ηλικιών αλλά και αναπηρικών οχημάτων.



Εικόνα 13. Μη λειτουργική λωρίδα κίνησης τυφλών στο Πεκίνο, Κίνα. Ο σχεδιασμός του οδηγού διακόπτεται από φυτεύσεις

Η τοποθέτηση των παραπάνω οδηγών, ωστόσο, δεν αποτελεί από μόνη της μια επιλογή με θετικό αντίκτυπο. Οι σχεδιαστικές ποιότητες βάσει των οποίων υλοποιείται διαδραματίζουν το σημαντικότερο ρόλο στην επιτυχία της εφαρμογής της συγκεκριμένης λύσης (Luo, 2013). Ανεπιτυχής σχεδιασμός, όπως αποτυπώνεται στην Εικόνα 13, που παρουσιάζει λωρίδα όδευσης τυφλών στο Πεκίνο της Κίνας, καταδικνύει ότι, όχι μόνο δεν ευνοεί την κίνηση ατόμων με προβλήματα όρασης, αλλά αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλειά τους και δυσχεραίνει την κινητικότητα ακόμη και των υγιών ατόμων.



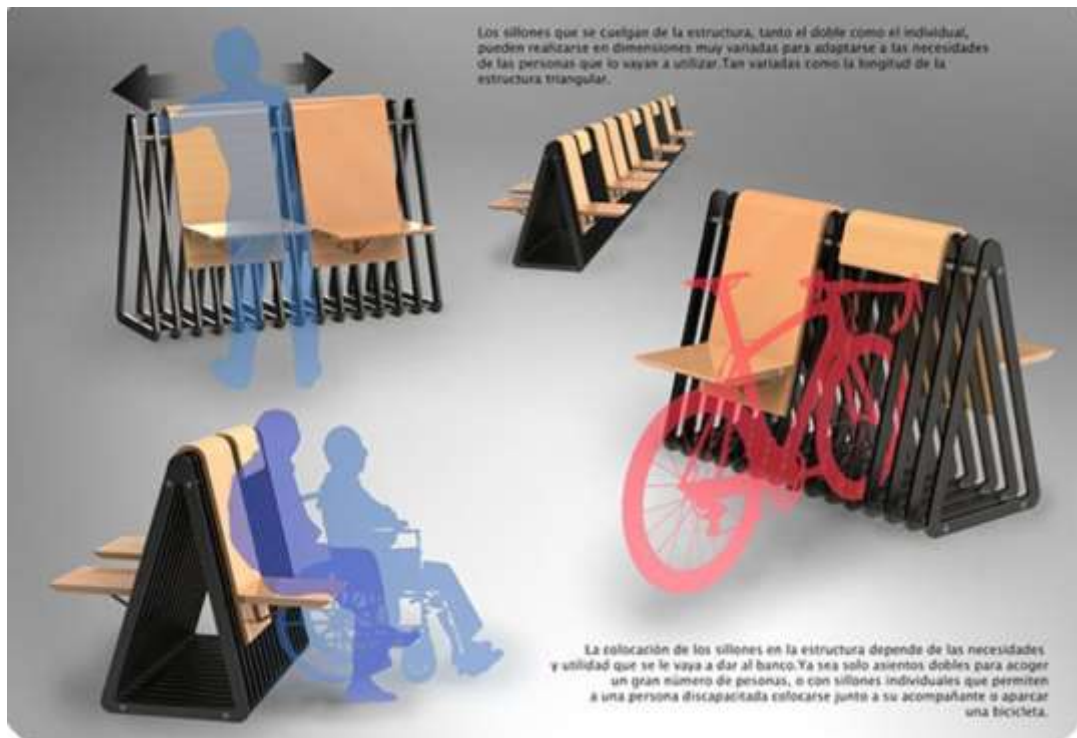
Εικόνα 14: Όδευση τυφλών στην Ολλανδία - Delft

Δ. Διαμόρφωση στοιχείων αστικού εξοπλισμού

Η παραμονή των ατόμων στον αστικό χώρο σχετίζεται άμεσα και έμμεσα με την κινητικότητα. Στο πλαίσιο αυτό κρίνεται σκόπιμο να ληφθούν υπόψη οι ιδιαίτερες απαιτήσεις σχεδιασμού της επίπλωσης των αστικών χώρων με στόχο να είναι ελκυστικά τα στοιχεία αυτά προς όλους. Σημαντικότερο στοιχείο αστικού εξοπλισμού που πρέπει να σχεδιάζεται με συγκεκριμένες παραμέτρους είναι τα καθιστικά σώματα και τα τραπεζοκαθίσματα στάσης/αναψυχής που εντοπίζονται, κυρίως, σε πάρκα ή/και πλατείες. Η παράμετρος που οφείλει να λαμβάνεται υπόψη είναι η πιθανότητα φιλοξενίας αμαξιδίου, οι διαστάσεις του οποίου δεσμεύουν τον σχεδιαστή (Εικόνα 15). Η αξιοποίηση πολυλειτουργικών επίπλων (Εικόνα 16) φαίνεται πως παρουσιάζει πλεονεκτήματα για την κίνηση και παρουσία ΑΜΕΑ στο δημόσιο χώρο ενώ, παράλληλα, εξυπηρετεί καλύτερα τις ανάγκες των λοιπών χρηστών του αστικού χώρου.



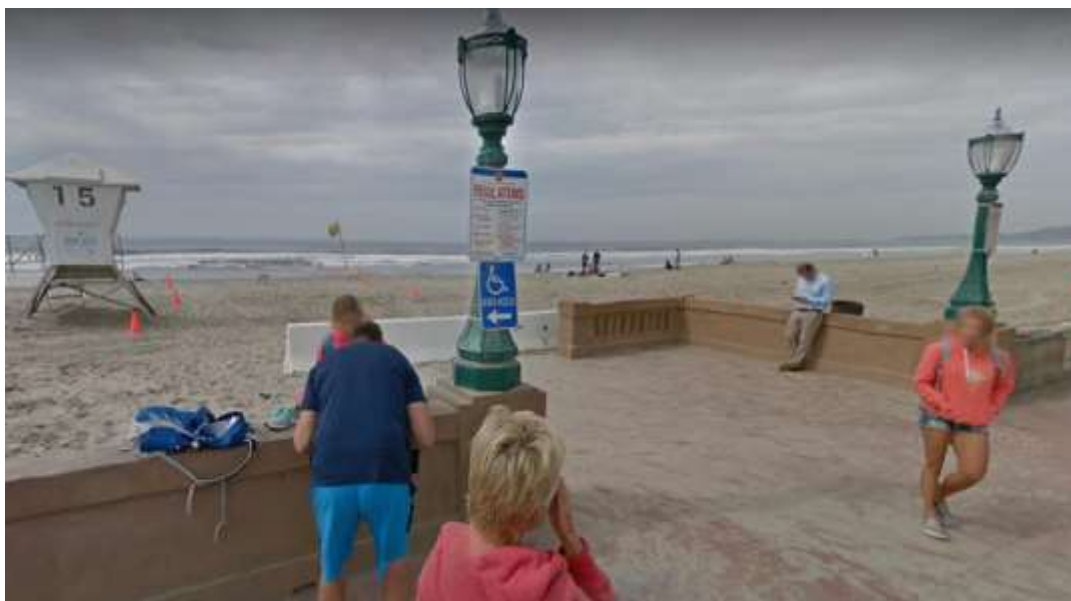
Εικόνα 15. Σχεδιασμός δημόσιου παγκακιού με πρόβλεψη για χρήση που χρησιμοποιεί αμαξίδιο.



Εικόνα 16. Σχεδιασμός πολυλειτουργικού επίπλου για τον αστικό χώρο που εξοικονομεί χώρο αφού τα καθίσματα είναι αναδιπλούμενα.

Ε.Διαμόρφωση αστικών παρακτίων μετώπων και παραλιών

Το ζήτημα του σχεδιασμού των παρακτίων μετώπων αλλά και των παραλιών αποτελεί κρίσιμο ζήτημα για την κοινότητα των αστικών σχεδιαστών. Δεν είναι τυχαίο πως αποτελεί ζήτημα μελέτης και πρακτικής σε πολλές πόλεις του κόσμου που στοχεύει σε διευρυμένη δυνατότητα απόλαυσης των παραλιών από το σύνολο των πολιτών. Ο λόγος για τον οποίο αξίζει να λαμβάνεται υπόψη στο πλαίσιο του αστικού σχεδιασμού είναι πως συνδυάζεται με αυτόν σε περιπτώσεις αστικών παρακτίων μετώπων σε περιπτώσεις όπου υπάρχουν πλαζ. Στα τυπικά παραδείγματα εμπίπτει το παράκτιο μέτωπο του Σαν Ντιέγκο στις ΗΠΑ (Εικόνα 17), όπου η τοποθέτηση ραμπών επιτρέπει την πρόσβαση όλων των ατόμων στο χώρο της παραλίας. Η θέση των ραμπών, επίσης, δεν είναι τυχαία, αφού επιλέγονται συχνά σημεία στην επέκταση σημαντικών οδικών αξόνων, ώστε να συμβάλουν στη λειτουργική προέκταση των οδών στο χώρο της πλαζ. Μια τέτοια σχεδιαστική επιλογή, βέβαια, πρέπει να συνδυάζεται με πρόβλεψη για θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ και, μάλιστα, σε σημεία όμορα των σημείων πρόσβασης.



Εικόνα 17. Πινακίδα που ενημερώνει ΑΜΕΑ για την πρόσβαση στην παραλία Mission Beach στο Σαν Ντιέγκο, ΗΠΑ.

Για την υποστήριξη ΑΜΕΑ στις παραλίες και πλαζ, συχνή πρακτική είναι η χρήση έξυπνων διαδρόμων (Mobi-Mats), όπως στην περίπτωση του Μαιάμι στη Φλόριντα στις ΗΠΑ. Οι διάδρομοι αυτοί λειτουργούν ως «άτυποι πεζόδρομοι» αφού συχνά αξιοποιούνται από όλους τους χρήστες για λόγους διευκόλυνσης της κίνησής τους. Στα πλεονεκτήματά τους καταγράφεται το ότι επιτρέπουν την εύκολη εγκατάστασή τους στις παραλίες και το κόστος αγοράς και συντήρησης είναι αρκετά μικρό σε σχέση με άλλες υποδομές, που ενδέχεται να εμπίπτουν και σε καθεστώς περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων. Μια εναλλακτική με αντίστοιχα αποτελέσματα εστιάζει στην τοποθέτηση μεγάλων ξύλινων πεζοδρομίων (boardwalks) κατά μήκος των αμμωδών παραλιών τα οποία ιτρέπουν την εύκολη κίνηση κατά μήκος της παραλίας (Lee, 2014). Παράλληλα, σε διάφορες παραλίες ανά τον κόσμο (π.χ. Παραλία Αλτόνα, Βικτώρια

στην Αυστραλία, Ντουμπάι στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και στη Γκόα στην Ινδία) παρέχεται δυνατότητα χρήσης αμφιβίων αμαξιδίων, για κίνηση στην άμμο και τη θάλασσα. Μια ακόμη διαδεδομένη πρακτική είναι αυτή των "seatracks" τα οποία απαντώνται σε αρκετές παραλίες της Κύπρου, σε παραλίες της Κροατίας και της Ελλάδας (πχ. Κρήτη, Σαντορίνη).



Εικόνα 18: Υποδομή seatrack στην παραλία Περίσσα της Σαντορίνης (Πηγή: www.naxostime.gr)

1.3.2 Καλές Πρακτικές για την Πεζή Μετακίνηση

Στο πλαίσιο της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, κομβικό ρόλο διαδραματίζει η ενίσχυση της πεζή μετακίνησης για όλους. Οι παρεμβάσεις μπορούν να συνοψιστούν ως εξής:

A. Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων

Η διαπλάτυνση πεζοδρομίων είναι μια πρακτική που συναντάται σε αρκετά μέρη του κόσμου. Οι Εικόνες 19 και 20 παρουσιάζουν ορισμένες πρακτικές διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων σε Αμερική και Ινδία. Στόχος των προγραμμάτων αυτών είναι η ανάπτυξη περιπατητικής κουλτούρας στην πόλη. Οι συγκεκριμένες δράσεις οργανώθηκαν με βάση τα συμβατικά μέσα τα οποία βρίσκουν εφαρμογή σε μια σειρά διαπλάτυνσεων που υλοποιούνται σε πολλές πόλεις της Ελλάδας. Κατά καιρούς, ανάλογα έργα έχουν υλοποιηθεί στο Βόλο, τη Λάρισα (Εικόνα 21, τα Τρίκαλα, το Ηράκλειο, το Ρέθυμνο, τη Χαλκίδα, τα Χανιά, τον Άγιο Δημήτριο στην Αθήνα και την Αίγινα.



Εικόνα 19. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου Μπανγκαλός, Ινδία.



Εικόνα 20. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε αμερικανική πόλη.



Εικόνα 21. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στη Λάρισα ύστερα από την εφαρμογή των παρεμβάσεων του ΣΒΑΚ (2018).

Ωστόσο, ανά τον κόσμο παρατηρείται συχνά το φαινόμενο της μεταλλαγής του χαρακτήρα του δημόσιου χώρου μέσα από οικονομικές παρεμβάσεις. Στην περίπτωση της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων, συνηθίζεται η οριοθέτηση του νέου πεζοδρομημένου τμήματος με διαγράμμιση και τοποθέτηση φυτεύσεων. Μια τέτοιου τύπου παρέμβαση παρουσιάζεται στην Εικόνα 22 και εντοπίζεται στο Όστιν του Τέξας.



Εικόνα 22. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στο Όστιν του Τέξας, ΗΠΑ.

Ανεξαρτήτως του τρόπου υλοποίησης των παρεμβάσεων, μια σύντομη επισκόπηση ευρωπαϊκών πόλεων καταδεικνύει τη σημασία της ύπαρξης πεζοδρομίων ικανοποιητικού πλάτους. Η παρατήρηση αυτή είναι ακόμη πιο εμφανής σε περιπτώσεις αστικών θαλασσιών μετώπων, όπου κρίνεται αναγκαία η παροχή σημαντικής επιφάνειας για την παρουσία και στάση των πεζών. Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του Λάγκος στην Πορτογαλία όπου εντοπίζονται πεζοδρόμια 6 μ. πλάτους, με τη λωρίδα πρασίνου να έχει πλάτος 1,50 μ., περίπου, στο μεγαλύτερο τμήμα του αστικού παρακτίου μετώπου. Αντίστοιχα είναι τα μεγέθη στην παραποτάμια ζώνη του Μπιλμπάο στην Ισπανία όπου ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίων είναι αυτό των 5 μ.

Άλλες περιπτώσεις ενίσχυσης των πεζοδρομίων με διαπλάτυνση χαμηλού κόστους παρουσιάζεται στην παρακάτω εικόνα στο Bankside του Λονδίνου.



Εικόνα 23. Χαμηλού κόστους παρέμβαση επέκτασης πεζοδρομίου

B. Δίκτυα πεζοδρόμων και πράσινων διαδρομών

Η συγκεκριμένη τακτική είναι ευρέως διαδεδομένη ανά τον κόσμο. Η απαγόρευση των αυτοκινήτων σε συγκεκριμένες περιοχές επιτρέπει στον επισκέπτη να ζήσει τους ρυθμούς της πόλης και να κατανοήσει την κουλτούρα της (Gehl, 2006). Τυπικό παράδειγμα πόλης όπου κυριαρχεί η πεζή μετακίνηση αποτελεί, λόγω της ιδιομορφίας της, η Βενετία στην Ιταλία. Και σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις, όμως, αναπτύσσονται σημαντικά δίκτυα κίνησης πεζών, όπως αυτά στην Κοπεγχάγη στη Δανία, στο Ζερμάτ στην Ελβετία, στη Γάνδη και στο Χάσελ (Εικόνα 24) στο Βέλγιο καθώς, ακόμη, και στο Βελιγράδι στη Σερβία (Εικόνα 25) που ανασυγκροτείται μετά την πολεμική επιχείρηση που έλαβε χώρα στο σχετικά πρόσφατο παρελθόν. Αντίστοιχα μεγάλα δίκτυα πεζοδρόμων εντοπίζονται και στην Ελλάδα με χαρακτηριστικά παραδείγματα την Λάρισα (Εικόνα 26), το Ηράκλειο και την Καρδίτσα.



Εικόνα 24. Χώρος κίνησης πεζών στο Χασέλ, Βέλγιο.



Εικόνα 25. Δίκτυο κίνησης πεζού και ποδηλάτου κατά μήκος του ποταμού Σάβα στο Βελιγράδι, Σερβία.



Εικόνα 26. Πεζόδρομος Ελ. Βενιζέλου στη Λάρισα



Εικόνα 27. Η Ouvidor Street στο Ρίο ντε Τζανέιρο, Βραζιλία

Πέραν, όμως, των μεγάλων δικτύων πεζοδρόμων, η ύπαρξη ακόμη και **μεμονωμένων πεζοδρόμων** δημιουργεί θετικά αποτελέσματα στις πόλεις, ειδικά όταν πρόκειται για περιοχές εντός εμπορικών ζωνών ή σε κέντρα γειτονιών. Τυπικό παράδειγμα μιας τέτοιας μεμονωμένης και αποσπασματικού χαρακτήρα παρέμβασης αποτελεί η Οδός Σπάρκς στην Οττάβα του Καναδά, η οποία απέκτησε χαρακτήρα και λειτουργία πεζοδρόμου το 1967. Η μετατροπή της σε πεζόδρομο συνδέθηκε με την ανάπτυξη του εμπορικού χαρακτήρα του συγκεκριμένου οδικού άξονα. Το χαρακτηριστικότερο,

ωστόσο, παράδειγμα μετατροπής οδικού χώρου σε χώρο κίνησης πεζών αποτελούν οι όμοροι προς την Πλατεία Τάιμς στη Νέα Υόρκη. Οι παρεμβάσεις, μάλιστα, έγιναν με χαμηλού κόστους μεθόδους, δηλαδή με χρωματισμό των οδών οι οποίες άλλαξαν χαρακτήρα και λειτουργία.

Στη λατινική Αμερική, τέτοια παραδείγματα εντοπίζονται στο παράκτιο αστικό μέτωπο του Πουέρτο Βαγιάρτα στο Μεξικό, στην Οδό Ουβιδόρ στο Ρίο Ντε Τζανέιρο (Εικόνα 27) και στην Παέσο Αχουμάδα στο Σαντιάγκο στη Χιλή. Αντίστοιχες παρεμβάσεις έχουν λάβει χώρα σε ασιατικό έδαφος, με γνωστές αναπλάσεις να έχουν λάβει χώρα σε Ταιλάνδη, Βιετνάμ, Κίνα, Ιαπωνία και Ταιβάν. Η περίπτωση της Οδού Σάι Γεούνκ Τσόι στο Χονγκ-Κονγκ, επί παραδείγματι, αποτελεί παράδειγμα ανάπλασης που έλαβε χώρα το 2003 και έκτοτε λειτουργεί ως πεζόδρομος που συγκεντρώνει καθημερινά μεγάλο αριθμό επισκεπτών. Στο Χονγκ-Κονγκ, μάλιστα, από το 2000 οι τοπικές αρχές έχουν επιλέξει την αλλαγή της χρήσης των οδών, αφού μετατρέπονται σε πλήρους (full-time) ή μερικής (part-time) χρήσης πεζοδρόμους, με σκοπό την αυξημένη κινητικότητα των πεζών. Αξίζει να αναφερθεί πως αντίστοιχες περιπτώσεις part-time πεζοδρόμησης συναντώνται και στην Ελλάδα, κυρίως σε παράκτιες πόλεις και οικισμούς. Η πρακτική εφαρμόζεται κατά τους θερινούς μήνες με σκοπό τη διευκόλυνση της κίνησης των πεζών. Χαρακτηριστικά τέτοια παραδείγματα είναι η παραλιακές οδοί της Αγριάς Βόλου (Οδ. Δημοκρατίας), κεντρικοί άξονες στη Σητεία Κρήτης, στην Αμαλιάδα και αλλού.

Και στην Ευρώπη υπάρχουν ορισμένοι φημισμένοι πεζόδρομοι. Ο πιο γνωστός είναι ο Stroget αποτελεί τον πιο φημισμένο πεζόδρομο της Δανίας, που αποτελεί τον παλαιότερο και μακρύτερο πεζόδρομο στον κόσμο, με μήκος 3,2 χλμ. Εξ ίσου φημισμένος είναι ο πεζόδρομος της Διονυσίου Αρεοπαγίτου στην Αθήνα (Εικόνα 28), κατά μήκος του οποίου βρίσκονται σημαντικά τοπία όπως ο Παρθενώνας, το Μουσείο της Ακρόπολης και ο Άρειος Πάγος. Η ανάπτυξη του συγκεκριμένου πεζοδρόμου εντάχθηκε στο έργο για την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων της Αθήνας που αποτέλεσε ένα κοινό πρόγραμμα των Υπουργείων Πολιτισμού και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, το οποίο ξεκίνησε στα τέλη της δεκαετίας του '90. Το πρόγραμμα περιελάμβανε την ανάπτυξη διαδρομών πεζού μεταξύ σημαντικών τοποσημών και αρχαιολογικών χώρων του κέντρου της Αθήνας, όπως η Ακρόπολη, το Θησείο και ο αρχαιολογικός χώρος του Κεραμεικού.



Εικόνα 28. Ο Πεζόδρομος Διονυσίου Αρεοπαγίτου στην Αθήνα.



Εικόνα 29. Πεζοδρομημένες οδοί στο εμπορικό τρίγωνο της Αθήνας. Διακρίνονται οι χρωματισμοί στο έδαφος, η τοποθέτηση χώρων στάσης και η κατακόρυφη σήμανση που, σε πρώτο χρόνο, ενημερώνει τους χρήστες για την αλλαγή του χαρακτήρα των οδών.

Αναφορικά με το Δήμο Αθηναίων, αξίζει να σημειωθεί πως μια ακόμη σημαντική δράση είναι η προώθηση εκτεταμένων πεζοδρομήσεων σε κεντρικές περιοχές όπως το εμπορικό τρίγωνο της πόλης. Οκτώ στενά δρομάκια του εμπορικού τριγώνου (Οδοί Χρυσοσπηλιωτίσσης, Νικίου, Πολυκλείτου, Βλαχάβα, Βύσσης, Καΐρη, Αγάθωνος και Καρόρη) πεζοδρομήθηκαν με χαμηλού κόστους παρεμβάσεις που εστίαζαν στην απαγόρευση της εισόδου των αυτοκινήτων με παρτέρια φύτευσης, παγκάκια, πινακίδες σήμανσης και ζωγραφισμένα σχέδια επί του οδοστρώματος (Εικόνα 29).

Γ. Σχεδιασμός ζωνών ήπιας κυκλοφορίας

Η συγκεκριμένη μεθοδολογική επιλογή απαντάται σε σειρά πόλεων ανά τον κόσμο, με στόχο τον περιορισμό των ταχυτήτων κίνησης των οχημάτων και δίδεται, έτσι, προτεραιότητα στους πεζούς. Σε πολλές περιοχές προαστείων στις ΗΠΑ οι δρόμοι λειτουργούν στο πρότυπο αυτό. Στην Ευρώπη είναι ιδιαίτερα διαδεδομένο αφού απαντάται συχνά σε βρετανικές και γερμανικές πόλεις. Για την οριοθέτηση των συγκεκριμένων περιοχών/ οδικών τμημάτων χρησιμοποιείται τόσο οριζόντια σήμανση, παρτέρια και τεχνητά εμπόδια, χρωματισμός οδοστρώματος ή αλλαγή του υλικού επίστρωσης του οδοστρώματος στο σύνολο ή τμήματα του οδικού δικτύου, όπως σε χώρους στάθμευσης και διαβάσεις. Άλλες παρεμβάσεις σχετίζονται με τον περιορισμό του πλάτους του οδικού άξονα στα σημεία των διαβάσεων, την ανάπτυξη μικτών επιφανειών και την ανάπτυξη αδιεξόδων. Οι παραπάνω μέθοδοι και τα παραδείγματα από την Μ. Βρετανία εντοπίζονται, επίσης, στις Γερμανία, Δανία, Βέλγιο και Ολλανδία. Μάλιστα, στη Φλάνδρα εντοπίστηκαν τα πρώτα woonerfs ή αλλιώς living streets τα οποία αποτελούν τεχνική υποβάθμιση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και ανάπτυξης δρόμων που προάγουν την κοινωνική συνοχή.

Αντίστοιχες παρεμβάσεις έχουν λάβει χώρα και σε ελληνικές πόλεις. Μολοντούτο, οι συγκεκριμένες σχεδιαστικές λύσεις είναι περιορισμένης έκτασης και εστιάζουν, κατά βάση, σε χρωματισμό ή αλλαγή υφής του οδοστρώματος και την τοποθέτηση υπερυψώσεων του οδοστρώματος σε σημεία διαβάσεων. Η Εικόνα 30 αποτυπώνει ένα τέτοιο παράδειγμα που εντοπίζεται στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.



Εικόνα 30. Υπερυψωμένη διάβαση μπροστά από το Κτίριο Πολιτικών Μηχανικών στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

Δ. Ενίσχυση αστικού εξοπλισμού

Ένα σημαντικό στοιχείο που συμβάλει στην ενίσχυση της κίνησης και παρουσίας του πεζού στις πόλεις είναι ο αστικός εξοπλισμός. Η Λας Ράμπλας στη Βαρκελώνη, Ισπανία είναι χαρακτηριστικό παράδειγμα πεζοδρόμου ο οποίος παρέχει τη δυνατότητα στάσης και συζήτησης των πεζών. Τα καθιστικά σώματα είναι τοποθετημένα διάσπαρτα και με αυθορμητισμό ώστε να επιτρέπονται οι συζητήσεις των χρηστών του χώρου, κάτι που δεν ευνοείται από τα τυπικά παγκάκια.

Ένα άλλο χαρακτηριστικό εργαλείο είναι η ανάπτυξη χώρων κοινωνικοποίησης κατά μήκος των οδών σε θέσεις που προηγουμένως καταλαμβάνονταν από στάθμευση (parklets) (Εικόνα 31). Το σύστημα αυτό είναι αρκετά διαδεδομένο ανά τον κόσμο. Τέτοιες παρεμβάσεις εντοπίζονται σε δρόμους του Σαν Φρανσίσκο, του Σάο Πάολο και του Τορόντο. Στον ευρωπαϊκό χώρο αποτελεί μια τάση με την επιλογή αυτή να υιοθετείται, κατά τα τελευταία χρόνια, στην Αγγλία.



Εικόνα 31. Parklet στη Ουάσινγκτον, DC, ΗΠΑ.

1.3.3 Καλές Πρακτικές για το Ποδήλατο

Μια σειρά μέτρων έχουν υλοποιηθεί με σκοπό την εντατικοποίηση της χρήσης του ποδηλάτου, σε πολλές περιοχές του κόσμου, ιδιαίτερα στην Ευρώπη.

Α. Ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων

Πρόκειται για μια διαδεδομένη πρακτική ανά τον κόσμο αφού προωθεί την, ουσιαστική αλλά και σε επίπεδο αντίληψης, ασφάλεια των ποδηλατών και, κατ' επέκταση, συμβάλει στην προώθηση της κίνησης των ποδηλατών. Σημειώνεται ότι οι ποδηλατόδρομοι ενισχύουν την προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ με δεδομένο ότι αποτελούν υποδομές δίπλα σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, με ομαλές επιφάνειες κύλισης που επιτρέπουν σε ΑΜΕΑ την ομαλή κυκλοφορία σε αποκλειστικό διάδρομο. Στις ολλανδικές πόλεις, το δίκτυο των ποδηλατοδρόμων είναι αρκετά μεγάλου μήκους με

αποτέλεσμα να αξιοποιείται ως μέσο καθημερινής μετακίνησης για χιλιάδες Ολλανδούς. Στο Μιούνστερ της Γερμανίας, επίσης, έλαβε χώρα μια στρατηγική για την προώθηση του ποδηλάτου που στόχευε στην ανάπτυξη ποδηλατικών διαδρομών, τόσο αυτόνομων όσο και μικτών (πεζών και ποδηλάτων ή λεωφορείων και ποδηλάτων), μια στρατηγική που επίσης εφαρμόστηκε και σε πόλεις των ΗΠΑ, όπως η Ουάσιγκτον και η Φιλαδέλφεια. Αντίστοιχου τύπου σχεδιαστικές λύσεις έλαβαν χώρα στο Μανχάιμ στη Γερμανία, στο Γκντάνσκ στην Πολωνία, στη Λιουμπλιάνα στη Σλοβενία καθώς και στο Λονδίνο στο Ηνωμένο Βασίλειο. Και στην Αμερική και τον Καναδά εντοπίζονται ποδηλατόδρομοι, όπως σε πόλεις του Τέξας και του Οντάριο στον Καναδά. Η ανάπτυξη του δικτύου ποδηλατοδρόμων συνοδεύεται με λοιπή υποδομή, όπως ποδηλατοστάσια, σήμανση και σηματοδότηση των ποδηλατοδρόμων. Τέτοια παρέμβαση εντοπίζεται στην Αλεξανδρούπολη, όπου ένα δίκτυο ποδηλάτου κατασκευάστηκε προσφάτως. Άλλες ελληνικές πόλεις που έχουν ανεπτυγμένο δίκτυο είναι η Καρδίτσα, ο Βόλος, η Λάρισα, η Αλεξανδρούπολη και το Ρέθυμνο.

Αξίζει να αναφερθεί, ότι δεν αρκεί να υλοποιείται απλώς ανάπτυξη δικτύου αλλά ο σχεδιασμός να είναι εκτενής και ικανοποιητικός εξυπηρετώντας ένα μεγάλο μέρος της πόλης καθώς και την προσπελασιμότητα σε σημαντικές χρήσεις και τοπότητα. Κάτι τέτοιο εξάγεται και από έρευνα των μελετών περίπτωσης στην Ευρώπη, όπου το ποδήλατο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πρόσβαση στη Φιλαρμονική του Αμβούργου, Γερμανία, του Βασιλικού Θεάτρου στη Στοκχόλμη, Σουηδία, στο Ενωδρείο της Βαρκελώνης, Ισπανία και Γένοβα, Ιταλία και την Κεντρική Βιβλιοθήκη του Άμστερνταμ, Ολλανδία (Πίνακας 3). Στην τελευταία περίπτωση, μάλιστα, παρέχεται η δυνατότητα υπογείου χώρου στάθμευσης ποδηλάτων με αποτέλεσμα να μην απαιτείται η πεζή μετακίνηση στο εξωτερικό του κτιρίου και να προστατεύεται το ποδήλατο από φθορά και κλοπές. Άλλωστε, οι ολλανδικές πόλεις παρουσιάζουν ανεπτυγμένα δίκτυα ποδηλάτου αφού χρησιμοποιείται ως καθημερινό μέσο μετακίνησης, όπως στην περίπτωση του Άμστερνταμ.

Τέλος, συχνά εντοπίζεται η ανάπτυξη ποδηλατικών διαδρομών σε ανενεργά ή εγκαταλελειμμένα σιδηροδρομικά δίκτυα. Ο λόγος είναι πως η συγκεκριμένη επιφάνεια παρέχει μια πρώτης τάξεως ευκαιρία για ανάπτυξη δικτύου ποδηλάτου λόγω του γραμμικού της χαρακτήρα και του αναγλύφου της. Τέτοια παραδείγματα είναι τόσο αστικά όσο και υπεραστικά. Τυπικό παράδειγμα παρέμβασης αυτής της φιλοσοφίας στον αστικό χώρο αποτελεί το Χάι Λάιν στη Νέα Υόρκη (Εικόνα 32).



Εικόνα 32. Γραμμικό πάρκο High Line στη Νέα Υόρκη, ύστερα από επανάχρηση της πρώην σιδηροδρομικής γραμμής.

Β. Ανάπτυξη Ραμπών για Μεταφορά Ποδηλάτων

Εκτός από τη χρήση των ραμπών για την μετακίνηση ατόμων με προβλήματα κινητικότητας, ράμπας (ακόμη και με μεγαλύτερη κλίση) μπορούν να αξιοποιηθούν για την μετακίνηση των ποδηλάτων σε περιοχές με διαφορά επιπέδων. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα που αποτυπώνεται στην Εικόνα 31, όπου μια επιμήκης ράμπα με μεγάλη κλίση αξιοποιείται από ποδηλάτες για να μεταφέρουν τα ποδήλατά τους, εξοικονομώντας δυνάμεις σε σχέση με την περίπτωση που ένα τέτοιο σύστημα θα απουσίαζε.



Εικόνα 33. Ράμπα για τη μετακίνηση ποδηλάτων σε διαφορετικά επίπεδα.

1.3.4 Καλές Πρακτικές για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (MMM)

Η χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας αποτελεί μια ακόμη χαρακτηριστική παράμετρο για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και της προσβασιμότητας ΑΜΕΑ. Σημαντική παράμετρος στις περισσότερες πόλεις του κόσμου είναι η παροχή

ικανοποιητικής κάλυψης της πόλης από μέσα μαζικής μεταφοράς. Κάτι τέτοιο, μάλιστα, είναι ακόμη πιο έντονο σε περιοχές όπου σημαντικά τοπόσημα εντοπίζονται. Σε μελέτη της Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας (Μπακογιάννης, 2018), εξετάστηκε η προσπελασιμότητα σε τοπόσημα έξι πόλεων: Βασιλική Όπερα της Σουηδίας, Βασιλικό Θέατρο της Δανίας, Φιλαρμονική του Αμβούργου, Βιβλιοθήκη του Άμστερνταμ, Ενυδρείο της Βαρκελώνης και Ενυδρείο της Γένοβας. Διαπιστώθηκε στο σύνολο των παραπάνω μελετών πως η κάλυψη των ευρύτερων περιοχών είναι αρκετά ικανοποιητική. Στην περίπτωση της περιοχής του Βασιλικού Θεάτρου της Σουηδίας, για παράδειγμα, διαπιστώθηκε πως 41 λεωφορειακές γραμμές συνδέουν το εν λόγω τοπόσημο με διάφορες περιοχές της πόλης, με αποτέλεσμα η συχνότητα των δρομολογίων να είναι υψηλή. Σημαντικό ακόμη ζήτημα είναι ο σχεδιασμός με γνώμονα τη σύνδεση των διαφόρων μέσων μεταφοράς, όπως αποτυπώνεται στο σχετικό πίνακα που συνοψίζει τα πορίσματα της συγκεκριμένης έρευνας. Η πολυτροπικότητα στη μετακίνηση είναι κάτι που ενισχύεται, με τη χρήση ακόμη και αμφίβιων λεωφορείων στην πόλη του Αμβούργου στη Γερμανία.

Πίνακας 3: Προσπέλαση Τοποσήμων σε Έξι Πόλεις στην Ευρώπη.

	Στοκχόλμη	Κοπεγχάγη	Αμβούργο	Άμστερνταμ	Βαρκελώνη	Γένοβα
Οργάνωση/Διαχείριση Επικέντρου (Χρήσεις Γη)	+	+	+	+	+	+
Σταθμοί Μετρό/Τραμ	100-250 m	250 m	200-300 m	(200-) 500 m	200-300 m	100-200 m
Στάσεις Λεωφορείων/Τρόλεϊ	100-250 m	>50 m	50 m + αμφίβιο λεωφορείο	250 m	>50 m	>50 m
Ποδηλατική Υποδομή	+	+	+	+(+υπόγειος χώρος στάθμευσης)	+	+(έλλειψη σε ποδηλατο- στάσια
Θαλάσσια Συγκοινωνία	+	+	+	+	-	+

Όπως είναι εμφανές στον παρακάτω πίνακα, οι στάσεις των μέσων δημόσιας συγκοινωνίας απέχουν πολύ μικρή απόσταση από σημαντικά τοπόσημα. Πράγματι, οι στάσεις πρέπει να επιτρέπουν την μετακίνηση με περπάτημα μικρών αποστάσεων ώστε να είναι δυνατή η χρήση τους από το σύνολο του πληθυσμού. Για τον ίδιο λόγο, παρατηρείται τάση αναβάθμισης των στάσεων και σημείων αναμονής με παραδείγματα την Πράγα της Τσεχίας και Βαρσοβία της Πολωνίας. Στο Λονδίνο μια άλλη πρακτική που συμβάλει στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών είναι η χαρτογράφηση των στάσεων και των διαδρομών των λεωφορείων. Επίσης, η ανάπτυξη συστημάτων τηλεματικής τόσο για τον εκτιμώμενο χρόνο αναμονής όσο και

για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας των λεωφορειακών γραμμών μέσω της εφαρμογής σε έξυπνα τηλέφωνα, αποτελεί μια ακόμη πρακτική που βρίσκει εφαρμογή στο εξωτερικό (π.χ. Βερολίνο) αλλά και την Ελλάδα (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, κ.λπ.).

Πέραν της εξυπηρέτησης, μια σημαντική παράμετρος που επηρεάζει την ένταση της χρήσης της δημόσιας συγκοινωνίας είναι το κόστος της. Η παροχή **δωρεάν** δημόσιας συγκοινωνίας στο Τάλιν της Εσθονίας και στο Λουξεμβούργο έχει ως αποτέλεσμα την ενθάρρυνση του κοινού υπέρ των ΜΜΜ.

1.3.5 Καλές Πρακτικές για την Οδική Ασφάλεια

Για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, μια σειρά παρεμβάσεων προωθούνται όπως η δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας, η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, η κατασκευή διαβάσεων, η ανεξάρτητη κίνηση ποδηλατών από το χώρο κίνησης ΙΧ αυτοκινήτων και η υποβάθμιση οδικών αξόνων σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ώστε το όριο ταχύτητας σε γειτονιές να είναι χαμηλό. Πέραν των παραπάνω, δύο ακόμη κρίσιμα μέτρα εντοπίζονται εξετάζοντας τις διεθνείς πρακτικές:

A. Δημιουργία ζώνης προστασίας περιμετρικά σχολικών μονάδων

Στην Αθήνα της Τζόρτζια των ΗΠΑ, το 2012, καταρτίστηκε ένα πιλοτικό πρόγραμμα στο οποίο συμμετείχαν πέντε σχολικές μονάδες και που ενσωμάτωσε καλές πρακτικές για τη δημιουργία ζωνών φιλικών προς τον πεζό και την αύξηση του βαθμού οδικής ασφάλειας. Μεταξύ άλλων μέτρων, που περιελάμβαναν το σχεδιασμό χρωματιστών διαβάσεων και την τοποθέτηση χρονομέτρων στους φωτεινούς σηματοδότες, τοποθετήθηκαν πινακίδες που αξιοποιούσαν την ηλιακή ενέργεια για να ενημερώνουν τους οδηγούς για την ταχύτητά τους, σε συνδυασμό με την παράλληλη ενημέρωση για το όριο και για το γεγονός πως στο σημείο αυτό διέρχονται μαθητές. Στόχος ήταν η μείωση της μέσης ταχύτητας των αυτοκινήτων κατά 30%.

B. Ανακατασκευή κόμβων σε κρίσιμα σημεία του δικτύου

Η ανακατασκευή διασταυρώσεων είναι μια διαδεδομένη πρακτική. Κυρίαρχο μοτίβο σχεδιασμού είναι ο κυκλικός κόμβος που βρίσκει εφαρμογή σε πολλές περιπτώσεις στην Ευρώπη. Στο Λονδίνο όπως και σε άλλες βρετανικές πόλεις απαντάται σε διάφορες κλίμακες, από την πολύ μικρή (mini-roundabouts) έως και πιο εκτεταμένης μορφής. Αντίστοιχες παρεμβάσεις απαντώνται ενδεικτικά στο Βελιγράδι στη Σερβία και στις πόλεις Φάρο και Λάγκος, στην Πορτογαλία.

Στο ίδιο πλαίσιο, αρκετές πόλεις στην Ελλάδα προχωρούν στον ανασχεδιασμό των κόμβων και τη δημιουργία κόμβων κυκλικής κίνησης. Χαρακτηριστικές περιπτώσεις είναι ο Βόλος και η Λάρισα που, προσφάτως, αναπτύχθηκαν κυκλικοί κόμβοι στις εισόδους των πόλεων αλλά και σε σημεία τα οποία παρουσίαζαν υψηλούς φόρτους. Κυκλικοί κόμβοι, όμως, υλοποιούνται και σε κόμβους που διαχειρίζονται μικρότερους φόρτους, στα πρότυπα του εξωτερικού, όπως στη Λάρνακα της Κύπρου, το Ναύπλιο και το Ηράκλειο της Κρήτης.

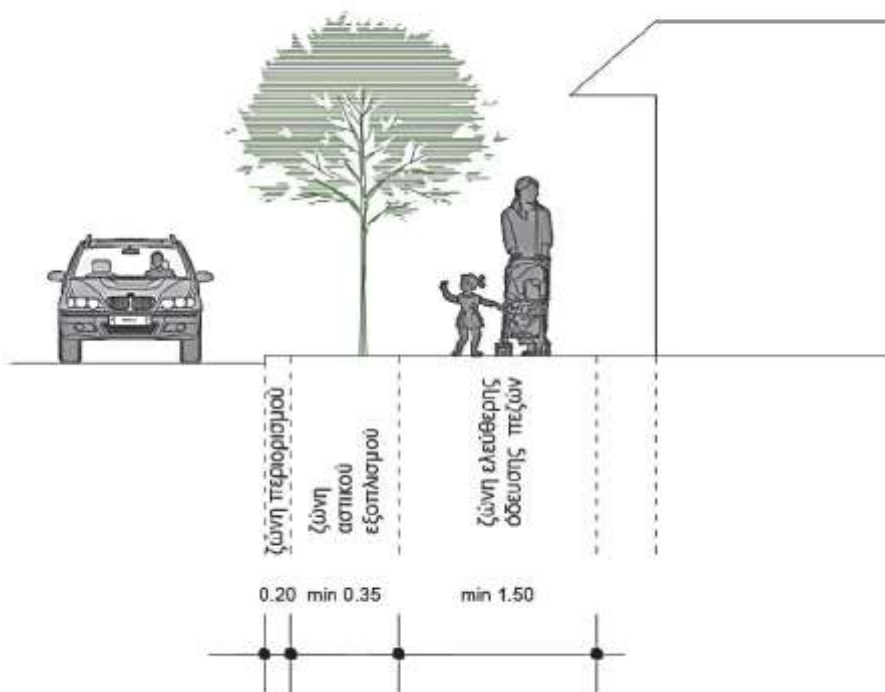
1.4 Παρεμβάσεις

1.4.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας αλλά και πλατείες προτείνονται τα εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και τυφλών, βάσει της υπ' αρ. Υ-ΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της παραπάνω απόφασης, σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση, στάση και δραστηριότητα πεζών επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με ελάχιστο απαραίτητο πλάτος 1,5μ., ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη εγκάρσια κλίση 2%.



Εικόνα 34: Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Στο προηγούμενο σχήμα φαίνεται η ενδεικτική διαμόρφωση ενός πεζοδρομίου με το ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης περπατήματος. Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων είναι αναγκαίο κάθε πεζοδρόμιο να αποκτήσει το συγκεκριμένο διαθέσιμο χώρο.

- Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας

Η επαρκής προσβασιμότητα για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες απαιτεί αδιαμφισβήτητα ένα πραγματικό σταθερό και συνεχές δάπεδο για τη βάδισή τους, ενώ παράλληλα να δεν δυσχαιρένεται και η κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων. Συνήθως αποτελείται από προσαρμοσμένους κυβόλιθους, οι οποίοι προσφέρουν τόσο άνετη κίνηση όσο και αισθητική αναβάθμιση σε μία περιοχή.



Εικόνα 35: Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: <https://www.stonisi.gr/post/3211/oloklhrwthkan-oi-ergasies-sto-telwneio-mylthnhs-pics>)

Μέσα από την ανακτασσκευή του δαπέδου των πεζοδρομίων θα μπορούν να συνδυαστούν διαφορετικά χρώματα για απόδοση καλύτερης αναγνωσιμότητας και ευκολότερης χρήσης της εν λόγω υποδομής.

- Τοποθέτηση σχαρών **εκτός** της όδευσης τυφλών ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01 μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα

Είναι ιδιαίτερο σημαντικό, η όδευση τυφλών να παραμένει συνεχής και καθαρή από εμπόδια. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει τυχόν αντικείμενα όπως σχάρες να τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών με σκοπό την ανεμπόδιστη κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Επίσης θα πρέπει να έχουν μικρά κενά για να σχηματίζουν ένα πυκνό πλέγμα.



Εικόνα 36: Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: <https://es.dreamstime.com/>)

Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να συνεχίζεται η κίνηση των πεζών χωρίς προβλήματα ή σημειακές ασυνέχειες.

- Φύτευση των δένδρων **εκτός** της ελεύθερης όδευσης πεζών

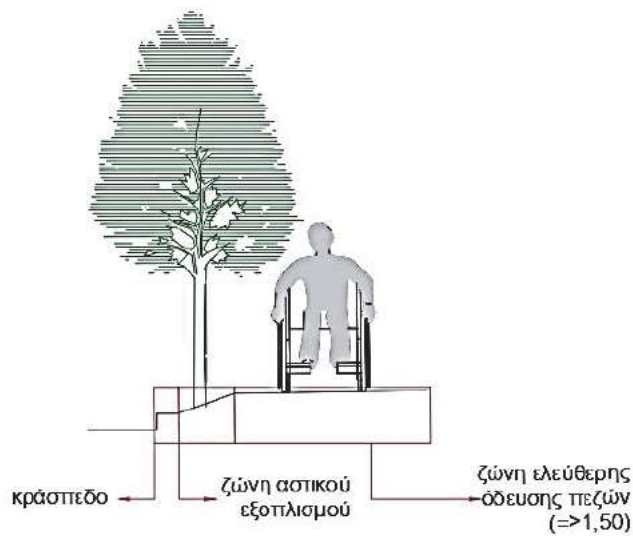
Σύμφωνα με το άρθρο 20 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης, η φύτευση πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε (α) το ριζικό σύστημα να μην δημιουργεί καταστροφές στην υπόβαση και στην επιφάνεια βάδισης, (β) να εξασφαλίζεται ο επαρκής χώρος για την ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών και (γ) να είναι εύκολη στην συντήρηση και να ικανοποιεί τους βιοκλιματικούς και αισθητικούς της ρόλους. Επιπλέον αυτών, η λογική της φύτευσης στον οδικό χώρο οφείλει να ακολουθεί έναν συνολικότερο σχεδιασμό δημιουργίας «πράσινων διαδρομών» και δικτύων πρασίνου στον ευρύτερο οικιστικό ιστό και να εξυπηρετεί κατά το δυνατόν στόχους και κριτήρια όπως η βάδιση υπό σκιάν η περιορισμένη άρδευση και τακτική συντήρηση.



Εικόνα 37: Κανάλι βιοφιλτραρίσματος (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Παρόμοια με τη φύτευση έτσι και κάθε είδους αστικός εξοπλισμός όπως παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, στάσεις λεωφορείου, κ.α. οφείλουν να τοποθετούνται **εκτός** της ελεύθερης ζώνης όδευσης περπατήματος των 1.5μ. (σε συνιστώμενο ελάχιστο πλάτος 0.60m).

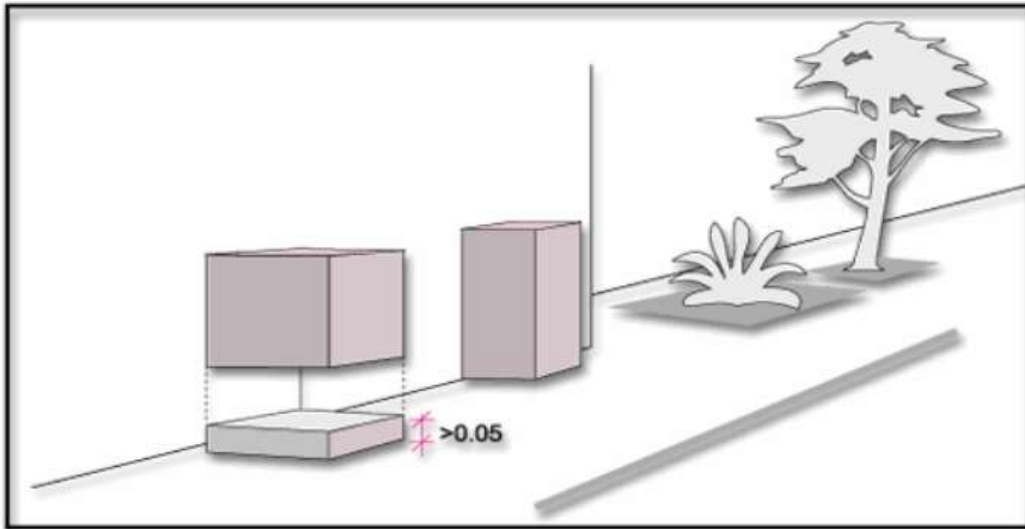


Εικόνα 38: Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Μέσα από μία διαμόρφωση όπως η παραπάνω, ο αστικός εξοπλισμός δεν αποτελεί εμπόδιο στην κίνηση των πεζών, ενώ παράλληλα ενισχύεται η λειτουργικότητα του πεζοδρομίου, καθώς ο χρήστης γνωρίζει τη θέση του εξοπλισμού. Ακόμα, αναφέρεται πως αναβαθμίζεται και η αισθητική του οδικού περιβάλλοντος που έχει πλέον μία αρτιότερη οργάνωση.

- Προβολή και σήμανση επί του δαπέδου στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων εφόσον βρίσκονται σε ύψος $< 2,20$ μ.

Η ύπαρξη εμποδίων δυσχεραίνει σε μεγάλο βαθμό την κίνηση των πεζών και ως εκ τούτου ο σχεδιασμός οφείλει να μεριμνησεί με αποτελεσματικό τρόπο για την άρτια προβολή και σήμανσή τους επί του δαπέδου του πεζοδρομίου. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούν οι πεζοί και ειδικότερα τα άτομα περιορισμένης όρασης να ενημερώνονται έγκαιρα για τα εμπόδια και έτσι να μην θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική τους ακεραιότητα ή να βαδίζουν χωρίς άνεση.

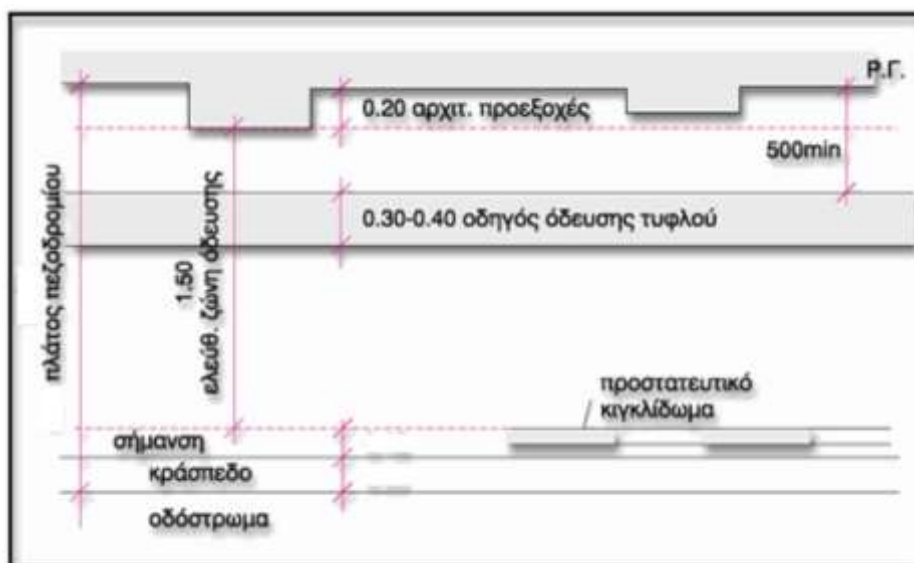


Εικόνα 39: Επισήμανση εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα δείχνει μία ενδεικτική επισήμανση εμποδίων. Η χρησιμότητα μίας τέτοιας παρέμβασης είναι ιδιαίτερα μεγάλη, και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο να αποτελέσει μία πρακτική με ευρεία χρήση στο αστικό οδικό περιβάλλον.

- **Μη** τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων **κάθετα** προς την πορεία κίνησης των πεζών.

Στο ίδιο μήκος κύματος με τις προηγούμενες παρεμβάσεις, έτσι και στο σημείο αυτό, οφείλει να τονιστεί πως εντός της ελεύθερης ζώνης βαδίσματος, δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών, όπως στύλοι, κιγκλιδώματα, κ.α.

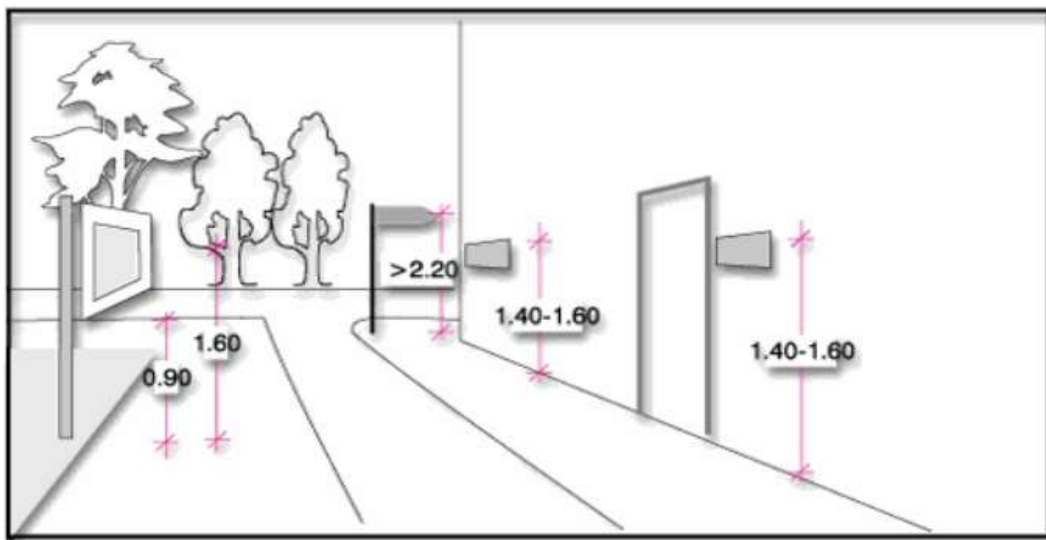


Εικόνα 40: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Όπως παρουσιάζεται στην παραπάνω εικόνα, η θέση όλων αυτών των εμποδίων πρέπει να είναι στην **άκρη** του πεζοδρομίου, σε σύμπνοια με τον υπόλοιπο αστικό εξοπλισμό, προκειμένου να παραμένει ανεμπόδιστη η κίνηση των πεζών. Δεν είναι λίγες οι φορές όπου στύλοι, οι πινακίδες σήμανσης εμποδίζουν την κίνηση των πεζών. Συνεπώς, κρίνεται απαραίτητη η σταδιακή απομάκρυνση τους από την ελεύθερη ζώνη όδευσης και η μεταφορά τους στην άκρη της εν λόγω υποδομής.

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να αναφέρεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 41: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση.

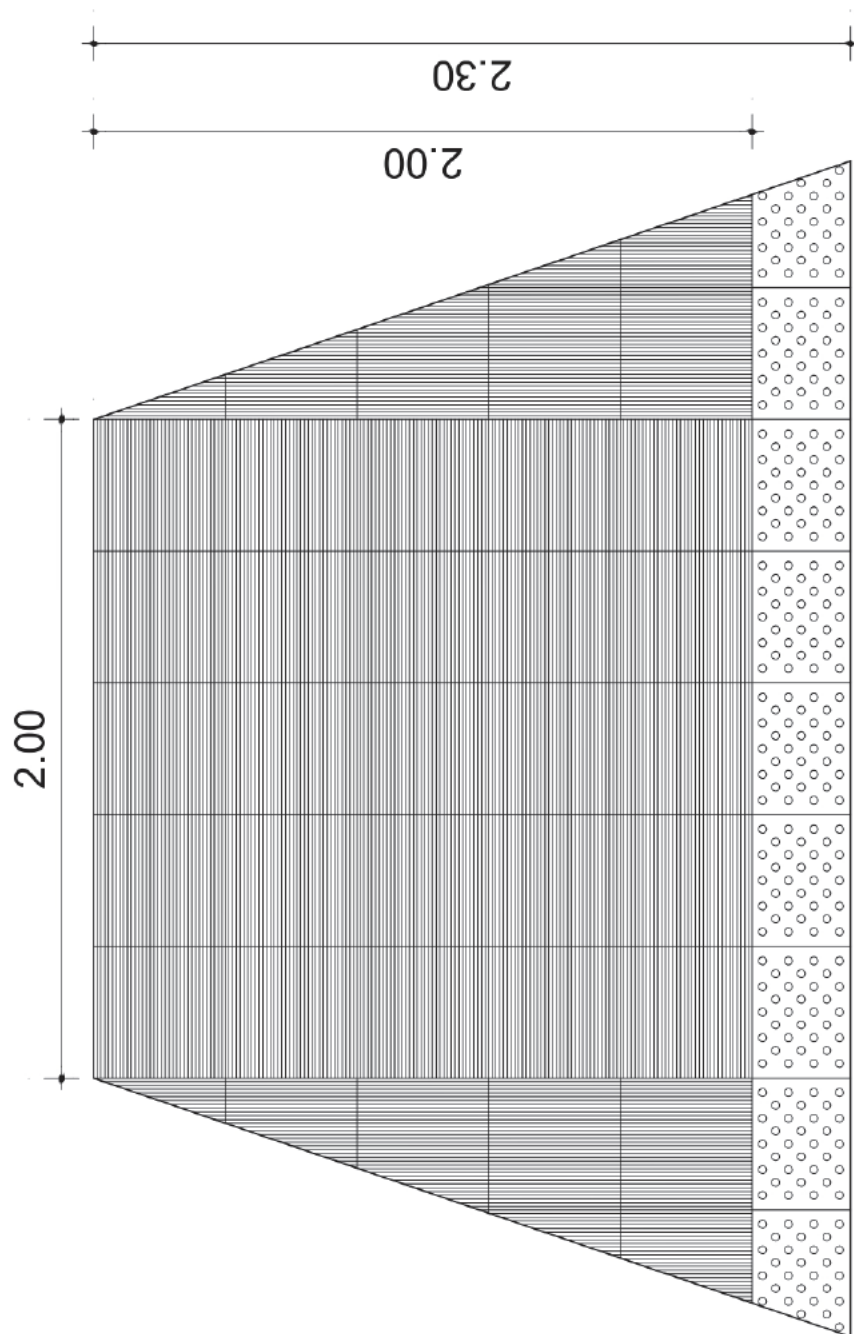
- Πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομος, κλπ.

Η σήμανση κινδύνου αποτελεί ένα πραγματικά ουσιαστικό εργαλείο για την προστασία των ατόμων με αναπηρία κατά την κίνηση τους στο αστικό οδικό περιβάλλον. Για το σκοπό αυτό προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης κινδύνου σε όλες τις απαραίτητες τοποθεσίες, προκειμένου να ειδοποιούνται έγκαιρα τα άτομα με αναπηρία, χωρίς να διακινδεύσουν τη σωματική τους ακεραιότητα.

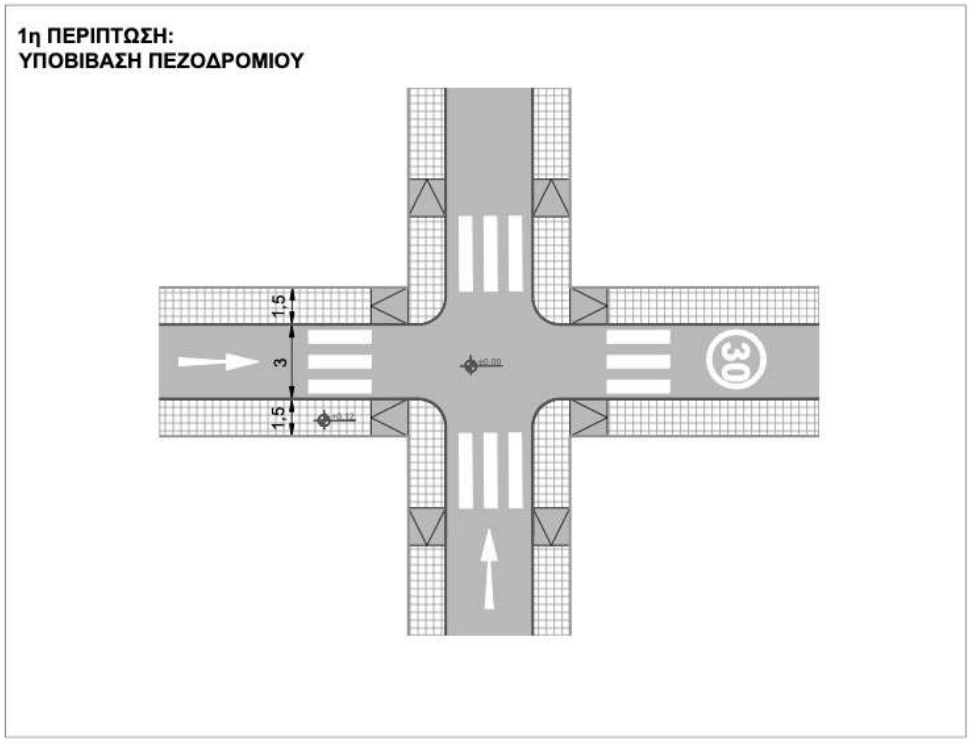
- Ράμπες ΑΜΕΑ – ράμπες διευκόλυνσης κίνησης πεζών

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης, κατά τη διαμόρφωση των κοινόχρηστων χώρων

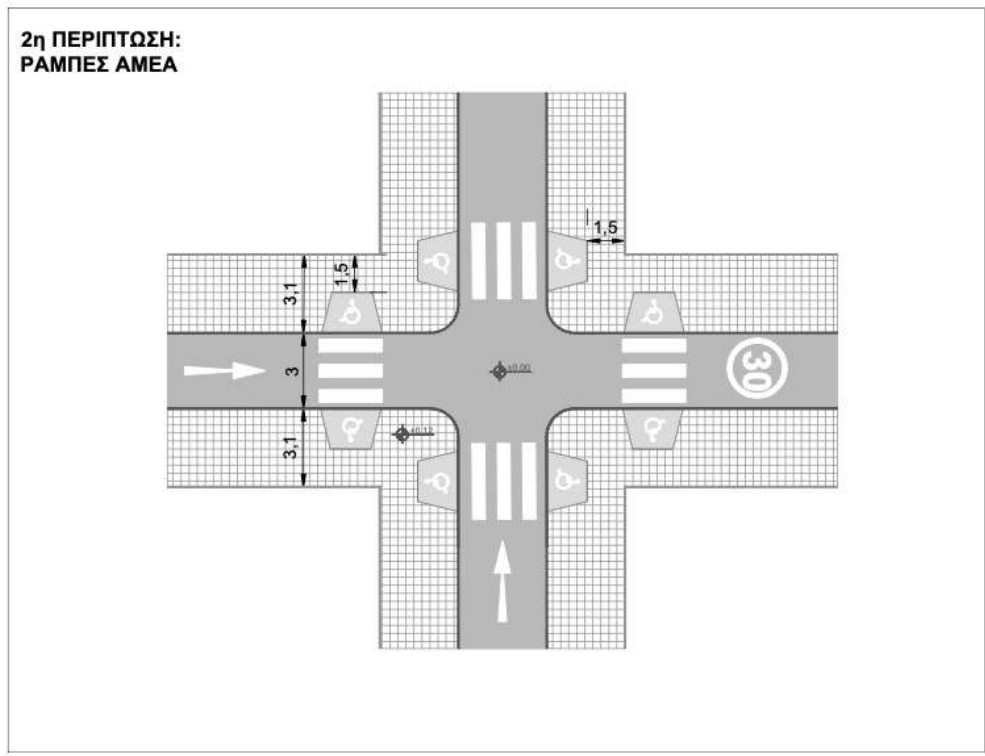
οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Ειδικότερα στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευάζονται εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένα επίπεδα με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.



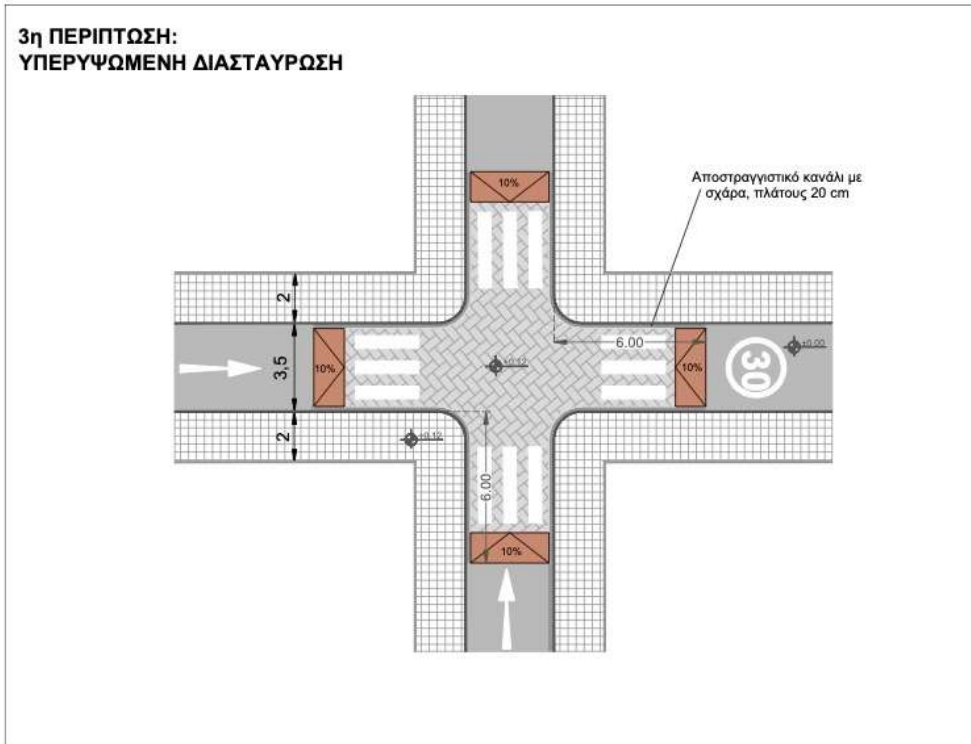
Εικόνα 42: Κάτοψη κεκλιμένου επιπέδου (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)



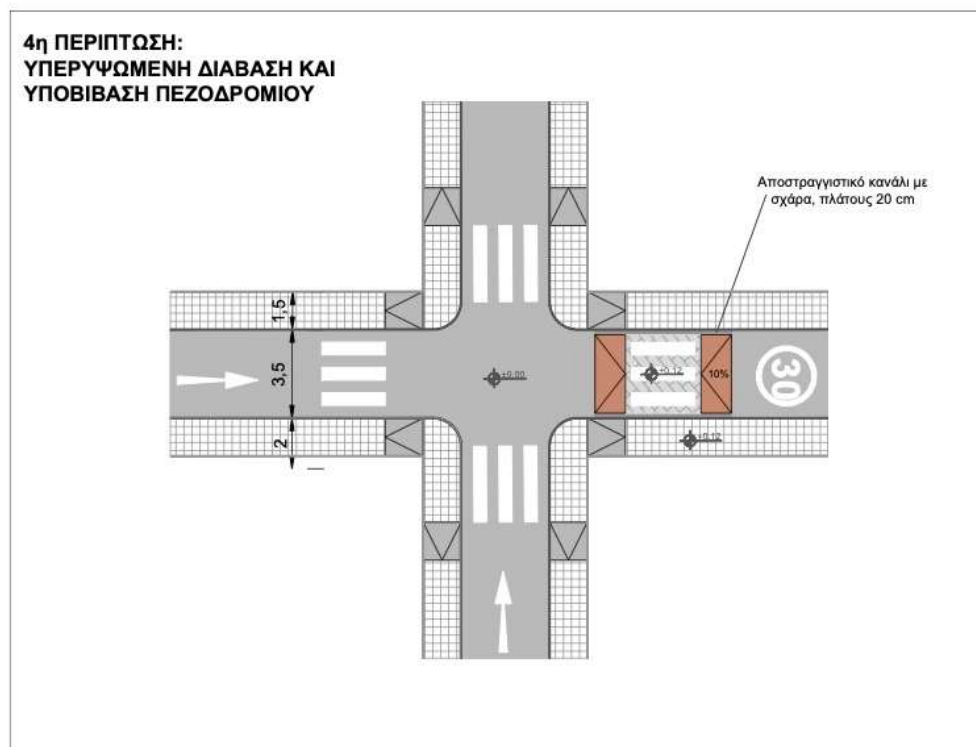
Εικόνα 43: Τυπική υποβίβαση πεζοδρομίου σε περίπτωση ανεπαρκούς πλάτους πεζοδρομίου (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



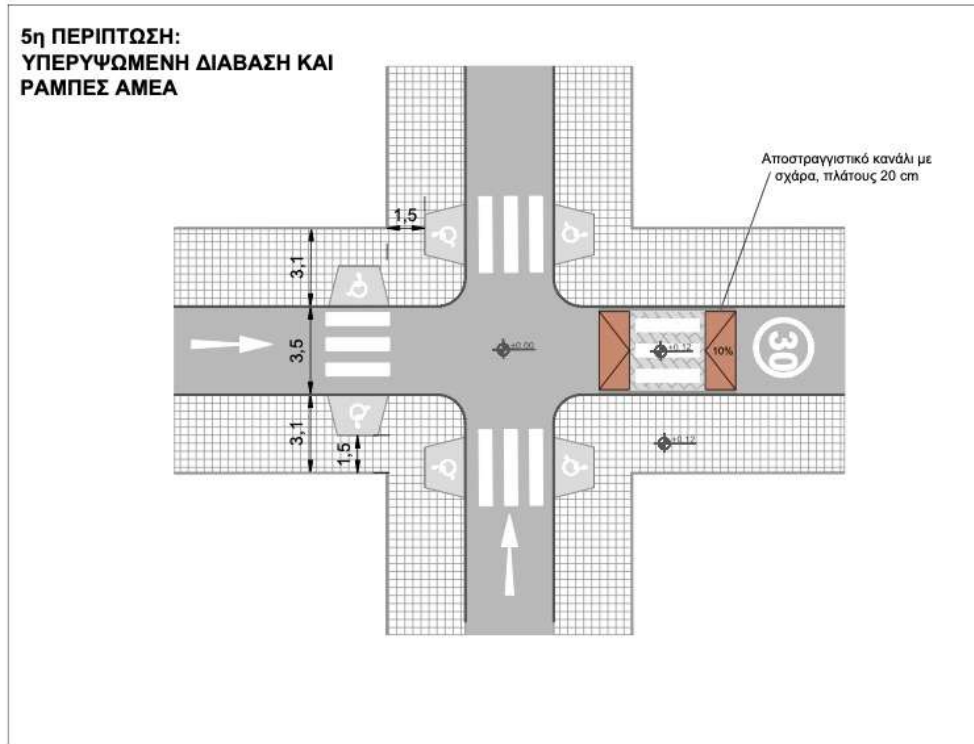
Εικόνα 44: Τυπικές ράμπες ΑμεΑ (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



Εικόνα 45: Τυπική υπερυψωμένη διασταύρωση (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



Εικόνα 46: Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και υποβίβαση πεζοδρομίου (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



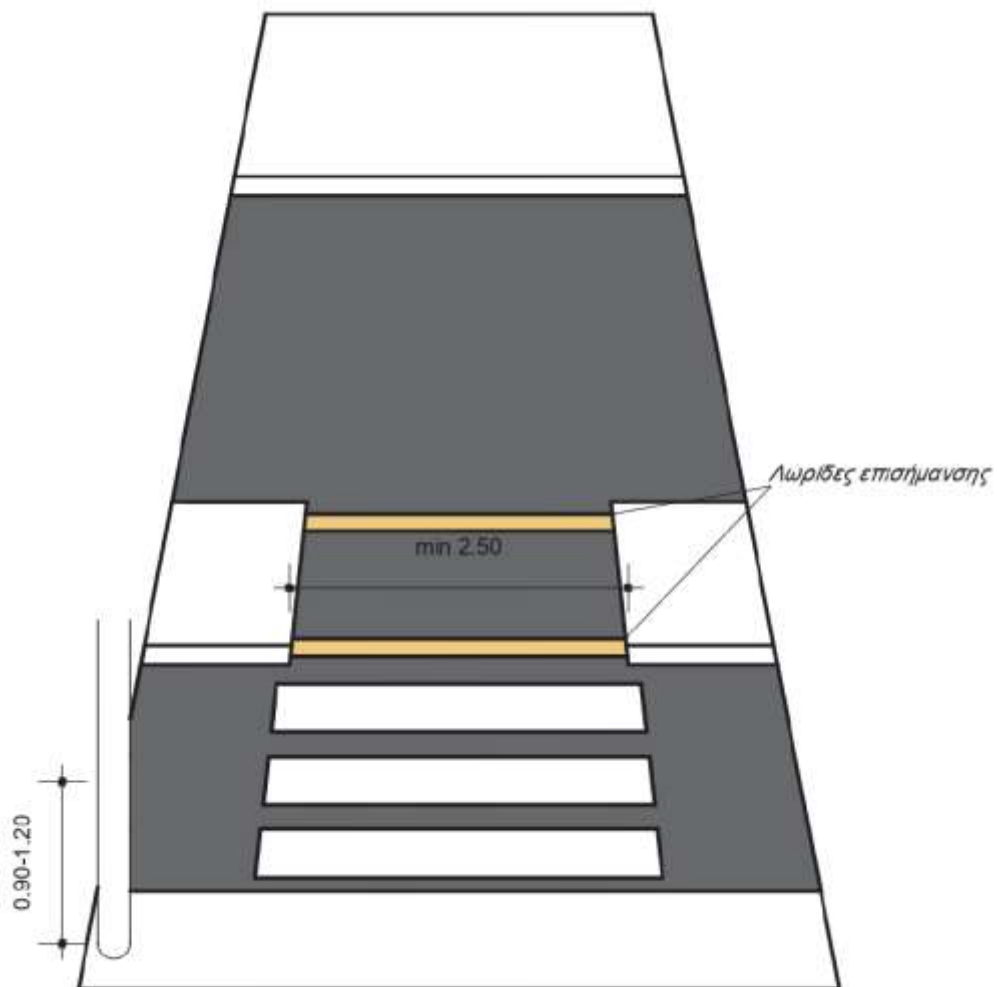
Εικόνα 47: Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και ράμπες ΑμεΑ (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)

1.4.2 Παρεμβάσεις σε νησίδες

Οι νησίδες συνιστούν κομβικές διαμορφώσεις για να μπορούν οι πεζοί να διασχίσουν με ασφάλεια ορισμένα οδικά τμήματα, έχοντας μάλιστα τη δυνατότητα να διακόψουν την κίνηση τους. Συνεπώς, αποτελούν κύρια προϋπόθεση για ένα προσβάσιμο αστικό περιβαλλον. Οι παρεμβάσεις που είναι κατάλληλες για τις νησίδες είναι οι κάτωθι:

- Κατάλληλος σχεδιασμός νησίδας

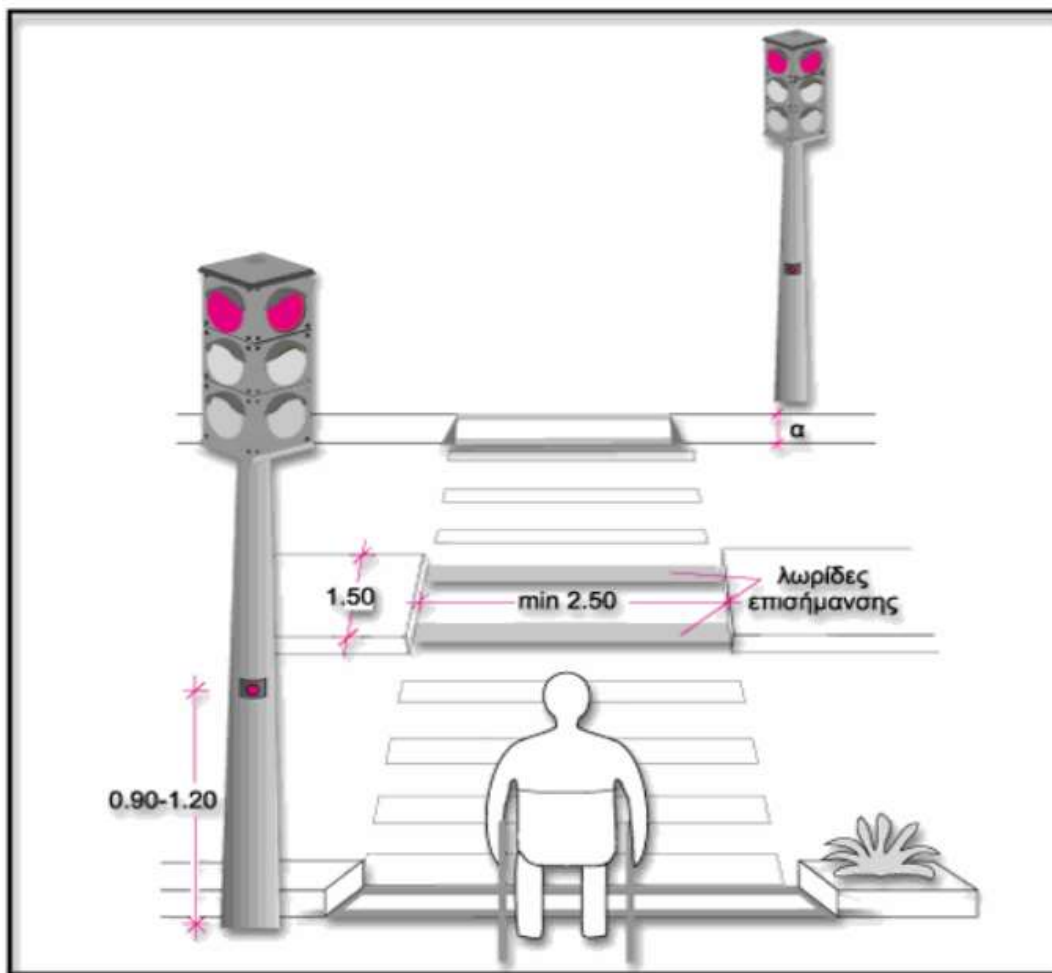
Οι νησίδες πρέπει να είναι κατάλληλου πλάτους (>1,5μ.) αλλά και να έχουν τη σωστή διαμόρφωση **προκειμένου να μπορούν να δεχθούν τη στάση των πεζών με επιτυχία**. Σημαντική σημείωση είναι πως σε περίπτωση πλάτους <3μ, τότε η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”. Νησίδες χωρίς τον κατάλληλο σχεδιασμό και το απαραίτητο πλάτος μπορεί να εγείρουν ιδιαίτερο κίνδυνο για τους πεζούς.



Εικόνα 48: Διάβαση με νησίδα (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Όπως και στην περίπτωση των πεζοδρομίων και των διαβάσεων, έτσι και στις νησίδες, η διαδικασία σχεδιασμού πρέπει να μεριμνήσει για την εγκατάσταση προσβάσιμης σήμανσης.



Εικόνα 49: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Απότοκο τέτοιων παρεμβάσεων είναι τα άτομα με αναπηρία να αποκτήσουν τη δυνατότητα να διασχίζουν κάθε οδικό τμήμα άνετα και έχοντας πλήρη γνώση του οδικού περιβάλλοντος.

1.4.3 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση

Οι δημόσιοι χώροι δεν περιορίζονται μόνο στα πεζοδρομιά, στους πεζόδρομους, τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τις πλατείες. Αντιθέτως, εμπεριέχουν και χώρους πρασίνου και άλση, στα οποία οφείλει να τονισθεί ότι χρειάζεται η κατάλληλη μέριμνα διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου. Οι παραπάνω χώροι, όπως και οι δασικές εκτάσεις εντός ορίων οικισμών πρέπει να είναι προσβάσιμοι σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα. Στις εισόδους και εξόδους των χώρων πρέπει να διαμορφώνονται κατάλληλες κλίσεις, να υπάρχει σχετική σήμανση σε κατάλληλο ύψος και σε γραφή BRAILLE κ.α.. Εφόσον οι χώροι περιβάλλονται από μόνιμη περίφραξη το άνοιγμα της θύρας σε κάθε είσοδο και έξοδο θα πρέπει να είναι > 1,20μ και να σημαίνεται στο δάπεδο. Στις εισόδους και εξόδους καθώς και στα σημεία ενδιαφέροντος πρέπει να τοποθετούνται πινακίδες σήμανσης/ πληροφοριακοί **χάρτες**

σε **συμβατική** και **ανάγλυφη** μορφή ή/και σε γραφή Braille (σε ύψος 1,40-1,60μ από το τελικό διαμορφωμένο έδαφος) και σε θέσεις προσβάσιμες και από άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο και άτομα με οπτική αναπηρία. Το κείμενο πρέπει να είναι σύντομο και κατανοητό (άρθρο 22).

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Όπως αναφέρθηκε η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτος 1,5μ) διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία. Είναι αναγκαίο ακόμα και σε χώρους πρασίνου ή άλση να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, με σκοπό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών με ομαλή επιφάνεια κύλισης για εξυπηρέτηση των αμαξιδίων.



Εικόνα 50: Ελεύθερη όδευση περπάτηματος σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: [https://www.athensvoice.gr/life/life-in-athens/757727/ethnikos-kipos-nea-dentra-fyta-kai-anavathmismenoi-diadromoi//](https://www.athensvoice.gr/life/life-in-athens/757727/ethnikos-kipos-nea-dentra-fyta-kai-anavathmismenoi-diadromoi/))

Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων κρίνεται απαραίτητο κάθε χώρος πρασίνου να αποκτήσει τις κατάλληλες διαδρομές για πεζούς.

- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης

Ο οδηγός τυφλών είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της υποδομής περπατήματος. Σε αυτό το πλαίσιο δεν πρέπει να λείπει από οργανωμένες διαδρομές πεζών. Άρα, χρειάζεται η σχετική μέριμνα για δημιουργία τέτοιων στοιχείων σε διαμορφωμένα μονοπάτια ή οδούς που βρίσκονται σε χώρους πρασίνου ή άλση. Εναλλακτικά μπορεί να υπάρχει καθοδήγηση μέσω των κιγκλιδωμάτων (handrails) παράλληλα με τον άξονα κίνησης πεζών σε τουλάχιστον μία διαδρομή εντός των ΚΧ.



Εικόνα 51: Οδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: <https://commons.wikimedia.org/>)

Μέσα από αυτήν την παρέμβαση θα μπορέσουν οι άνθρωποι με προβλήματα όρασης να έχουν πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και άλση, κάτι το οποίο είναι σήμερα ιδιαίτερα δύσκολο, λόγω της ανυπαρξίας τέτοιων υποδομών.

- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού

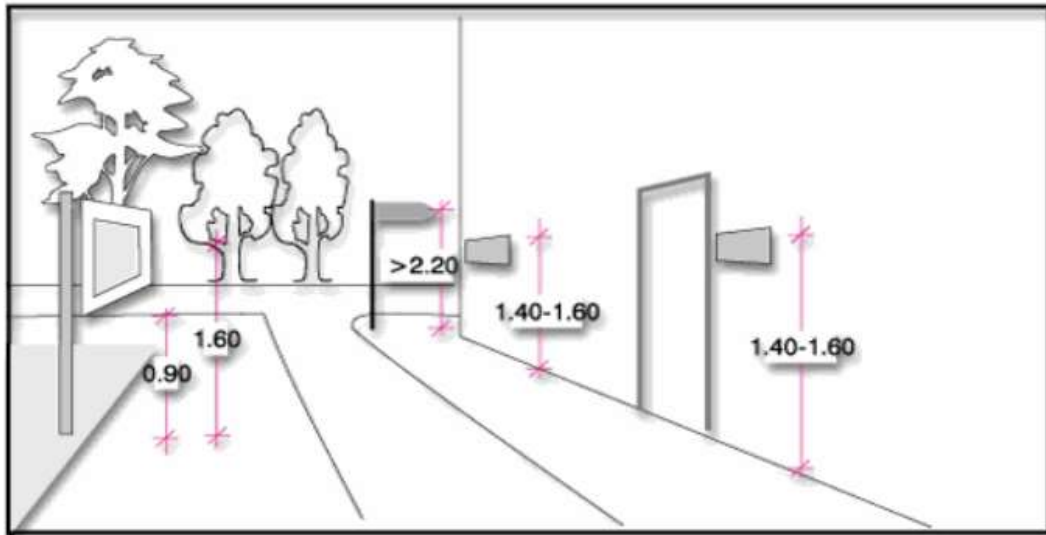
Οι χώροι υγιεινής κοινού όπως τουαλέτες κ.α. πρέπει να είναι οπωσδήποτε προσβάσιμοι, παρέχοντας τις κατάλληλες υποδομές για το κοινό.

- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού

Στο ίδιο μήκος με τους χώρους υγιεινής, κάθε κτιριακή εγκατάσταση και υποδομή που θα χρησιμοποιείται από το ευρύ κοινό θα πρέπει αναμφισβήτητα να χαρακτηρίζεται από επαρκείς συνθήκες προσβασιμότητας για όλους και όλες (είσοδος/ έξοδος, εξυπηρέτηση σε διαδρόμους και γραφεία, σε χώρους στάθμευσης και σε χώρους υγιεινής).

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 52: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

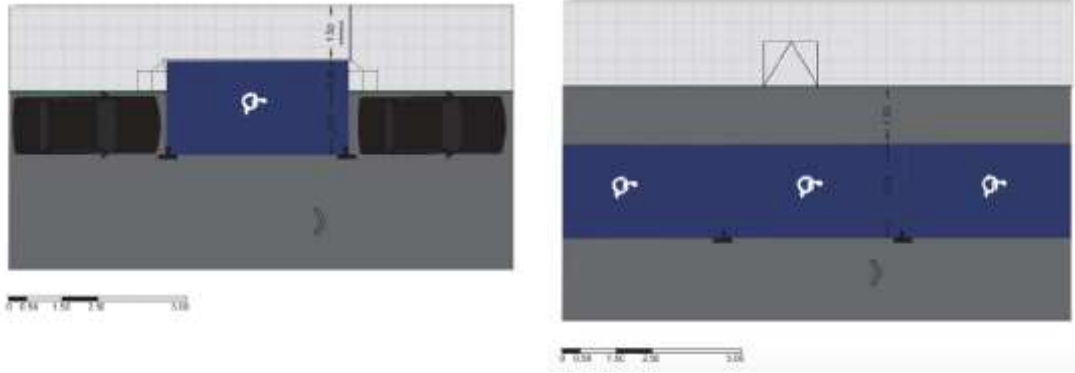
Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση. Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις είναι αναγκαίες πέρα από αστικές οδούς και σε χώρους πρασίνου ή άλση.

1.4.4 Παρεμβάσεις σε εισόδους / εξόδους χώρων στάθμευσης

Η εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία πρέπει να εξασφαλίζεται και σε χώρους στάθμευσης ιδιωτικών οχημάτων όπου προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- Πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία

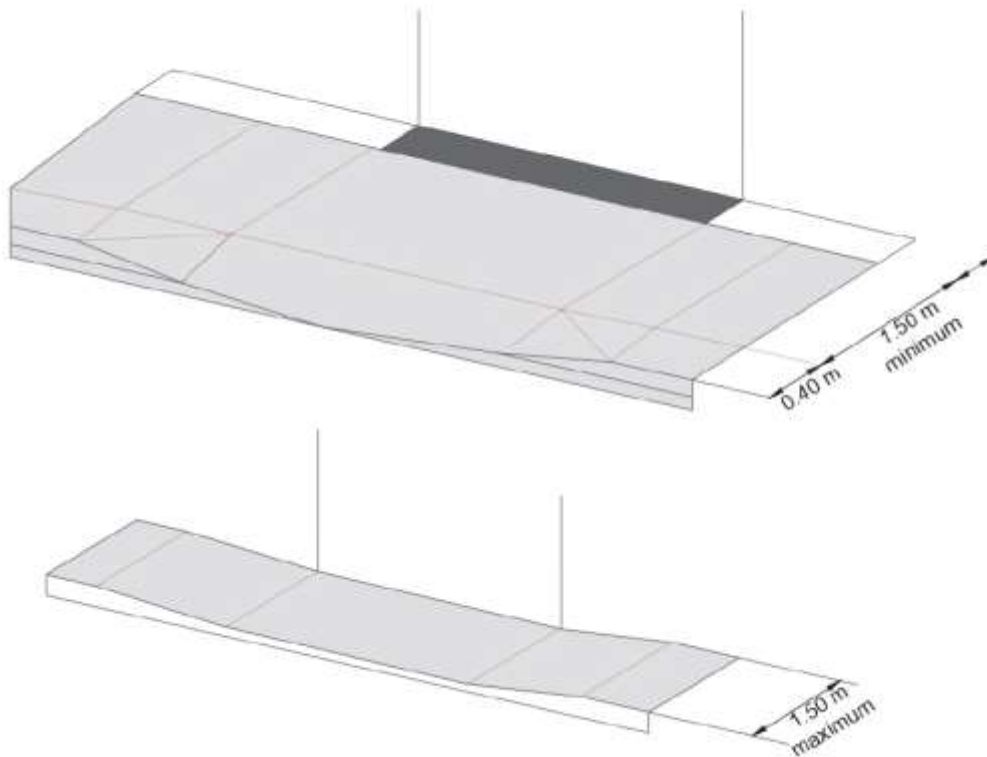
Κάθε πόλη είτε εφαρμόζει σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης είτε όχι, οφείλει να μεριμνήσει, έτσι ώστε ένα μερίδιο των θέσεων στάθμευσης (είτε παρόδιων είτε σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης) να προορίζεται για αποκλειστική χρήση από άτομα με αναπηρία. Οι θέσεις αυτές μάλιστα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες διαστάσεις για να εξασφαλίζεται η άνετη χρήση τους. Με τον τρόπο αυτό θα βελτιωθεί σημαντικά μία διάσταση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.



Εικόνα 53: Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλα στο κράσπεδο (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

- Πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών, της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο

Πέρα από τη δημιουργία θέσεων, απαραίτητη είναι και η σύνδεση τους με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών έτσι ώστε να συνδεθεί αποτελεσματικά η στάθμη του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο **πεζοδρόμιο**.



Εικόνα 54. Διαμόρφωση εισόδου/εξόδου χώρου στάθμευσης (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Μέσα από την παραπάνω παρέμβαση και συνδυασμό με τις κατάλληλες διαστάσεις, οι θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ είναι πλέον πραγματικά προσβάσιμες.

- Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης

Τέλος, δεν πρέπει να λείπει και η κατάλληλη σήμανση για την αναγνωρισιμότητα της θέσης. Μία τέτοια διαμόρφωση θα βοηθήσει τόσο τα ΑμεΑ όσο και κάθε χρήστη της οδού, καθώς θα απεικονίζει με ορθό τρόπο τα χαρακτηριστικά της εκάστοτε ειδικής θέσης στάθμευσης.



Εικόνα 55: Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: <https://www.voria.gr/article/thessaloniki-anavathmistikan-thesis-stathmefsis-gia-amea-stin-p-mela>)

1.4.5 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές

Εκτός από τους υπαίθριους χώρους (πεζοδρόμια, πάρκα, στάθμευση, κτλ.) είναι ιδιαίτερα σημαντικό να βελτιωθεί η πρόσβαση και στις συγκοινωνιακές υποδομές (π.χ. στάσεις λεωφορείων ή σήμανση).

Προτείνονται λοιπόν οι εξής διαμορφώσεις:

- Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας

Οι προεξοχές εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας αποτελούν μία ουσιαστική διαμόρφωση για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε λεωφορεία, καθώς εξασφαλίζουν επί μονίμου βάσεως τον απαραίτητο χώρο για την είσοδο των ΑμεΑ.



Εικόνα 56: Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: <https://www.grtimes.gr/>)

Η παραπάνω παρέμβαση αλλάζει το δημόσιο χώρο, δίνοντας σαφή προτεραιότητα και στις ανάγκες των ΑμεΑ και έτσι ενθαρρύνει την χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από τα άτομα αυτά.

- Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας

Σε περίπτωση που δεν μπορεί να υλοποιηθεί μία μόνιμη ράμπα, τότε η λύση δίνεται από το σχεδιασμό των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας, ο οποίος επιτρέπει την άνετη είσοδο των ΑμεΑ στον χώρο του εκάστοτε οχήματος.



Εικόνα 57: Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: <https://www.oasa.gr/>)

Η παρούσα λύση ολοκληρώνει το πλαίσιο παρεμβάσεων στήριξης της εισόδου των ΑμεΑ στο όχημα της δημόσιας συγκοινωνίας με πολλαπλά οφέλη στην χρήση των μέσων συλλογικής μετακίνησης αλλά και στα ίδια τα άτομα με αναπηρία.

- Χώρος εξυπηρέτησης για άτομα με αναπηρία στα οχήματα της δημόσιας συγκοινωνίας

Όλα τα οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας οφείλουν να έχουν θέσεις που προορίζονται για χρήση από άτομα με αναπηρία.

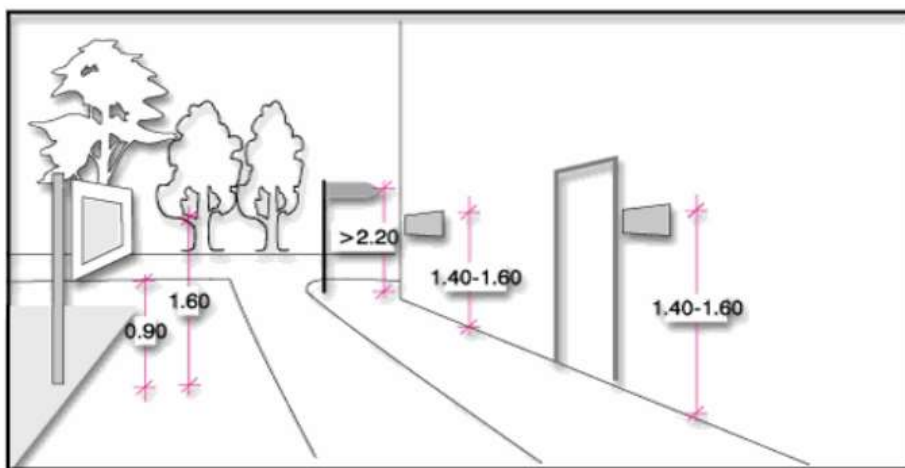


Εικόνα 58: Χώρος εξυπηρέτησης ΑμεΑ (πηγή: <https://www.oasa.gr/>)

Με αυτόν τον ειδικό χώρο, το εσωτερικό των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας καθίστανται προσβάσιμα και φιλικά σε άτομα με αναπηρία

- Πρόβλεψη για προσβάσιμη σήμανση

Η σήμανση των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας (απλοί στύλοι ή στύλοι τηλεματικής) καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 59: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, μεταξύ αυτών και πινακίδες σήμανσης σε στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση. Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις θα έχουν σημαντική συνεισφορά στην χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από άτομα με αναπηρία.

2. Εξειδίκευση Μέτρων στο Δήμο Λαυρεωτικής

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. με την περιγραφή των παρεμβάσεων και την αποτύπωσή τους σε χάρτες.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 5553/Β/2021, στους χάρτες του παρόντος παραδοτέου σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμο.

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

2.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης

Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των διαδρομών συνήθους μετακίνησης πεζών στον Δήμο, προτάθηκαν τόσο σημειακές όσο και γραμμικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εξασφάλισης της προσβασιμότητας σε όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα στους ευάλωτους χρήστες.



Οι παρεμβάσεις, οι οποίες αναλύονται στη συνέχεια, περιλαμβάνουν:





2.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Προτείνεται η κατασκευή **νέων** πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,5μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά

τμήματα τα οποία απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες. Επισημαίνεται στους χάρτες η κατασκευή πεζοδρομίων ΚΑΤ' ΕΛΑΧΙΣΤΟΝ στη μία πλευρά της οδού.

Πίνακας 4: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Οδός	Από	Έως	Οικισμός	
Ευαγγελιστριάς	Λεωφόρος Σουνίου		Λαύριο	
Αγίας Τριάδος	Αθηνών Σουνίου	Κων/νου Βάρναλη	Κερατέα	
Λαυρίου Αναβύσσου			Άγιος Κωνσταντίνος	
Λιάκου	Κορδέλλα		Λαύριο	
Μουσείου	Λαυρίου Αναβύσσου		Άγιος Κωνσταντίνος	

Π. Μελά		Ιθάκης	Κερατέα	
Ανώνυμη Οδός	Ανδρέα Κορδέλλα	Δημάρχου Αναστασίου Γλαντζή	Λαύριο	
Ι. Αισωπίδη		Μίκη Θεοδωράκη	Λαύριο	
Τροίας,Ανθ. Παναγιωταράκου	Κέκρωπος	Μεγ. Αλεξάνδρου	Κερατέα	

Το συνολικό μήκος του δικτύου των νέων πεζοδρομίων υπολογίστηκε σε 483.56 μ για την Κερατέα,163.33 μ για τον Άγιο Κωνσταντίνο και 682.95 μ για τοΛαύριο. Το συνολικό μήκος των νέων πεζοδρομίων ανέρχεται σε 1329.84μ. κατά προσέγγιση.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 7.P. GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11.SIDERAIL OR 14.BOL, 39.GARB, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, **52.STR.REGEN**, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των πεζοδρομίων.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα νέα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή.

Νοείται ως δεδομένο ότι απαιτείται η δημιουργία υποδομών πεζών στο σύνολο των οδών των οικισμών του Δήμου σε αμέσως επόμενο χρόνο.

Για την υλοποίηση των νέων πεζοδρομίων απαιτείται μελέτη ανάπλασης των οδών, εξασφάλιση χρηματοδότησης, δημοπράτηση, κατασκευή, παραλαβή. Για την εξοικονόμηση πόρων δύναται η χρήση ασφάλτου ή άλλου οικονομικού υλικού επίστρωσης με λεία επιφάνεια για τη δημιουργία πεζοδρομίων.

Ως πρώτη φάση μπορούν να δημιουργηθούν και απλές λωρίδες κίνησης πεζών με ασφαλή οριοθέτηση.



Εικόνα 60: Λωρίδα πεζού στην πόλη Tofino





2.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

Κατά μήκος των διαδρομών συνήθως μετακίνησης υπάρχουν οδοί με πεζοδρόμια τα οποία ωστόσο δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,5 μ. είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η ανακατασκευή τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα σημεία αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και στους παρακάτω χάρτες.










Η ανακατασκευή μπορεί να περιλαμβάνει κατά περίπτωση **επέκταση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, μετακίνηση εμποδίων, βελτίωση βατότητας υφιστάμενων επιφανειών κ.α.**










Πίνακας 5: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων



Οδός	Από	Έως	Οικισμός	
Π. Μελά	Ρόδου	2 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Κερατέα	
Π. Μελά, Κων/νου Δαβάκη	Ιθάκης	Σίνα	Κερατέα	
Μεγ. Αλεξάνδρου	Ανθ. Παναγιωταράκου	Σπ. Μύριλα	Κερατέα	
Αγίας Τριάδος	Χρ. Ενισλειδή	Κων/νου Βάρναλη	Κερατέα	
Κέκρωπος, Βασ. Αλεξάνδρου	Τροίας	Ποσειδώνος	Κερατέα	

Π. Μελά			Κερατέα	
Αγίου Ανδρέα			Λαύριο	
Λεωφ. Μίκη Θεοδωράκη	Ακτή Εθν. Αντίστασης		Λαύριο	
Βασ. Δασκαλάκη	Καμαρίζης		Λαύριο	
Αθηνών Σουνίου	Πλατεία Βασ. Γεωργίου	Κολοκοτρώνη	Λαύριο	
Ρόδου	Θεμιστοκλέους	Π. Μελά	Λαύριο	
Ευαγγελιστριάς			Λαύριο	
Λεωφ. Σουνίου, Ανδρέα Κορδέλλα, Αγίας Παρασκευής	Νικ. Συρίγου	Δημοτικό Κλειστό Γυμναστήριο	Λαύριο	
Παναγιώτη Κοκορέ			Λαύριο	
Ανώνυμη Οδός, Φωκίωνος Νέγρη	Λεωφόρος Σουνίου		Λαύριο	

Ι. Αισωπίδη	Γεωργ. Ζαμπέλη		Λαύριο	
Ιθάκης	Π. Μελά	28 ^{ης} Οκτωβρίου	Κερατέα	
Κων/νου Δαβάκη, Δημάρχου Κων. Πρίφτη, Τροίας	Σίνα	Κέκρωπος	Κερατέα	
Μεγ. Αλεξάνδρου, Κανάρη	Ποσειδώνος	Ευεργέτη Πρίφτη	Κερατέα	
Λυκούργου	Κων/νου Δαβάκη	Σωκράτους	Κερατέα	
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	Σπ. Μύριλα	Κων/νου Βάρναλη	Κερατέα	
Κατσάμπα, Λιάκου		Κορδέλλα	Λαύριο	
Λιάκου		Κων/νου Ρούσου	Λαύριο	

Ανθ. Παναγιωταράκου, Παπαφλέσσα	Πλάτωνος	Περικλέους	Κερατέα	
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού			Κερατέα	
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού		Όθωνος	Κερατέα	
Λαυρίου Αναβύσσου	Μουσείου		Άγιος Κωνσταντίνος	
Λαυρίου Αναβύσσου	Αγία Τριάδος		Άγιος Κωνσταντίνος	
Παναγιώτη Κοκορέ			Λαύριο	
Ελευθερίου Βενιζέλου	Ηρώων Πολυτεχνείου	Φωκίωνος Νέγρη	Λαύριο	
Κων/νου Πλειώνη	Φωκίωνος Νέγρη			
Βασ. Γεωργίου	Ηρώων Πολυτεχνείου	Αγίας Παρασκευής	Λαύριο	

Ματειδη	Στράβωνος	Ηρώων Πολυτεχνείου	Λαύριο	
Δημάρχου Αν. Γλαντζή, Ι. Διαμαντοπούλου, Στράβωνος		Ματειδη	Λαύριο	
Αθηνών Σουνίου*		Κέκρωπος	Κερατέα	
Αθηνών Σουνίου*	Ιπποκράτους	Παπαθανασίου	Κερατέα	
Αθηνών Σουνίου*	Μιαούλη		Κερατέα	
Ανθ. Παναγιωταράκου*	Αθηνών Σουνίου	Πλάτωνος	Κερατέα	
Ανθ. Παναγιωταράκου*	Αθηνών Σουνίου	Πλάτωνος	Κερατέα	
Αθηνών Σουνίου*		Πλατεία Βασ. Γεωργίου	Κερατέα	
Αθηνών Σουνίου*	Κολοκοτρώνη	Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	Κερατέα	

Πάνου Παναγιώτου Ιατρού*	Αθηνών Σουνίου		Κερατέα	
Αθηνών Σουνίου*	Κολοκοτρώνη	Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	Κερατέα	

Για τα οδικά τμήματα με το σύμβολο (*) προβλέπεται ανακατασκευή των υφιστάμενων τους πεζοδρομίων στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης 'Ανάπλαση της Λεωφόρου Αθηνών-Σουνίου, των καθέτων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας'.

Συνολικά, υπολογίζεται η ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων μήκους 6915.03 μ για την Κερατέα, 506.61 μ για τον Άγιο Κωνσταντίνο και 2670.41 μ για το Λαύριο. Το συνολικό ελάχιστο μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων προς ανακατασκευή είναι 10.092.05 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 7.P.GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11.SIDERAIL OR 14.BOL, 13. WALL SIGN, 39.GARB, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAFix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, **52.STR.REGEN**, **53 – 58.REMOVE**, 59.REPLACE

2.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών

Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Αναλυτικά, προτείνονται: 7 νέες ράμπες στον Άγιο Κωνσταντίνο, 60 νέες ράμπες στο Λαύριο, και 155 ράμπες στην Κερατέα. Συνολικά, προτείνονται 222 σημεία προς κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών. Ταυτόχρονα προτείνεται και η ανακατασκευή 6 υφιστάμενων ραμπών κίνησης στο Λαύριο. Τα σημεία που προτείνεται να κατασκευαστούν νέες ράμπες κίνησης πεζών είναι τα παρακάτω και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 6: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής ραμπών κίνησης πεζών

Διεύθυνση	X	Y	Οικισμός
------------------	----------	----------	-----------------

Λαυρίου Αναβύσσου	500964	4174895	Άγιος Κωνσταντίνος
Λαυρίου Αναβύσσου	501033	4174896	Άγιος Κωνσταντίνος
Λαυρίου Αναβύσσου	501179	4175107	Άγιος Κωνσταντίνος
Ανώνυμη Οδός	501164	4175123	Άγιος Κωνσταντίνος
Λαυρίου Αναβύσσου	501205	4175074	Άγιος Κωνσταντίνος
Λαυρίου Αναβύσσου	501210	4175060	Άγιος Κωνσταντίνος
Λαυρίου Αναβύσσου	501412	4174971	Άγιος Κωνσταντίνος
Βασ. Δασκαλάκη	504101	4174435	Λαύριο
Ευγ. Κονοφάγου	504410	4174534	Λαύριο
Λεωφ. Σουνίου	504504	4174547	Λαύριο
Ευαγγελιστριάς	504576	4174295	Λαύριο
Ευαγγελιστριάς	504441	4174387	Λαύριο
Καραμάνου	504397	4174357	Λαύριο
Ανώνυμη Οδός	504648	4174312	Λαύριο
Ανώνυμη Οδός	504663	4174312	Λαύριο
Παναγιώτη Κοκορέ	504720	4174346	Λαύριο
Παναγιώτη Κοκορέ	504724	4174338	Λαύριο
Δημάρχου Ιωαν. Ρέλιου	504883	4174145	Λαύριο
Φωκιώνος Νέγρη	504692	4174218	Λαύριο
Φωκιώνος Νέγρη	504698	4174205	Λαύριο
Λεωφ. Σουνίου	504627	4174193	Λαύριο
Ελ. Βενιζέλου	504784	4174075	Λαύριο
Ελ. Βενιζέλου	504802	4174071	Λαύριο
Πλειώνη	504879	4173877	Λαύριο
Πλειώνη	504905	4173874	Λαύριο
Πλειώνη	504925	4173874	Λαύριο
Πλειώνη	504960	4173873	Λαύριο
Πλειώνη	504973	4173872	Λαύριο

Πλειώνη	505005	4173871	Λαύριο
Πλειώνη	505011	4173870	Λαύριο
Πλειώνη	505067	4173868	Λαύριο
Πλειώνη	505077	4173868	Λαύριο
Ι. Αισωπίδη	505346	4173837	Λαύριο
Λεωφ. Μίκη Θεοδωράκη	505400	4173843	Λαύριο
Λεωφ. Μίκη Θεοδωράκη	505357	4173824	Λαύριο
Λεωφ. Μίκη Θεοδωράκη	505150	4173733	Λαύριο
Λεωφ. Μίκη Θεοδωράκη	505129	4173731	Λαύριο
Λεωφ. Μίκη Θεοδωράκη	505021	4173712	Λαύριο
Βασ. Γεωργίου	504860	4173825	Λαύριο
Βασ. Γεωργίου	504768	4173809	Λαύριο
Βασ. Γεωργίου	504702	4173825	Λαύριο
Βασ. Γεωργίου	504702	4173822	Λαύριο
Αγίας Παρασκευής	504781	4173772	Λαύριο
Κουντουριώτη	504716	4173541	Λαύριο
Κουντουριώτη	504713	4173502	Λαύριο
Λεωφ. Σουνίου	504390	4173302	Λαύριο
Λεωφ. Σουνίου	504583	4173660	Λαύριο
Κατσάμπα	504532	4173691	Λαύριο
Κατσάμπα	504525	4173692	Λαύριο
Λιάκου	504474	4173694	Λαύριο
Λιάκου	504466	4173694	Λαύριο
Λιάκου	504466	4173705	Λαύριο
Λιάκου	504473	4173810	Λαύριο
Λιάκου	504485	4173809	Λαύριο
Κων/νου Ρούσου	504490	4173830	Λαύριο
Κων/νου Ρούσου	504494	4173839	Λαύριο
Δημ. Αναστ. Γλαντζή	504480	4173850	Λαύριο

Δημ. Αναστ. Γλαντζή	504420	4173934	Λαύριο
Δημ. Αναστ. Γλαντζή	504414	4173947	Λαύριο
Ανδρ. Κορδέλλα	504391	4173995	Λαύριο
Ανδρ. Κορδέλλα	504412	4173990	Λαύριο
Ανδρ. Κορδέλλα	504591	4174196	Λαύριο
Στράβωνος	504558	4173894	Λαύριο
Στράβωνος	504565	4173894	Λαύριο
Μητροπούλου	504623	4173891	Λαύριο
Μητροπούλου	504629	4173891	Λαύριο
Ηρώων Πολυτεχνείου	504669	4173889	Λαύριο
Ανθ. Παναγιωταράκου	497370	4184642	Κερατέα
Παπαφλέσσα	497467	4184686	Κερατέα
Παπαφλέσσα	497482	4184689	Κερατέα
Κυπρίων Αγωνιστών	498125	4184390	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου	498005	4184258	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου	498010	4184256	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου	498060	4184251	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου	498068	4184250	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου	498110	4184240	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου	498114	4184237	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου	498161	4184197	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου	498165	4184192	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου	498240	4184117	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου	498246	4184113	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	498321	4183990	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	498309	4183990	Κερατέα

Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	498255	4183993	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	498247	4183994	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	498199	4183997	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	498190	4183996	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	498148	4184000	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	498132	4184010	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	498117	4184010	Κερατέα
Ρόδου	498159	4183917	Κερατέα
Ρόδου	498202	4183894	Κερατέα
Ρόδου	498208	4183890	Κερατέα
Ρόδου	498248	4183869	Κερατέα
Ρόδου	498256	4183865	Κερατέα
Ρόδου	498358	4183809	Κερατέα
Ρόδου	498365	4183805	Κερατέα
Ρόδου	498424	4183770	Κερατέα
Ρόδου	498431	4183766	Κερατέα
Ρόδου	498481	4183735	Κερατέα
Ρόδου	498476	4183728	Κερατέα
Π. Μελά	498424	4183647	Κερατέα
Π. Μελά	498419	4183641	Κερατέα
Π. Μελά	498380	4183581	Κερατέα
Π. Μελά	498374	4183572	Κερατέα

Π. Μελά	498331	4183505	Κερατέα
Π. Μελά	498323	4183493	Κερατέα
Π. Μελά	498275	4183420	Κερατέα
Π. Μελά	498270	4183413	Κερατέα
Ιθάκης	498189	4183482	Κερατέα
Ιθάκης	498184	4183485	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	498135	4183375	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	498128	4183378	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	498052	4183417	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	498047	4183419	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	497940	4183476	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	497934	4183479	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	497858	4183519	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	497849	4183524	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	497754	4183575	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	497747	4183578	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	497629	4183641	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	497623	4183644	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	497529	4183699	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	497523	4183703	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	497437	4183753	Κερατέα
Κων/νου Δαβάκη	497429	4183758	Κερατέα
Λυκούργου	497656	4183703	Κερατέα
Λυκούργου	497662	4183713	Κερατέα
Λυκούργου	497679	4183702	Κερατέα
Λυκούργου	497718	4183757	Κερατέα
Λυκούργου	497722	4183762	Κερατέα
Λυκούργου	497764	4183821	Κερατέα
Λυκούργου	497768	4183827	Κερατέα
Λυκούργου	497807	4183882	Κερατέα
Λυκούργου	497814	4183903	Κερατέα
Λυκούργου	497841	4183939	Κερατέα
Κων/νου Πρίφτη	497358	4183889	Κερατέα
Τροίας	497352	4183902	Κερατέα
Τροίας	497246	4183952	Κερατέα

Τροίας	497237	4183955	Κερατέα
Βασ. Αλεξάνδρου	497348	4184017	Κερατέα
Μεγ. Αλεξάνδρου	497389	4184096	Κερατέα
Κανάρη	497485	4184145	Κερατέα
Κανάρη	497507	4184161	Κερατέα
Κανάρη	497644	4184218	Κερατέα
Θησέως	497654	4184216	Κερατέα
Ευεργέτη Κων. Πρίφτη	497672	4184222	Κερατέα
Ανθ. Παναγιωταράκου	497151	4183994	Κερατέα
Ανθ. Παναγιωταράκου	497149	4184036	Κερατέα
Ανθ. Παναγιωταράκου	497148	4184057	Κερατέα
Ανθ. Παναγιωταράκου	497145	4184109	Κερατέα
Ανθ. Παναγιωταράκου	497145	4184118	Κερατέα
Ανθ. Παναγιωταράκου	497148	4184178	Κερατέα
Ανθ. Παναγιωταράκου	497138	4184191	Κερατέα
Μεγ. Αλεξάνδρου	497113	4184199	Κερατέα
Μεγ. Αλεξάνδρου	497106	4184201	Κερατέα
Μεγ. Αλεξάνδρου	497064	4184224	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	497173	4184417	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	497150	4184431	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	497146	4184433	Κερατέα

Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	497118	4184450	Κερατέα
Αγίας Τριάδος	497195	4184558	Κερατέα
Αγίας Τριάδος	497181	4184569	Κερατέα
Αγίας Τριάδος	497177	4184574	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	496912	4184781	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	496923	4184792	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	496930	4184785	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	496964	4184732	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	496984	4184720	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497087	4184688	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497081	4184674	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497087	4184671	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497093	4184667	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497106	4184661	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497141	4184645	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497248	4184596	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497254	4184608	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497320	4184577	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497330	4184572	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497332	4184571	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497313	4184566	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497322	4184562	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497327	4184559	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497397	4184541	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497405	4184537	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497391	4184530	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497400	4184526	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497492	4184483	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497499	4184480	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497495	4184495	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497504	4184491	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497552	4184457	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497561	4184453	Κερατέα

Αθηνών Σουνίου*	497613	4184431	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497620	4184428	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497662	4184409	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497670	4184406	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497674	4184414	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497674	4184414	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497666	4184418	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497727	4184390	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497718	4184394	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497700	4184392	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497705	4184389	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497724	4184381	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497758	4184364	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497762	4184363	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497796	4184339	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497803	4184334	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497872	4184282	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497871	4184273	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497925	4184275	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497923	4184262	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	498297	4184078	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	498294	4184080	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	498290	4184068	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	498402	4184014	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	498399	4183998	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	498414	4184007	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	498398	4183984	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	498286	4184085	Κερατέα
Ελ. Βενιζέλου**	504704	4174077	Λαύριο
Ηρώων Πολυτεχνείου**	504675	4173889	Λαύριο
Ηρώων Πολυτεχνείου**	504694	4173888	Λαύριο
Ηρώων Πολυτεχνείου**	504698	4174018	Λαύριο

Δημ. Αναστάσιου Γλαντζή**	504411	4173939	Λαύριο
Κουντουριώτου**	504750	4173592	Λαύριο

Η κατασκευή των ραμπών με το σύμβολο (*) προβλέπεται στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης 'Ανάπλαση της Λεωφόρου Αθηνών-Σουνίου, των καθέτων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας'.

Για τις υφιστάμενες ράμπες με το σύμβολο (**) προτείνεται η ανακατασκευή τους.

Νοείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται ΝΕΑ ή ανακατασκευάζονται υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP), 11.SIDERAIL OR 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAfix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, **52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE**

2.1.4 Κατασκευή διαβάσεων

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων σε 60 σημεία στους οικισμούς προς μελέτη. Συγκεκριμένα προτείνονται τέσσερις (4) διαβάσεις στον Άγιο Κωνσταντίνο, δεκαέξι (16) διαβάσεις στο Λαύριο και σαράντα (40) διαβάσεις στην Κερατέα οι οποίες χωροθετούνται στα παρακάτω σημεία του πίνακα και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες. Συνολικά προτείνονται εξήντα (60) διαβάσεις.

Πίνακας 7: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής διαβάσεων

Διεύθυνση	Χ	Υ	Οικισμός
Λαυρίου Αναβύσσου	501048	4174904	Άγιος Κωνσταντίνος
Λαυρίου Αναβύσσου	501175	4175109	Άγιος Κωνσταντίνος
Λαυρίου Αναβύσσου	501207	4175068	Άγιος Κωνσταντίνος
Λαυρίου Αναβύσσου	501416	4174969	Άγιος Κωνσταντίνος
Ανώνυμη Οδός	504655	4174312	Λαύριο
Παναγιώτη Κοκορέ	504680	4174304	Λαύριο
Ελ. Βενιζέλου	504790	4174073	Λαύριο

Κων/νου Πλειώνη	504880	4173882	Λαύριο
Κων/νου Πλειώνη	504965	4173872	Λαύριο
Λεωφ. Μίκη Θεοδωράκη	505352	4173830	Λαύριο
Βασ. Γεωργίου	504702	4173818	Λαύριο
Αγίας Παρασκευής	504772	4173809	Λαύριο
Ηρώων Πολυτεχνείου	504672	4173889	Λαύριο
Στράβωνος	504562	4173894	Λαύριο
Λιάκου	504470	4173694	Λαύριο
Κατσάμπα	504466	4173699	Λαύριο
Λιάκου	504478	4173809	Λαύριο
Κων/νου Κισσοπούλου	504492	4173834	Λαύριο
Δημ. Αναστασίου Γλαντζή	504483	4173846	Λαύριο
Ανδρέα Κορδέλλα	504407	4173996	Λαύριο
Παπαφλέσσα	497474	4184687	Κερατέα
Κυπρίων Αγωνιστών	498123	4184385	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	498140	4184005	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	498200	4184001	Κερατέα
Ιθάκης	498186	4183483	Κερατέα
Λικούργου	497674	4183705	Κερατέα
Λικούργου	497665	4183711	Κερατέα
Λικούργου	497811	4183893	Κερατέα
Τροίας	497659	4183708	Κερατέα
Τροίας	497356	4183894	Κερατέα
Ανθ. Παναγιωταράκου	497143	4184184	Κερατέα

Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	497171	4184413	Κερατέα
Μεγ. Αλεξάνδρου	497386	4184092	Κερατέα
Σωκράτους	497498	4184154	Κερατέα
Κανάρη	497650	4184217	Κερατέα
Ευεργέτου Κων/νου Πρίφτη	497680	4184224	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	496918	4184786	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497084	4184681	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497251	4184601	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497329	4184565	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497403	4184531	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497672	4184410	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497725	4184385	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497872	4184277	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	498294	4184073	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	498408	4184002	Κερατέα
Αθηνών Σουνίου*	497924	4184268	Κερατέα
Πάνου Παναγιώτου Ιατρού*	498399	4183989	Κερατέα

Η κατασκευή των διαβάσεων με το σύμβολο () προβλέπεται στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης 'Ανάπλαση της Λεωφόρου Αθηνών-Σουνίου, των καθέτων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας'*

Νοείται ως δεδομένο ότι οι ανωτέρω διαβάσεις πεζών αφορούν το πλάνο άμεσης εφαρμογής του ΣΑΠ Λαυρεωτικής.

Διαβάσεις ωστόσο θα πρέπει να χωροθετηθούν έμπροσθεν όλων των κρίσιμων δραστηριοτήτων του δήμου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία καθώς και να ενισχυθεί το δίκτυο διαβάσεων σε όλες τις βασικές οδούς των οικισμών.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

2.1.5 Πεζοδρόμηση

Σε ορισμένα τμήματα του οικιστικού οδικού δικτύου των μελετούμενων οικισμών, προτείνεται η πεζοδρόμηση οδικών αξόνων. Η μελέτη και η κατασκευή τους οριστικοποιείται κατόπιν υλοποίησης ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης. Η παρέμβαση αυτή προτάθηκε σε οδικά τμήματα όπως προβλέπονται από το υπό **έγκριση Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Λαυρίου**. Τα οδικά τμήματα για τα οποία προτείνεται η εν λόγω παρέμβαση παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα και στους παρακάτω χάρτες. Το συνολικό μήκος των πεζοδρομήσεων ανέρχεται σε 2821.4μ.

Πίνακας 8: Οδικά τμήματα προς πεζοδρόμηση

Οδός	Από	Έως	Οικισμός
Καμαρίζης*	Λεωφ. Σουνίου	Βασ. Δασκαλάκη	Λαύριο
Λεωφ. Σουνίου, Βασ. Γεωργίου*	Φοινικόδασος	Πλατεία Αγωνιστών Μακρονήσου	Λαύριο
Βασ. Γεωργίου, Κουντουριώτου*	Πλατεία Ηρώου	Τράπεζα Πειραιώς	Λαύριο
Λεωφ. Μίκη Θεοδωράκη*	Αγίας Παρασκευής	Ακτή Εθν. Αντίστασης	Λαύριο
Δανουκάρα, Λεωφ. Σουνίου*	Κουντουριώτου	Αθλητικό Κέντρο	Λαύριο

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 2.ΕΙΔ.ΣΗΜ, 5. P.tem, 6.P.flexi, 7.P.GAP, 10. AMEAservice, 13. WALL SIGN, 15.STR BOL, 19.BENCH, 20. BENCH with service, 22.FOUNT, 39.GARB, 48. TACTILE, 51.LIGHT, **52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE**

2.1.6 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων

Επιπρόσθετα, προτείνεται η τροποποίηση υφιστάμενων οδικών αξόνων κυκλοφορίας σε οδούς ήπιας μετακίνησης. Σε αυτές θα υφίσταται συνύπαρξη μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με πεζούς και οι παρεμβάσεις μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνουν μείωση της επιτρεπόμενης ταχύτητας κυκλοφορίας σε 20 km/h μέσω οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. Η κίνηση τόσο των πεζών όσο και της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας πραγματοποιείται στο επίπεδο του οδοστρώματος το οποίο θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για όλες τις ευάλωτες ομάδες (πχ. λεία επιφάνεια)



Εικόνα 61: Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος

Δίκτυο ήπιας μετακίνησης προτείνεται στους οικισμούς του Αγίου Κωνσταντίνου με συνολικό μήκος 346.414μ., του Λαυρίου με μήκος 49.458 μ., και της Κερατέας με μήκος 1625.492μ, και διαρθρώνεται στα παρακάτω οδικά τμήματα του πίνακα. Συνολικά, προτείνονται 2021.364μ. οδών ήπιας κυκλοφορίας. Τα οδικά τμήματα απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 9: Οδικοί άξονες προς δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων

Οδός	Από	Έως	Οικισμός
Αγίας Τριάδος	Λαυρίου- Αναβύσσου	Γήπεδο Αγίου Κων/νου	Άγιος Κωνσταντίνος
Καραμάνου			Λαύριο
Φειδίου	Αθηνών- Σουνίου	Κυπρίων Αγωνιστών	Λαυρίο
Θεμιστοκλέους, Μπουμπουλίνας	Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	ΔΕΥΑΤΗΛ	Κερατέα
Ευεργέτου Κων. Πρίφτη	Ρήγα Φεραίου	Δημοτικό Ωδείο Κερατέας	Κερατέα
Ευεργέτου Κων. Πρίφτη	Δροσοπούλου	Μάρκου Μπότσαρη	Κερατέα
Μάρκου Μπότσαρη, Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	25 ^{ης} Μαρτίου	Όθωνος	Κερατέα
Λυκούργου	Σωκράτους	Ευεργέτου Κων. Πρίφτη	Κερατέα

Ποσειδώνος	Βασιλέως Αλεξάνδρου	Μεγ. Αλεξάνδρου	Κερατέα
Σπύρου Μύριλα	Μεγ. Αλεξάνδρου	Πάνου Παναγιώτου Ιατρού	Κερατέα
Κων/νου Βάρναλη, Κεφάλου, Χρήστου Ενισλείδη	Μιχαήλ Δελλίδη	Αγίας Τριάδος	Κερατέα

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP, 10.AMEA service, 13. WALL SIGN, 14. BOL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAFix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51.LIGHT, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

2.1.7 Βελτίωση βατότητας

Επιπλέον, προτείνονται παρεμβάσεις με σκοπό τη βελτίωση βατότητας από ευάλωτους χρήστες της οδού με έμφαση στα άτομα περιορισμένης κινητικότητας στα παρακάτω οδικά τμήματα του πίνακα. Η βελτίωση βατότητας περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη βελτίωση των υλικών επίστρωσης και τη δημιουργία όδευσης τυφλών.

Πίνακας 10: Προτεινόμενες θέσεις βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών.

Θέση	Από	Έως	Οικισμός
	Μουσείου	Λαυρίου Αναβύσσου	Άγιος Κωνσταντίνος
Ανώνυμη Οδός	Λεωφ. Σουνίου	Ανώνυμη Οδός	Λαύριο
Δημάρχου Ιωάννη Ρέλιου	Φωκίωνος Νέγρη	Πλατεία 25ης Μαρτίου	Λαύριο
Φωκίωνος Νέγρη	Ελ. Βενιζέλου	Κων/νου Πλειώνη	Λαύριο
Χρυσομάλλη, Αντ. Τσελώνη	Λεωφ. Σουνίου	Κατσάμπα	Λαύριο
Ανώνυμη Οδός	Λιάκου	Αγίου Ανδρέα	Λαύριο
Δροσοπούλου	Πλατεία Βασ. Γεωργίου	Ευεργέτη Κων/νου Πρίφτη	Κερατέα
Αγίας Παρασκευής	Ευεργέτη Κων/νου Πρίφτη	Πλατεία Βασ. Γεωργίου	Κερατέα
Ανώνυμη Οδός	Πλατεία Βασ. Γεωργίου	Μάρκου Μπότσαρη	Κερατέα

Το μήκος των διαδρομών βελτιωμένης βατότητας ανά οικισμό υπολογίζεται σε 95.15 μ. για τον Άγιο Κωνσταντίνο, 548.49 μ. για το Λαύριο, και 312.89 μ. για την Κερατέα.

Συνολικά, προτείνονται 956.53μ. διαδρομών βατότητας. Οι παρεμβάσεις αυτού του είδους απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 5. P.tem, 7.P.GAP, 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 35. LIFT, 36. ESCAL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAfix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

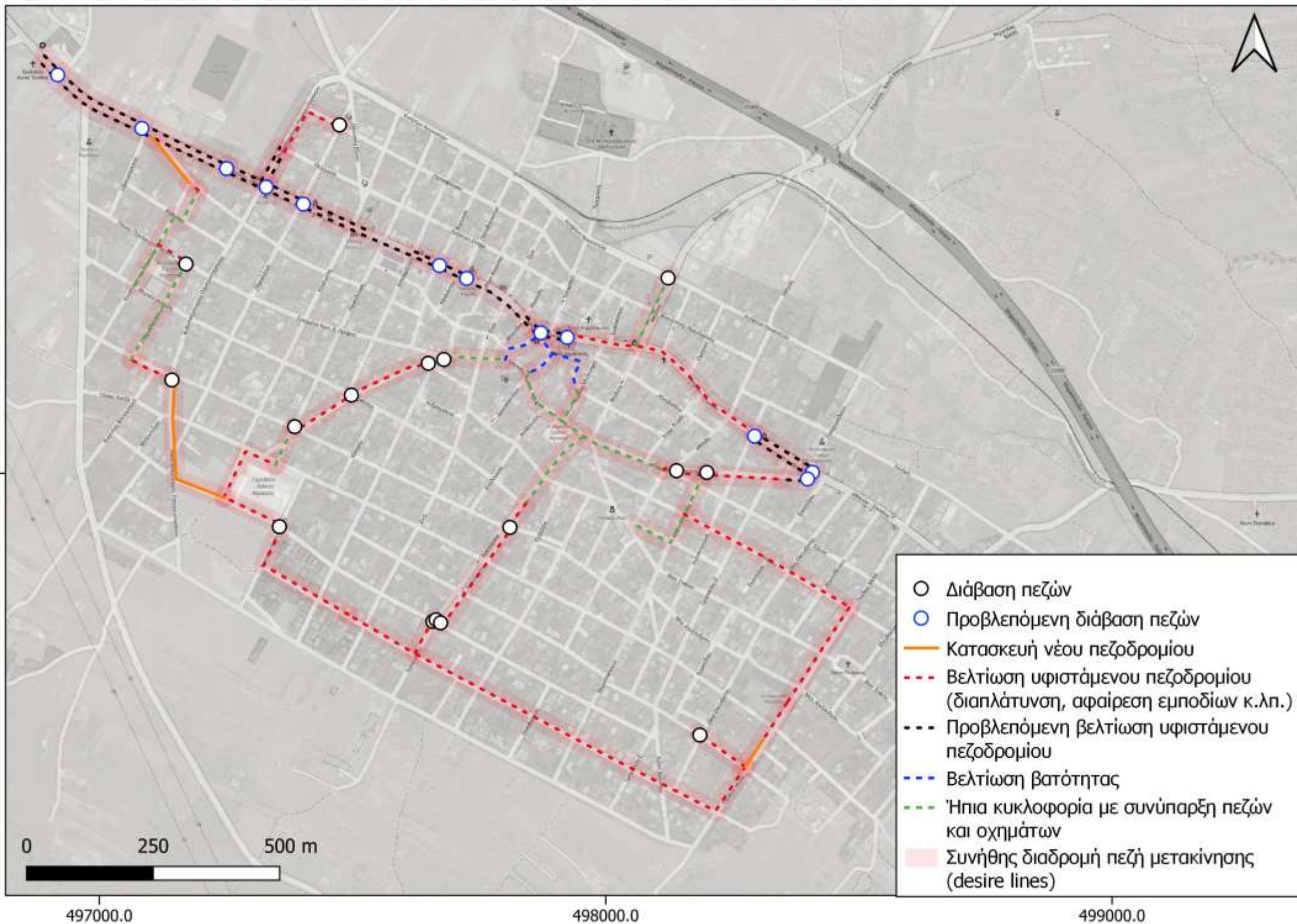


Εικόνα 62: Παράδειγμα βελτίωσης βατότητας (Πηγή: www.pedestrianspace.org)

Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις αναβάθμισης προσβασιμότητας σε διαβάσεις - Λαύριο



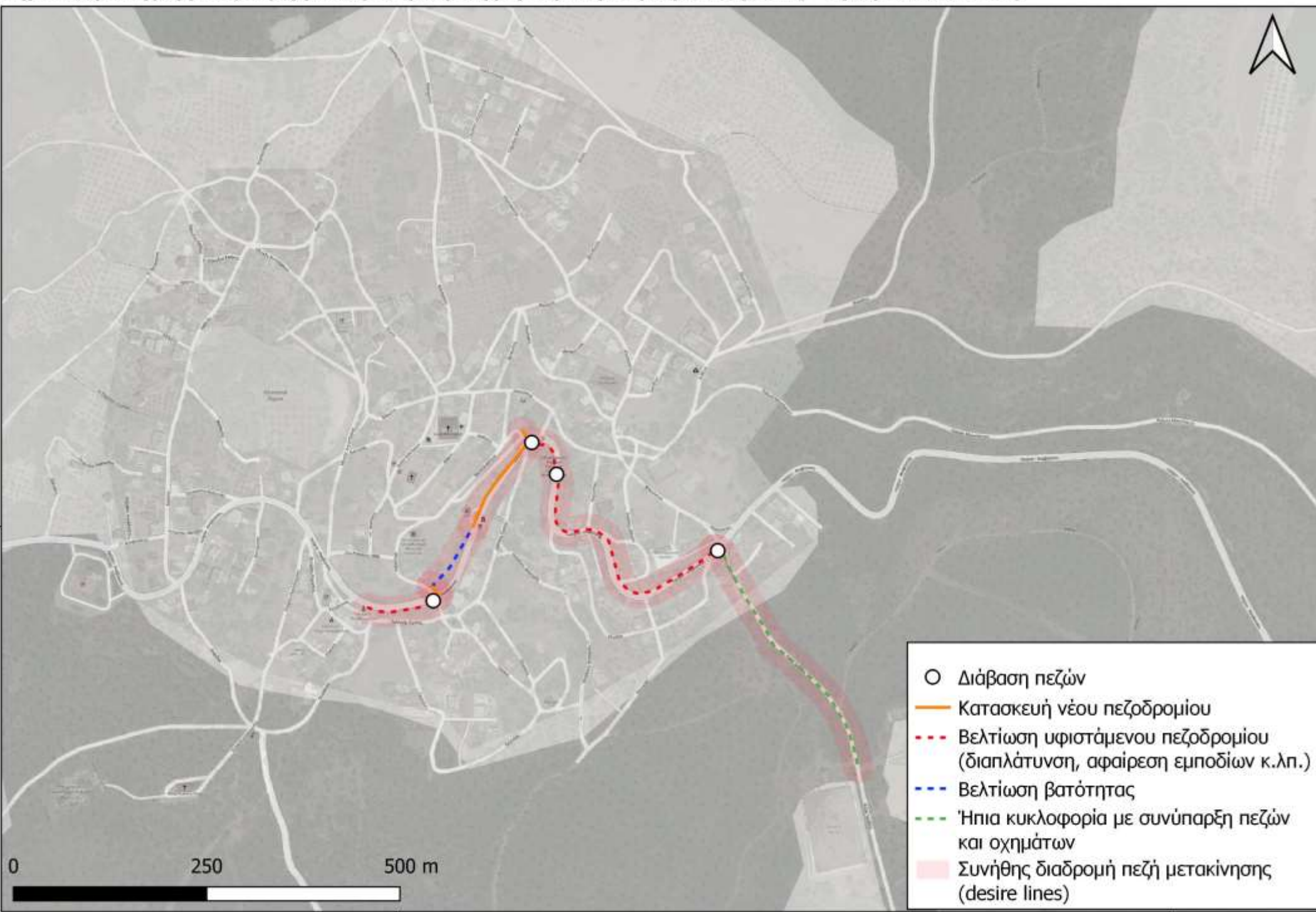
Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις αναβάθμισης προσβασιμότητας σε διαβάσεις - Κερατέα



Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις αναβάθμισης προσβασιμότητας σε διαβάσεις - Άγιος Κωνσταντίνος



4175000.0



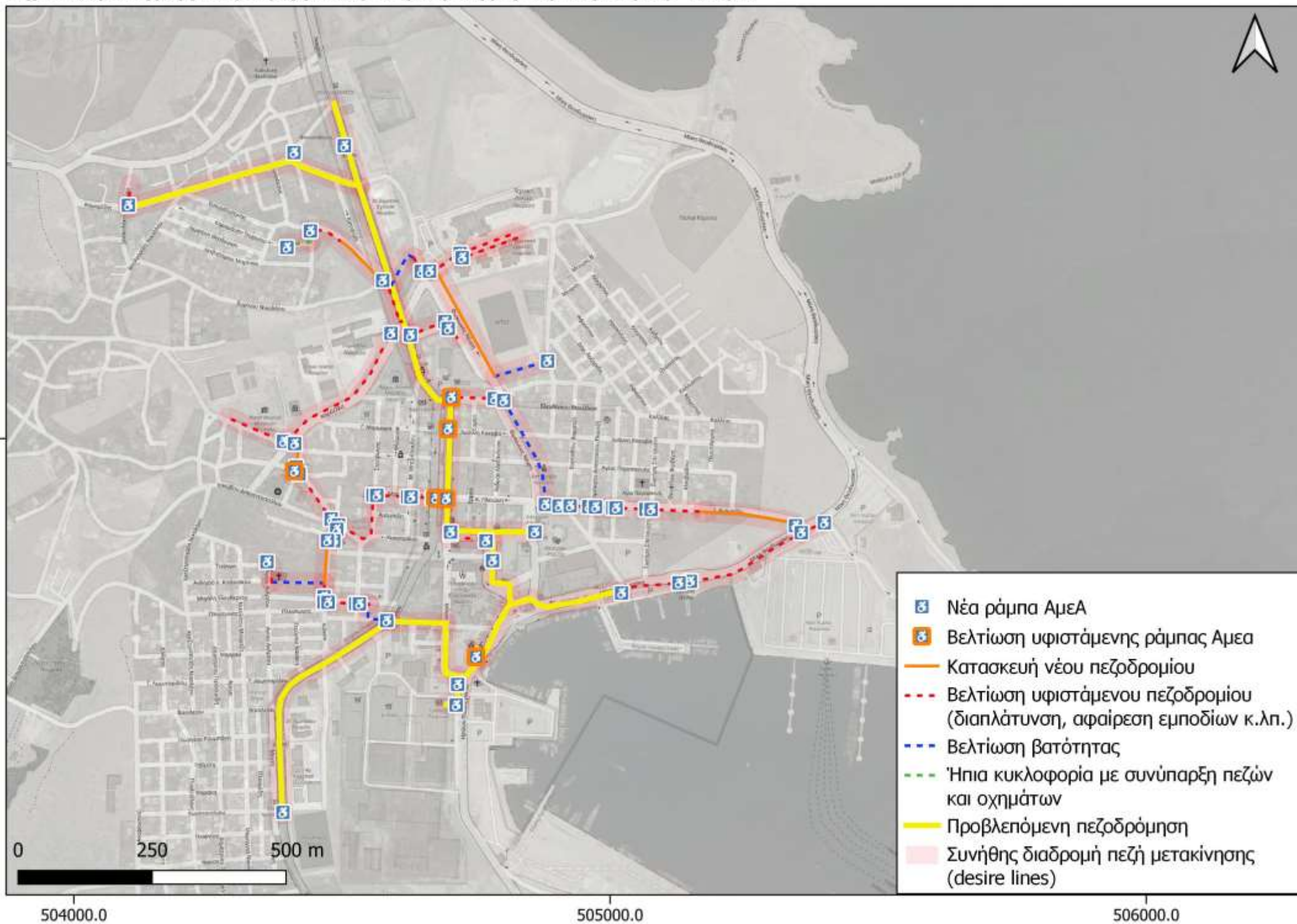
0 250 500 m

501000.0

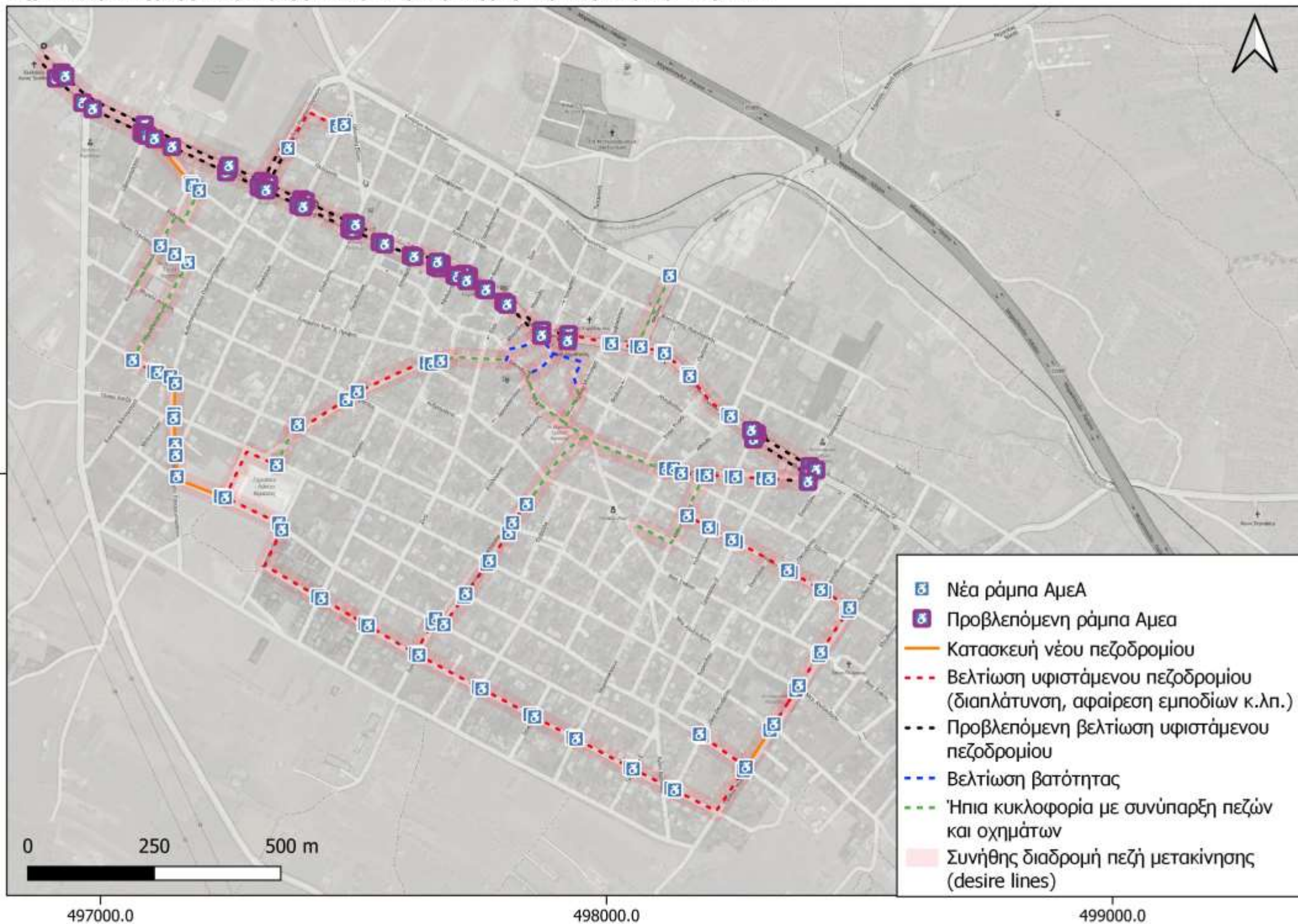
502000.0

- Διάβαση πεζών
- Κατασκευή νέου πεζοδρομίου
- - - Βελτίωση υφιστάμενου πεζοδρομίου (διαπλάτυνση, αφαίρεση εμποδίων κ.λπ.)
- - - Βελτίωση βατότητας
- · - · - Ηπια κυκλοφορία με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων
- Συνήθης διαδρομή πεζή μετακίνησης (desire lines)

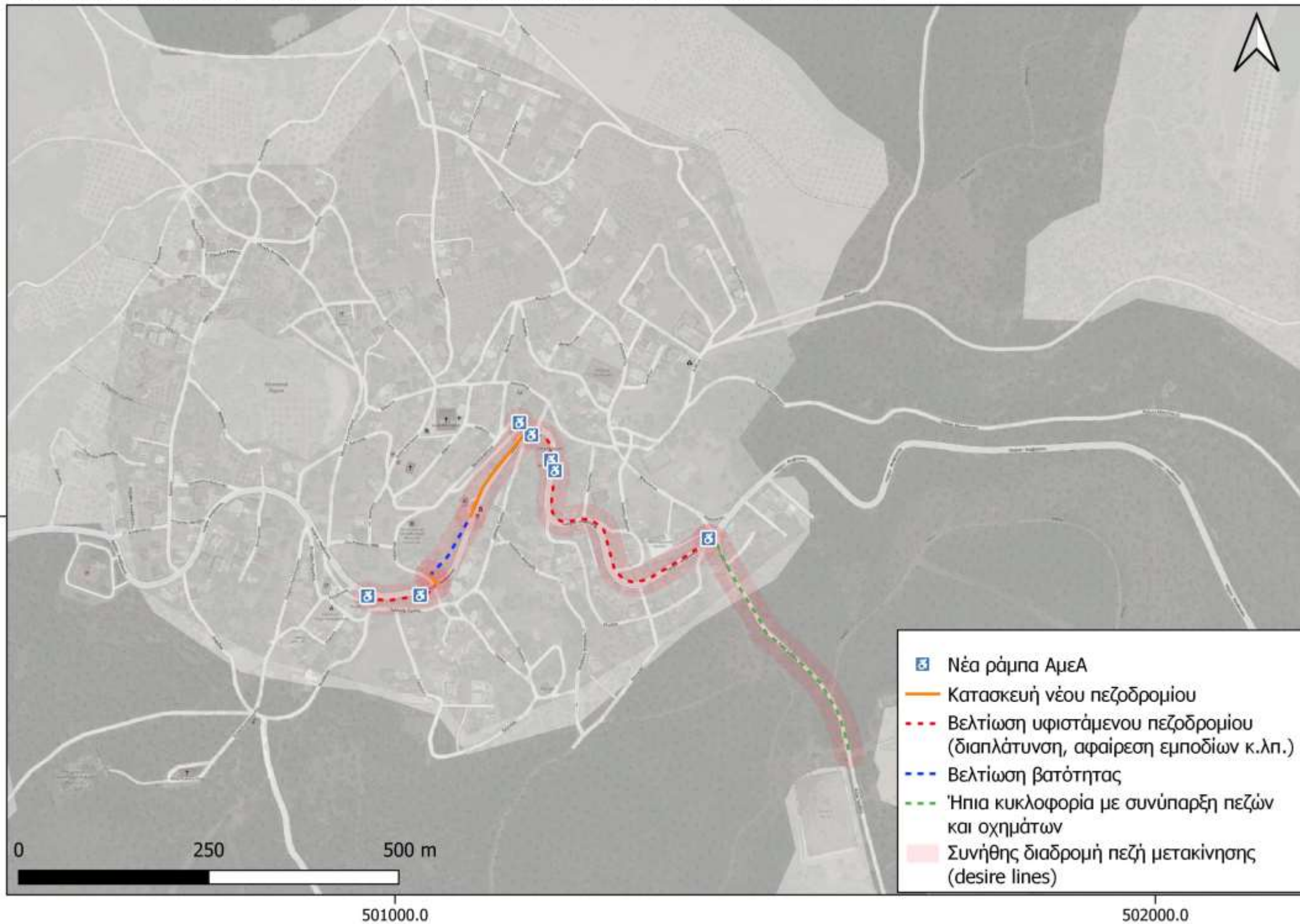
Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις αναβάθμισης προσβασιμότητας - Λαύριο



Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις αναβάθμισης προσβασιμότητας - Κερατέα



Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις αναβάθμισης προσβασιμότητας - Άγιος Κωνσταντίνος



2.2 Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής, οι οποίοι προτείνεται να αναπλάσθουν ώστε να γίνουν προσβάσιμοι για όλους τους χρήστες, οι προτεινόμενοι χώροι που σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα λειτουργήσουν ως χώροι περίθαλψης και οι είσοδοι/έξοδοι σε δημόσια κτίρια που προτείνονται παρεμβάσεις για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

2.2.1 Κοινόχρηστοι χώροι – Χώροι καταφυγής

Ως χώροι καταφυγής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ορίστηκαν οι παρακάτω χώροι. Στον οικισμό του Λαυρίου προτάθηκαν έξι (6) χώροι, ένας (1) στον Άγιο Κωνσταντίνο και στην Κερατέα πέντε (5). Συνολικά οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής προς ανάπλαση είναι δώδεκα (12). Οι χώροι απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 11: Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
1ο ΕΠΑΛ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SID- ERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with ser- vice, 21_WC ,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμ ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rabber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SID- ERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγηση, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	<p>16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE</p>
3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Λαύριο	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά</p>	<p>1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi,</p>

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση σύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	<p>7_P.GAP, 11_SID-ERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE</p>

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Λαύριο	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rabber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	<p>1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SID- ERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with ser- vice, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3</p>

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμ ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rabber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SID- ERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with ser- vice, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
ΕΝΙΑΙΟ ΛΥΚΕΙΟ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμ ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή,	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SID- ERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with ser- vice, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Κερατέα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμ ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης,	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SID- ERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	<p>20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE</p>
2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Κερατέα	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp –</p>	<p>1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi,</p>

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	<p>7_P.GAP, 11_SID-ERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE</p>

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Κερατέα	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rabber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	<p>1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SID- ERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with ser- vice, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3</p>

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	Κερατέα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_AMEA service 49_PARKING
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ	Κερατέα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 14_BOL, 15_STR BOL,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση σύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
ΓΗΠΕΔΟ	Άγιος Κωνσταντίνος	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 14_BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 46_CROSS,</p>

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6, 59_REPLACE

2.2.2 Κοινόχρηστοι χώροι- Χώροι περίθαλψης

Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως σημεία περίθαλψης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Συνολικά προτάθηκαν 3 χώροι περίθαλψης, εκ των οποίων ένας (1) βρίσκεται στον οικισμό του Λαυρίου, ένας (1) στον Άγιο Κωνσταντίνο και ένας (1) στην Κερατέα.

Πίνακας 12:Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι περίθαλψης

Όνομα	Οικισμός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΩΟΥ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3._ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SID- ERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση σύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	46_CROSS, 47_SMART-CROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1, 54_REMOVE2, 55_REMOVE3, 56_REMOVE4, 57_REMOVE5, 58_REMOVE6, 59_REPLACE
ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΩΩΝ	Κερατέα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα AMEA (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SID-ERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMART-CROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6, 59_REPLACE
ΓΗΠΕΔΟ	Άγιος Κωνσταντίνος	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3._ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα AMEA (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου</p>	<p>6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SID- ERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5</p>

Όνομα	Οικισμός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	58_REMOVE6, 59_REPLACE

2.2.3 Κοινόχρηστοι χώροι - Χώροι εκτόνωσης

Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως υπαίθριοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων, και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση ανάγκης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Συνολικά προτάθηκαν 3 χώροι εκτόνωσης, εκ των οποίων ένας (1) βρίσκεται στον οικισμό του Λαυρίου, ένας (1) στον Άγιο Κωνσταντίνο και ένας (1) στην Κερατέα. Οι χώροι απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΩΟΥ	Η-Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL,

		<p>παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1, 54_REMOVE2, 55_REMOVE3, 56_REMOVE4, 57_REMOVE5, 58_REMOVE6, 59_REPLACE</p>
ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΩΩΝ	Κερατέα	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp, 6._P.flexi,</p>

		<p>AMEA (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογείος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SID-ERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TAC-TILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6, 59_RE-PLACE</p>
--	--	---	--

ΓΗΠΕΔΟ	Άγιος Κωνσταντίνος	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα AMEA (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3._ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3</p>
--------	--------------------	---	---

		ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑ-ΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6, 59_REPLACE
--	--	--	---

2.2.4 Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων

Τέλος προτείνονται παρεμβάσεις στις εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση σε όλους τους χρήστες. Συνολικά, έχουν προβλεφθεί τριάντα εννέα (39) εισοδοί/εξοδοί για παρεμβάσεις. Μεταξύ αυτών σε 6 εισόδους/εξόδους προτείνεται η διόρθωση των υφιστάμενων υποδομών πρόσβασης. Τα προτεινόμενα δημόσια κτίρια παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 13: Προτεινόμενοι εισοδοί δημοσίων κτιρίων, τα οποία προτείνεται να γίνουν προσβάσιμα

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΤΟ-ΠΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ	Άγιος Κωνσταντίνος	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6
3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπτα πεζοδρομίου ή ράμπτα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπτα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπτα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπτες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
1ο ΕΠΑΛ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
3ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
1ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
ΤΟΠΙΚΟ ΥΠΟΚ/ΜΑ ΕΦΚΑ	Λαύριο	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
ΚΑΠΗ	Λαύριο	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6
ΥΠΟΘΗΚΟΦΥΛΑΚΕΙΟ	Λαύριο	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)</p>	<p>12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6</p>
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ	Λαύριο	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT</p>

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6
2ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
ΚΕΠ ΥΓΕΙΑΣ	Λαύριο	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπτα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπτα, Πρόσθετες ράμπτες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
1ος ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_RE- PLACE

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
2ος ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	Λαύριο	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περιπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	<p>1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_RE- PLACE</p>

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
KENTPO YΓEΙΑΣ	Λαύριο	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ	Λαύριο	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)</p>	<p>12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6</p>
ENIAIO ΛΥΚΕΙΟ	Λαύριο	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ</p>	<p>1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC ,</p>

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑ-ΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART-CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC ,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑ-ΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_RE- PLACE
ΕΛΤΑ	Λαύριο	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6
ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΑΠΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ	Κερατέα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			58_REMOVE6
ΤΡΟΧΑΙΑ	Κερατέα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6
ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ	Κερατέα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)</p>	<p>7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6</p>
ΕΛΤΑ	Κερατέα	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL</p>

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6
1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Κερατέα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.,	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.RE- GEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_RE- PLACE
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	Κερατέα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6
ΚΑΠΗ	Κερατέα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
ΔΕΥΑΤΗΛ	Κερατέα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΤΗΜΑ-ΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ	Κερατέα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6
3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Κερατέα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC ,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑ-ΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART-CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘ-ΜΟΣ	Κερατέα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC ,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑ-ΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART-CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_REPLACE
4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Κερατέα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC ,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑ-ΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_RE- PLACE
4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Κερατέα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC ,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑ-ΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_RE- PLACE
ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ*	Κερατέα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC ,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑ-ΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_RE- PLACE
2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ*	Κερατέα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC ,

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑ-ΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6 59_RE- PLACE
ΚΕΠ*	Λαύριο	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC

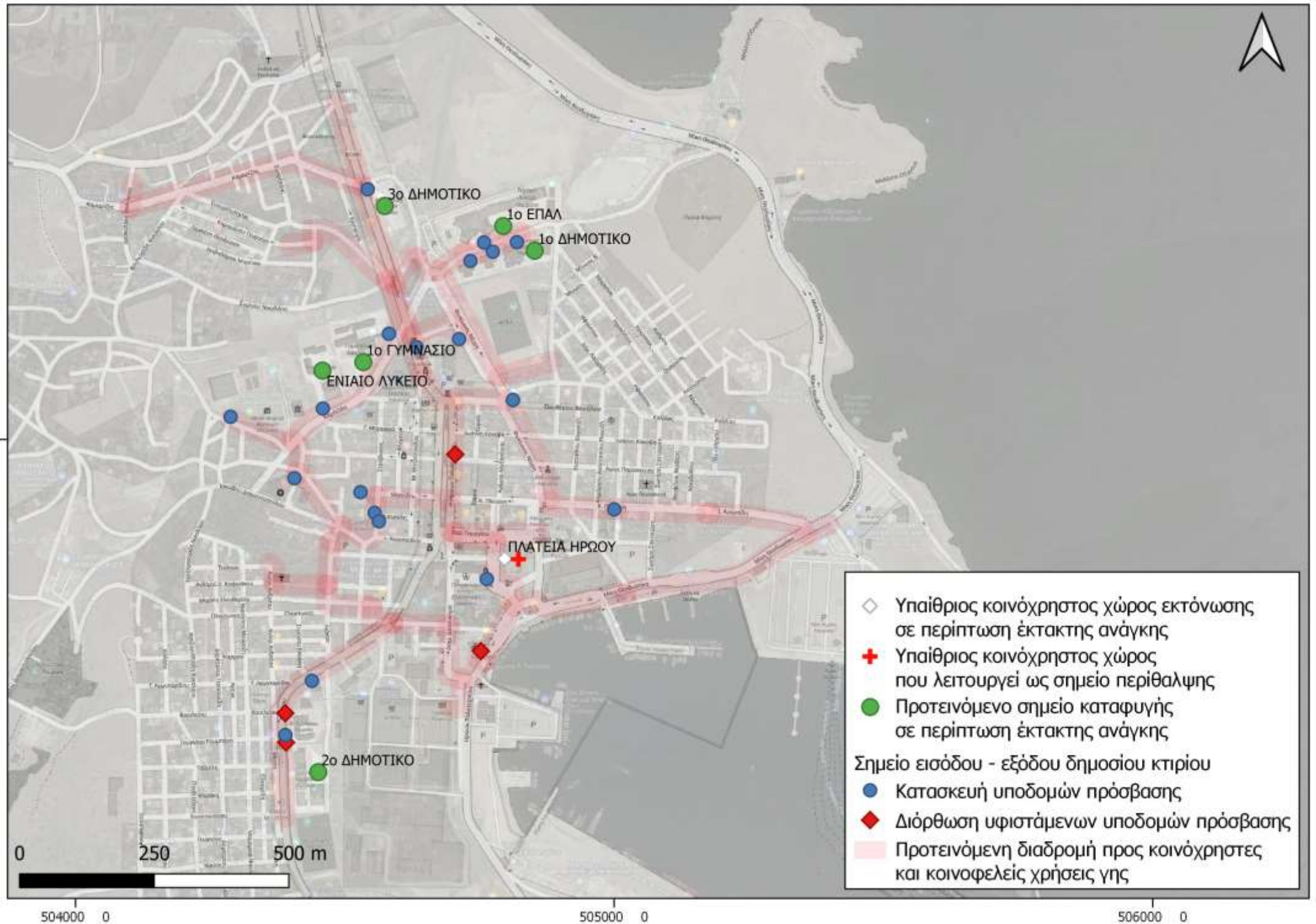
Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ*	Λαύριο	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένα υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			58_REMOVE6
4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ*	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περιπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5

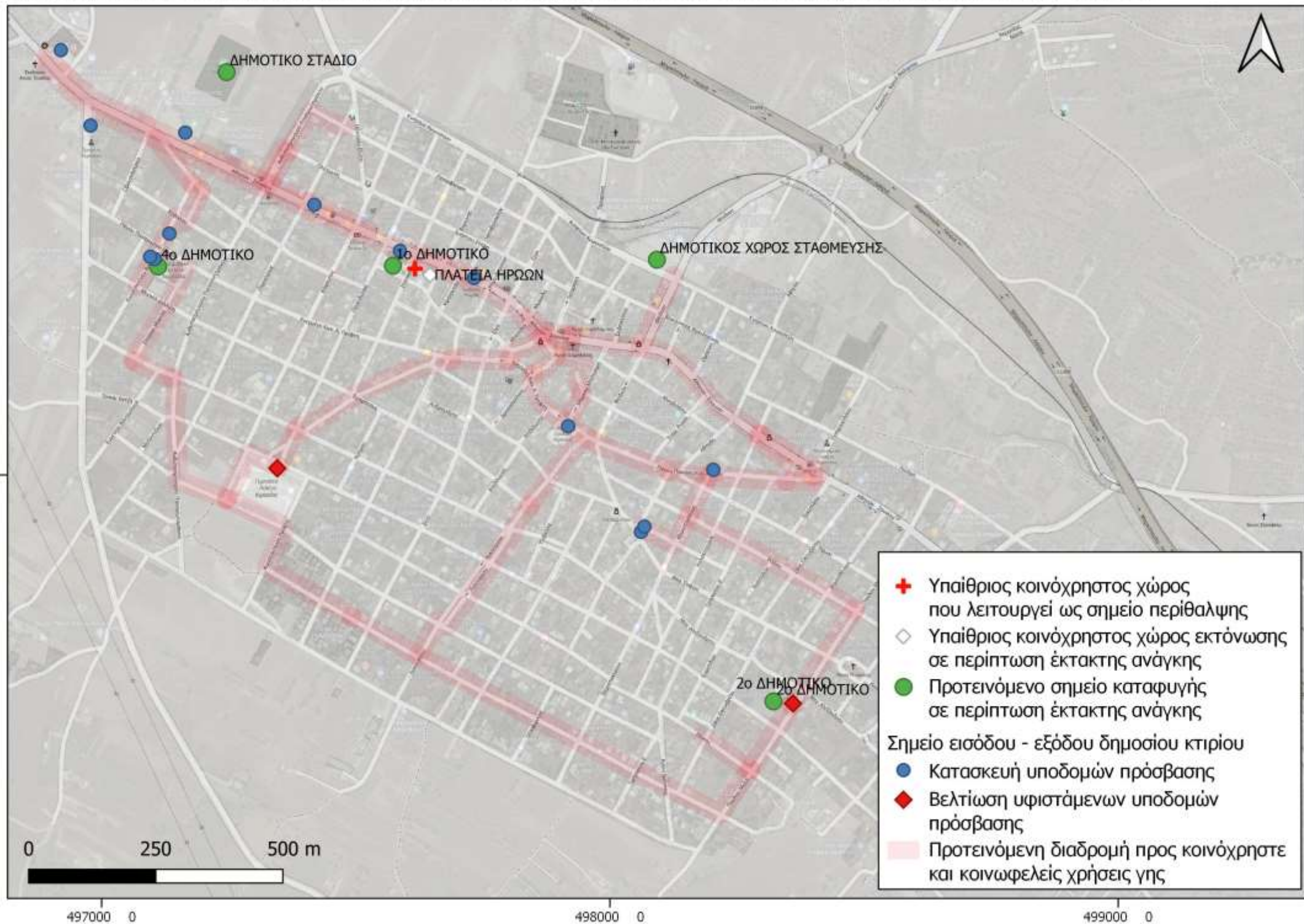
Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			58_REMOVE6 59_REPLACE
2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ*	Λαύριο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMART- CROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5

Όνομα	Οικισμός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			58_REMOVE6 59_RE- PLACE

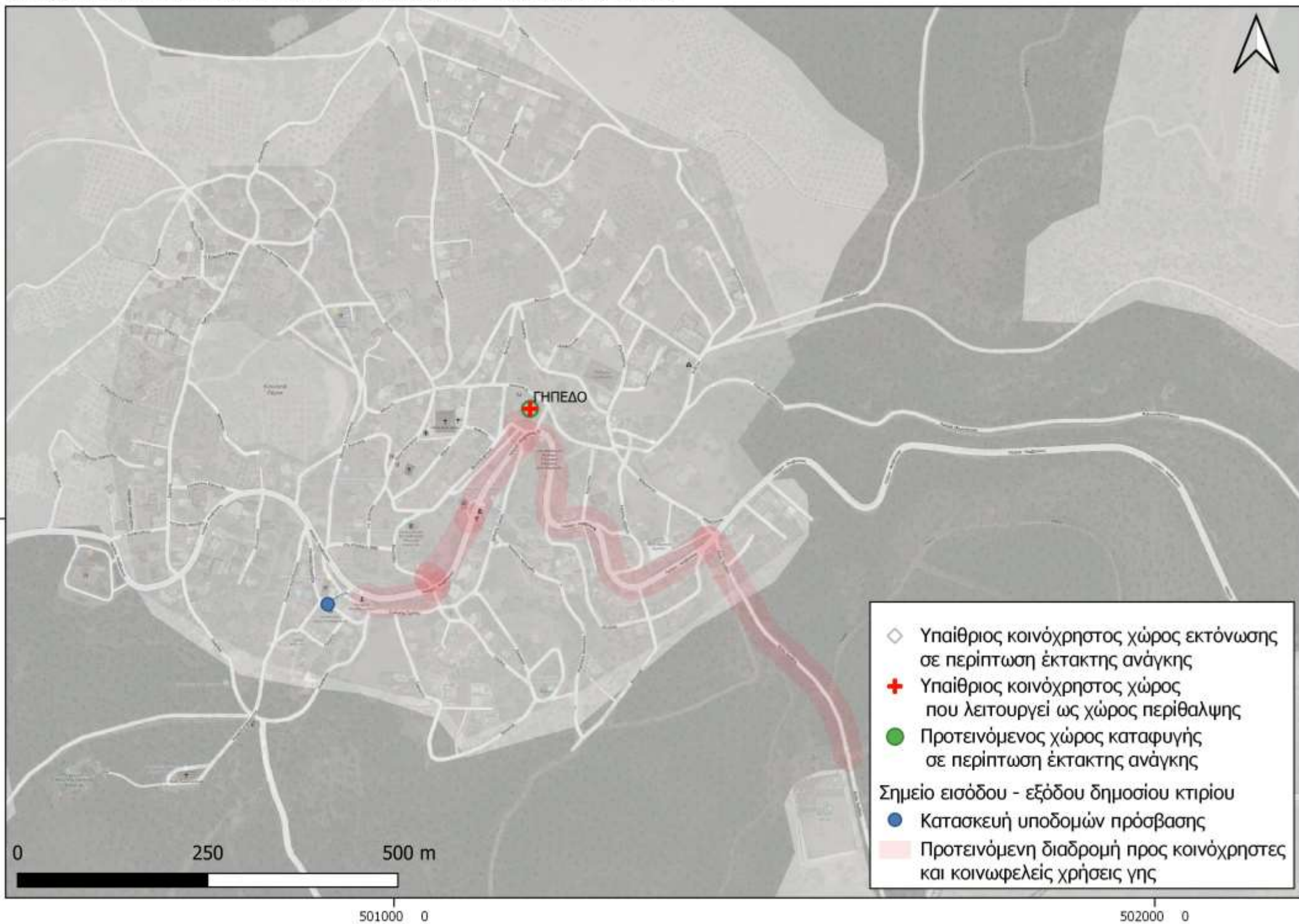
Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής, περιθάλψης και καταφυγής και παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους δημοσίων κτιρίων - Λαύριο



Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής, περίθαλψης και εκτόνωσης και παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους δημοσίων κτιρίων - Κερατέα



Παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους δημοσίων κτιρίων - Άγιος Κωνσταντίνος





2.5 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας



Πίνακας 14: Πίνακας αστικού εξοπλισμού για βελτίωση προσβασιμότητας

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
1_ΣΗΜ	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων	Η σήμανση αφορά σε πινακίδες ρυθμιστικές, κινδύνου, πληροφοριακές που αφορούν κυκλοφοριακά στοιχεία για το σύνολο των μετακινούμεμων (συμπ. Όρια ταχύτητας, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.α.)		100€/ σετ πινακίδας (στύλος + πινακίδα + τυχόν πρόσθετες επιγραφές)
2_ΕΙΔ.ΣΗΜ	Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)	Η σήμανση αφορά σε πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. Και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον		2500€/πινακίδα + από 15.000 η πλατφόρμα + 2000 διάφορα

				
3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ	Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)	Εξοπλισμός για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους	 	Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ
4. ΣΗΜ. BRAILLE	πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.	Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑΜΕΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρητήσεων		Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ



				
5. P. temp	<p>Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)</p>	<p>Ράμπες πεζοδρομίου διαφόρων διαστάσεων για την ευκολότερη πρόσβαση των πεζών, ποδηλάτων, ανθρώπων τρίτης ηλικίας και ατόμων με ειδικές ανάγκες.</p>		<p>από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)</p>

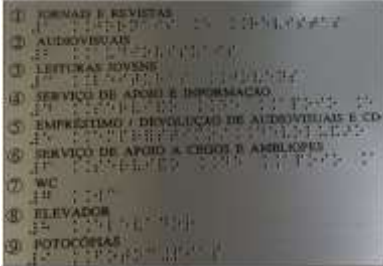

				
6. P. flexi	Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή)	Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα		170-1000/τεμ αναλόγως των διαστάσεων, του υλικού, της υψομετρικής διαφοράς κ.α.
7. P. GAP	Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)	Πρόσθετες ράμπες (μεταλλικές ή από καοτσούκ) για να διευκολύνουν την είσοδο ΑΜΕΑ σε Δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.α..		από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)

				
8. ΦΣ ΑΜΕΑ	Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)	Νέος φωτεινός σηματοδότης που έχει την ικανότητα να εκπέμπει φωτεινό αλλά και ηχητικό σήμα ταυτόχρονα , βελτιώνοντας αισθητά την διέλευση των οδών από τα ΑΜΕΑ και ειδικότερα τα άτομα με οπτική αναπηρία		Φωτεινός σηματοδότης 3 σημείων με ηχητική διάταξη από 1140€ , Φωτεινός σηματοδότης 2 σημείων με ηχητική διάταξη από 1010€

9. ΦΣ AMEA_add on	<p>Ηχητική διάταξη AMEA σε υφιστάμενο ΦΣ</p>	<p>Αναβάθμιση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών με την χρήση ηχητικής διάταξης AMEA έτσι ώστε να έχει την ικανότητα ο φωτεινός σηματοδότης να ενημερώνει μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων.</p>		<p>Από 620 €</p>
10. AMEA service	<p>Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE</p>	<p>Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>		<p>Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία</p>



11. SIDERAIL	Απλό handrail - siderail καθοδήγησης	Οι χειρολισθήρες είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία, καθώς και για τους ηλικιωμένους και θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: i) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. ii) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. iii) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)		Από 150€/m
12. SIDERAIL BR	Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE	Αναβαθμισμένα κιγκλιδώματα με χρήση της γραφής BRAILLE για την ενημέρωση των ΑΜΕΑ σχετικά με την περιοχή στην οποία βρίσκονται, την υπόδειξη κατεύθυνσης κ.α.		Από 16,80€/m για χειρολισθήρα Φ2 + 15€/9cm ² γραφής braille

				
13. WALL SIGN	<p>Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη</p>	<p>Διαφόρων μεγεθών επιτοίχιες υποδομές/ επιγραφές καθοδήγησης με γραφή BRAILLE ή με πλακίδια όδευσης</p>		<p>Από 60€/τεμ , για 1μ τοίχου από 300€</p>

				
14. BOL	<p>Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης</p>	<p>Εξοπλισμός ο οποίος προστατεύει το πεζοδρόμιο από φαινόμενα παράνομης στάθμευσης που επηρεάζουν την μετακίνηση εμποδιζόμενων ομάδων. (Οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)</p>		<p>Από 100/τεμ εμπόδιο καουτσούκ ή από 150/κιγκλιδωμα</p>

15. STR BOL	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.)	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε επιλεγμένες οδούς έτσι ώστε να ισχυροποιηθεί η πεζή μετακίνηση έναντι του αυτοκινήτου χωρίς να εμποδίζουν τους ΑΜΕΑ να διέλθουν μέσω αυτών		Από 100/τεμ εμπόδιο. Το κόστος ποικίλει σημαντικά ανάλογα με το επιλεγμένο σύστημα
16. RED	Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη.		Από 100€/τεμ
17. SOS B	SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη	Τηλεφωνική συσκευή έκτακτης ανάγκης σε δημόσιο χώρο		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία

18. MODEL	Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης	Μοντέλα τριών διαστάσεων που κάνουν χρήση της γραφής BRAILLE αλλά και ηχητικών-οπτικών σημάτων για την επεξήγηση σύνθετων κτιριακών συγκροτημάτων ή πλατειών, πάρκων και άλλων δημόσιων χώρων σε άτομα με οπτική αναπηρία.		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
19. BENCH	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή AMEA.		Από 550/τεμ

				
20. BENCH with service	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει εκτός από την υποδοχή ΑΜΕΑ, την ενημέρωσή τους για τον χώρο μέσω ηχητικών σημάτων και QR κώδικα.		Από 550/τεμ
21. WC	Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ	Οι απαιτούμενες διαστάσεις ενός κοινόχρηστου χώρου υγιεινής που εξυπηρετεί άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), είναι 2,15 μ.Χ2,15 μ. Ο δε σχεδιασμός των ειδών υγιεινής και ο όλος εξοπλισμός του W.C. θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζουν την πρόσβαση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς που ισχύουν σε εθνικό επίπεδο		Από 3000/τεμ

22. FOUNT	<p>Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ</p>	<p>Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.</p>		<p>Από 1000/τεμ</p>
23. PETS	<p>Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών)</p>	<p>Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη για να καλύπτει τις ανάγκες των σκύλων οδηγών τυφλών.</p>		<p>Από 100/τεμ</p>

24. CHANGING R	Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ	Ειδικές εγκαταστάσεις αποδητήριων που επιτρέπουν σε ΑΜΕΑ να κάνουν αυτόνομα μπάνιο στη θάλασσα και να αθληθούν με παράλληλη υποδομή για αλλαγή ρούχων		Από 4000/τεμ
25. TOYS1	Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ	 	Από 16.000 τεμ



				
26. TOYS2	Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 13.000 τεμ
27. TOYS3	Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 1.500/τεμ

28. TOYS4	Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 1.800/τεμ.
29. TOYS5	Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 24.000/τεμ.
30. BUS	Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη στάση η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ και παράλληλα την απρόσκοπτη μετακίνηση ΑΜΕΑ πέριξ αυτής		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία

31. BUS2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικές προεξοχές για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ πλησίον των στάσεων ΜΜΜ		Από 400 ευρώ
32. LIFT	Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ		Από 4000/τεμ
33. TAXI	Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη πιάτσα TAXI η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ		Από 400 ευρώ

<p>34. TAXI2</p>	<p>Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI</p>	<p>Ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστος εξοπλισμός για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών ΑΜΕΑ στα οχήματα TAXI</p>	   <p>CONTACT US: +971-02-8524319, +971-4-4267821 EMAIL: info@mandelftme.com</p>
------------------	---	---	---

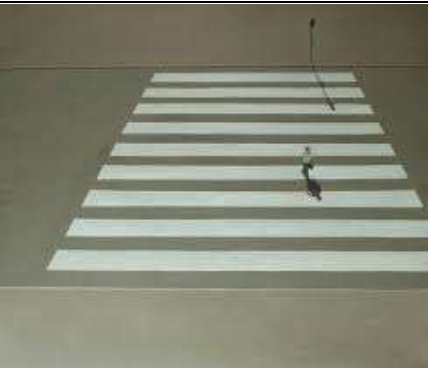


<p>35. LIFT</p>	<p>Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένοι ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ</p>		<p>Από 4000/τεμ</p>
<p>36. ESCAL</p>	<p>Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση)</p>	<p>Εξοπλισμός για την διευκόλυνση της μετακίνησης ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων χρηστών</p>		



37. ATM	Προσβάσιμο ATM	Ειδικά διαμορφωμένη αυτόματο ATM η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ		
38. POST	Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου	Ειδικά σχεδιασμένο κουτί ταχυδρομείου για να καλύπτει τις ανάγκες ΑΜΕΑ χωρίς να επηρεάζει τον ελεύθερο χώρο κίνησης τους στο πεζοδρόμιο.		
39. GARB	Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)	Βυθιζόμενοι κάδοι οι οποίοι μπορούν να συνεισφέρουν στην εξοικονόμηση κοινόχρηστου χώρου και στην βελτίωση της προσπελασιμότητας και βαδισιμότητας της περιοχής παρέμβασης		Από 59.000€/ Βυθιζόμενο Σύστημα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης απορριμμάτων σε κάδους κοινής χρήσης 1.100 lt
	Τύποι έργου για αποκατάσταση ΑΜΕΑ ή βελτίωση βαδισιμότητας	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας



40. SIDEW	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση για τη διασφάλιση της αυτόνομης, ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στα πεζοδρόμια και τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα.		Από 105€/ράμπα + 150€/τμ με εκσκαφές κ.α.
41. SIDEW2	Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	Αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων για τη διασφάλιση της ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα.	 	Από 200€/τμ με εκσκαφές + 40~100 ανά μετακινούμενο αντικείμενο (δέντρο, στύλο, κτλ)+ 6,35€/ ιστό σήμανσης

				
42. RAISED_C	Υπερυψωμένη διασταύρωση	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την άσφαλτο διακόπτοντας τη συνέχεια της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων. Μπορούν να επεκταθούν καλύπτοντας το σύνολο μίας διασταύρωσης που παραδοσιακά άνηκε στο αυτοκίνητο.		Από 180€/τμ με εκσκαφές
43. RAISED_C2	Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την άσφαλτο διακόπτοντας τη συνέχεια της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων.		Από 180€/τμ με εκσκαφές

44. P.AMEA	Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)	Ράμπα πεζοδρομίου που επιτρέπει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ευπαθών ομάδων		Από 105€/τεμ
45. P.AMEFix	Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου	Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου για την αποκατάσταση αστοχιών		Από 100€/τεμ

46. CROSS	Διάβαση πεζών απλή	Στοιχείο του οδικού δικτύου για την ασφαλή διεύλευση πεζών		<p>Με απλή βαφή: από 50€/διάβαση πλάτους 6μ, Με ψυχροπλαστική βαφή: από 270€/διάβαση πλάτους 6μ</p>
47. SMARTCROSS	Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)	<p>Οι έξυπνες διαβάσεις πεζών έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν τον αριθμό των τροχαίων που συμβαίνουν σε πολλές πολυσύχναστες περιοχές και να αυξάνουν την ασφάλεια για τους πεζούς. Αυτή η τεχνική λύση λειτουργεί με μια σειρά αισθητήρων που ανιχνεύουν κίνηση κάθε φορά που κάποιος περνάει ή πρόκειται να περάσει. Τα πάνελ φωτός στο πάτωμα που συνδέονται με αυτούς τους αισθητήρες ανάβουν αμέσως και βοηθούν τους οδηγούς να δουν με ευκολότερο και ταχύτερο τρόπο ότι υπάρχουν πεζοί που διασχίζουν.</p>		<p>Από 10000€/ διάβαση</p>
48. TACTILE	Οδευση τυφλών	<p>Ειδική λωρίδα του δαπέδου από πλάκες διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποσκοπεί στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης</p>		<p>Από 22,50€/τμ με εργασία (χωρίς σκυρόδεμα, εκσκαφές κτλ)</p>

49. PARKING	Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ	<p>Οι χώροι στάθμευσης για τα οχήματα ατόμων με αναπηρία είναι ένα σημαντικό στοιχείο στην αλυσίδα πρόσβασης γιατί παρέχει στους δικαιούχους την διευκόλυνση της άνετης στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης έχουν διαστάσεις 5μ x 3,30μ.</p>		Με ψυχροπλαστική βαφή από 300€/ θέση στάθμευσης
50. ISLAND	Προσβάσιμη νησίδα	<p>Νησίδες με διακοπή για ασφαλή προσπέλαση πεζών και ΑΜΕΑ κατά μήκος δρόμων διπλής κατεύθυνσης, η οποία είναι συνήθως πλακόστρωτη ή δεντροφυτευμένη και στην οποία τα ΑΜΕΑ μπορούν να διέλθουν ή να περιμένουν, χωρίς να κινδυνεύουν, για να περάσουν τα τροχοφόρα</p>		Από 100€/τεμ

51. LIGHT	Προσθήκη παρόδιου φωτισμού	Η προσθήκη επαρκούς παρόδιου φωτισμού μπορεί να λειτουργήσει ευεργετικά στην κινητικότητα των ΑΜΕΑ μιας και βοηθάει στην αποφυγή τροχαίων συμβάντων		
52. STR.REGEN	Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.	Αναπλάσεις οδών για να τονώσουν και να ισχυροποιήσουν τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της πόλης		Ποικίλει ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της οδού, το υλικό κ.α.
	Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας
53. REMOVE1	Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ	Μετατόπιση στύλων της ΔΕΗ που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 100€/τεμ

54. REMOVE2	Μετακίνηση ιστού σήμανσης	Μετατόπιση ιστών σήμανσης που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 6,35€/ ιστό σήμανσης
55. REMOVE3	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€ Κατ'αποκοπή
56. REMOVE4	Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ	Μετακίνηση εξοπλισμού ΟΚΩ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 350€ Κατ'αποκοπή
57. REMOVE5	Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€ Κατ'αποκοπή

58. REMOVE6	Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		
59. REPLACE	Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	Η αντικατάσταση δυσλειτουργικών φρεατίων όπως και η προσθήκη νέων για την απρόσκοπτη χρήση των πεζοδρομίων από τα ΑΜΕΑ		Από 40€ ανάλογα τις συνθήκες, διαστάσεις κ.α.

**οι τιμές όλων των ανωτέρω εξοπλισμών για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των ΑΜΕΑ και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας ποικίλουν ανάλογα με την υπηρεσία, τις προσφορές σε προμήθειες, τους παρόχους και τις ποσότητες.*

2.4 Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τον χρονικό προγραμματισμό υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Σε κάθε οικισμό για τον οποίο έχουν προβλεφθεί παρεμβάσεις, προτείνονται τρία (3) διακριτά έργα τα οποία περιλαμβάνουν τα εξής:

- α) το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ
- β) το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.
- γ) το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής ανά κατηγορία έργου δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο»	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές) Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
--	--

<p>Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας</p>	<p>Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές) Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου</p>
<p>Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας</p>	<p>Κατηγορία 6. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων Κατηγορία 8. Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων) Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες</p>

Πίνακας 15: Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπτυξης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του Λαυρίου	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή μελέτης προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο
	(συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων Λαυρίου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Λαυρίου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπτυξης για τη	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή μελέτης προμήθειας								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο
βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο της Κερατέας	ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων Κερατέας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Κερατέας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπτυξης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του Αγίου Κωνσταντίνου	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινωφελών Χώρων Αγίου Κωνσταντίνου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

3. Επικοινωνία, Συμμετοχικές διαδικασίες και Διαβούλευση

3.1 Διαβούλευση ΣΑΠ

Όπως αναφέρει το Άρθρο 10 «Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση» της Απόφασης Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».: *Ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου ΣΒΑΠ με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.*

Για το ΣΑΠ του Δήμου Λαυρεωτικής πραγματοποιήθηκε προ της ολοκλήρωσης κατά το στάδιο της ανάλυσης ανοικτή διαδικτυακή δημόσια έρευνα (βλ. αποτελέσματα παρακάτω).

Επιπρόσθετα το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Λαυρεωτικής **θα κοινοποιηθεί** με την ολοκλήρωσή του σε ενδιαφερόμενους **φορείς** και στην **ΕΣΑμεΑ** για διάστημα 15 ημερών, προκειμένου να αποστείλουν συμπληρώσεις και διορθώσεις. Μετά το πέρας της διορίας, ο ανάδοχος θα ενσωματώσει τις αλλαγές στα παραδοτέα, πριν από την έγκριση του ΣΑΠ από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαυρεωτικής.

Επιπρόσθετα, τα αποτελέσματα της διαβούλευσης θα ενσωματωθούν στην παρούσα ενότητα του παραδοτέου.

3.2 Αποτελέσματα έρευνας ερωτηματολογίου

Κάτοικοι – Εργαζόμενοι – Επισκέπτες

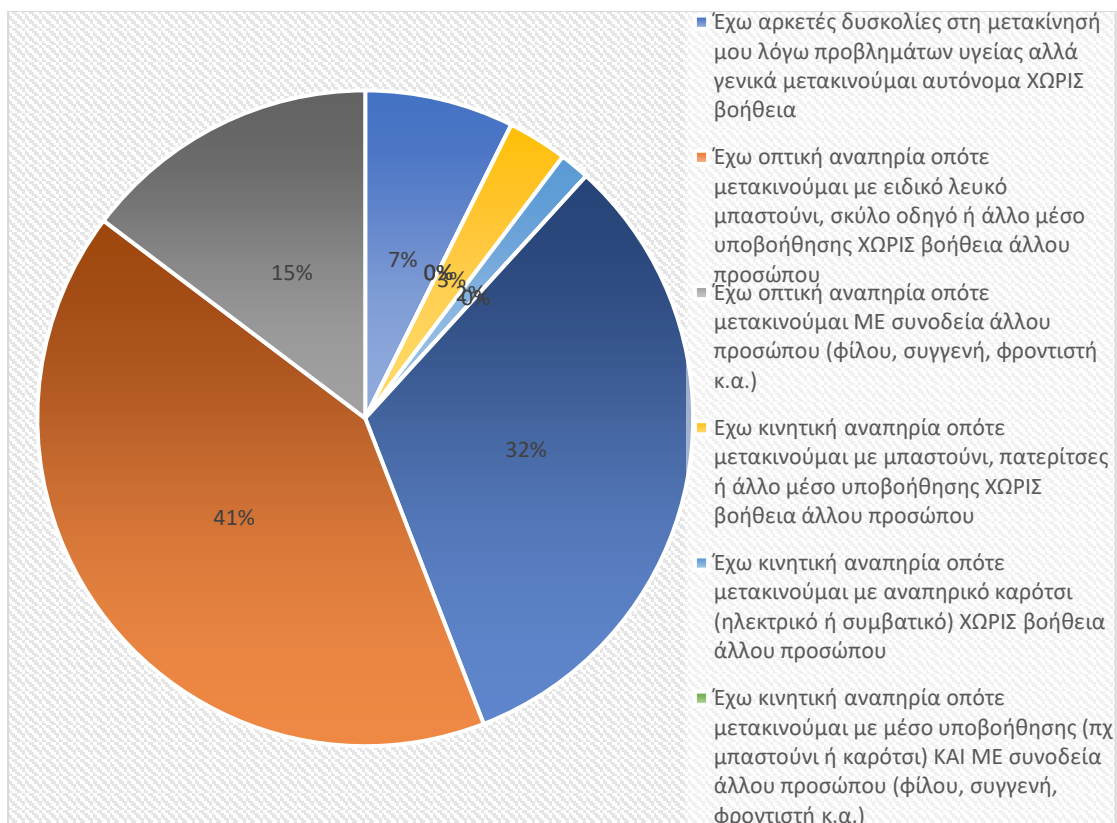
Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της έρευνας με ερωτηματολόγια που αφορά στοιχεία αστικής προσβασιμότητας στο Δήμο Λαυρεωτικής. Το ερωτηματολόγιο απαντήθηκε από συνολικά 73 κατοίκους/ επισκέπτες της περιοχής.

Αρχικά οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να χαρακτηρίσουν τον τρόπο που μετακινούνται.

	Πως θα χαρακτηρίζατε τον τρόπο που μετακινείστε;	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
	Έχω οπτική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με ειδικό λευκό μπαστούνι, σκύλο οδηγό ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου	0	0
	Έχω οπτική αναπηρία οπότε μετακινούμαι ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)	0	0

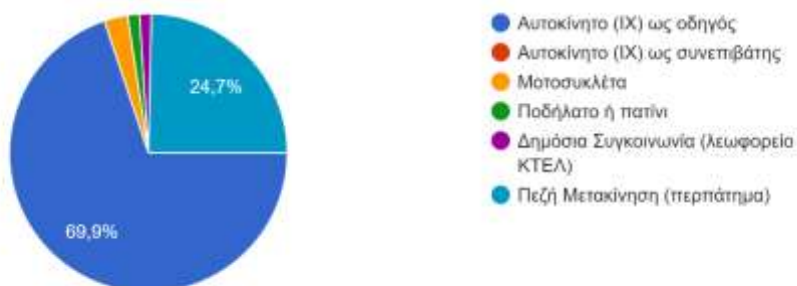
Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μπαστούνι, πατερίτσες ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου	2	2.9%
Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με αναπηρικό καρότσι (ηλεκτρικό ή συμβατικό) ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου	1	1.5%
Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μέσο υποβοήθησης (πχ μπαστούνι ή καρότσι) ΚΑΙ ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)	0	0
Δεν έχω κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούμαι συχνά με παιδικό καρότσι και συναντώ πολλές δυσκολίες στην μετακίνησή μου	22	32.4%
Δεν εντοπίζω προβλήματα στη μετακίνησή μου, ούτε συνοδεύω ενήλικα ή παιδιά που να χρειάζεται βοήθεια	28	41.2%
Άλλο	10	14.6%
Σύνολο	68	100%

Στην πλειοψηφία τους (41%) ανέφεραν πως δεν έχουν κάποια κινητική αναπηρία , ούτε συνοδεύουν κάποιον ενήλικα ή παιδιά που να χρειάζεται βοήθεια. Επίσης πολλοί από τους ερωτώμενους αν και δεν έχουν κινητική αναπηρία συναντούν δυσκολίες στην μετακίνησή τους επειδή μετακινούνται συχνά με παιδικό καρότσι (32%). Επίσης το 15% δήλωσε πως έχει οπτική αναπηρία οπότε μετακινείται με τη συνοδεία άλλου ατόμου.



Στη συνέχεια κλήθηκαν να απαντήσουν ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησης τους.

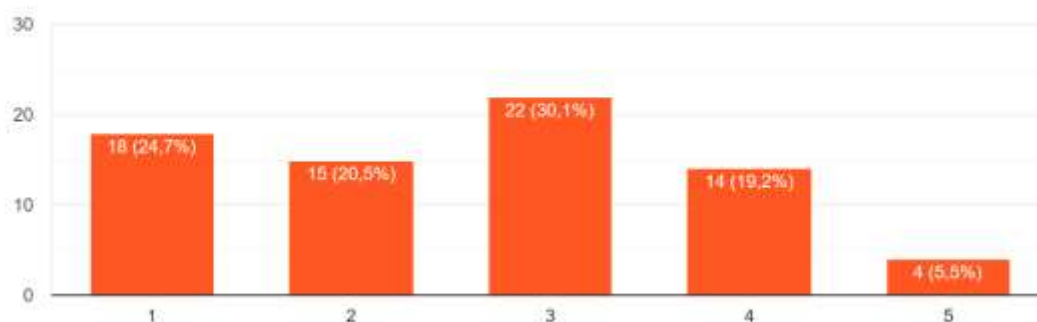
Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησής σας;
73 απαντήσεις



Η πλειοψηφία (69.9%) απάντησε ότι στις καθημερινές μετακινήσεις επιλέγει το Αυτοκίνητο ΙΧ ως οδηγός ενώ περίπου το ¼ του δείγματος (24.7%) επιλέγει την πεζή μετακίνηση. Σε πολύ μικρά ποσοστά αποτελούν τον κύριο τρόπο μετακίνησης η μοτοσυκλέτα (2.7%) , το ποδήλατο/πατίνι (1.4%) και η δημόσια συγκοινωνία (1.4%).

Ακολούθησε μια ερώτηση σχετικά με το βαθμό ικανοποίησης από τις μετακινήσεις. Οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να αξιολογήσουν σε μια κλίμακα από το 1 (καθόλου ικανοποιημένος) ως το 5 (πάρα πολύ ικανοποιημένος).

Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου ικανοποιημένος και 5 Πάρα πολύ ικανοποιημένος, ποιος είναι ο βαθμός ικανοποίησής σας από τις μετακινήσεις σας;
73 απαντήσεις

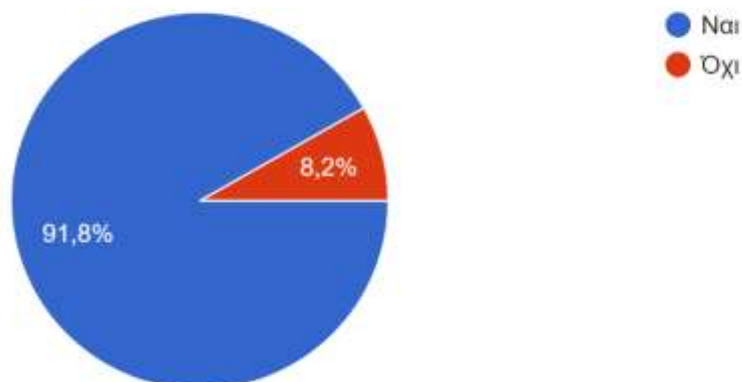


Οι περισσότεροι συμμετέχοντες (30.1%) δήλωσαν στο μεγαλύτερο βαθμό μετρίως ικανοποιημένοι από τις μετακινήσεις τους ενώ πολλοί ήταν και εκείνοι που δήλωσαν καθόλου ικανοποιημένοι (24.7%).

Στην ερώτηση σχετικά με την κατοχή ΙΧ αυτοκινήτου το 91.8% δήλωσε πως διαθέτει όχημα.

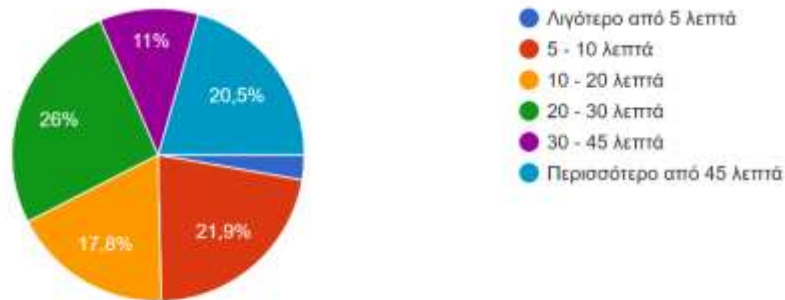
Είστε κάτοχος ΙΧ αυτοκινήτου;

73 απαντήσεις



Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον χρόνο που καταναλώνουν οι συμμετέχοντες για μια καθημερινή μετακίνηση (ως οδηγοί ή επιβάτες).

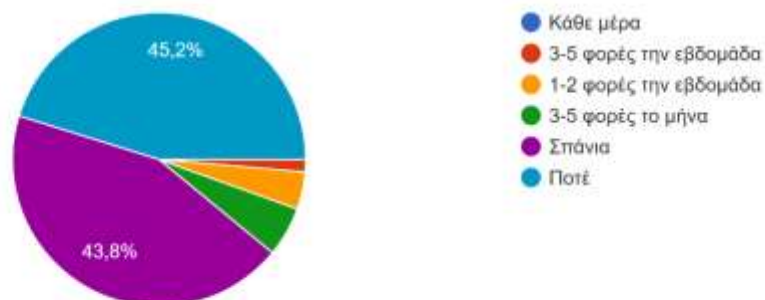
Πόσο χρόνο καταναλώνετε για μια συνήθη καθημερινή μετακίνησή σας με ΙΧ αυτοκίνητο (ως οδηγός ή επιβάτης); π.χ. όταν πηγαίνετε στη δουλειά ή για καθημερινές αγορές
73 απαντήσεις



Από τους ερωτώμενους η πλειοψηφία (26%) δήλωσε ότι για μια καθημερινή μετακίνηση με το αυτοκίνητο απαιτούνται 20-30 λεπτά. Ακολουθούν μετακινήσεις διάρκειας 5-10 λεπτών (21.9%) και μετακινήσεις που απαιτούν χρόνο ταξιδιού μεγαλύτερο των 45 λεπτών σε παραπλήσια ποσοστά (20.5 %). Το 17.8% των ερωτώμενων καταναλώνει 10 με 20 λεπτά για μια καθημερινή μετακίνηση με ΙΧ ενώ το 11% χρειάζεται 30 με 45 λεπτά.

Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν για θέματα σχετικά με τη δημόσια συγκοινωνία και συγκεκριμένα για το πόσο συχνά χρησιμοποιούν λεωφορείο της δημόσιας συγκοινωνίας (ΚΤΕΛ).

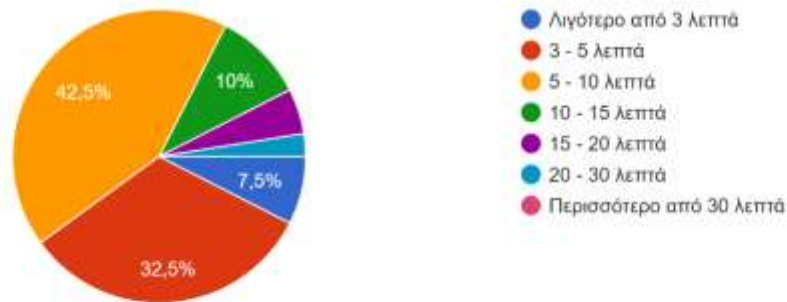
Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε λεωφορείο της Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΚΤΕΛ);
73 απαντήσεις



Οι περισσότεροι δήλωσαν πως δεν χρησιμοποιούν το ΚΤΕΛ ποτέ (45.2%) ή το χρησιμοποιούν σπάνια (43.8%). Το 5.5% χρησιμοποιεί ΚΤΕΛ 3 ως 5 φορές το μήνα. Οι συμμετέχοντες που χρησιμοποιούν τη δημόσια συγκοινωνία σε εβδομαδιαία βάση είναι πολύ λίγοι, συγκεκριμένα το 4.1% χρησιμοποιεί τη συγκοινωνία 1-2 φορές την εβδομάδα και μόλις το 1.4% 3-5 φορές την εβδομάδα.

Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον μέγιστο χρόνο που οι συμμετέχοντες ήταν διατεθειμένοι να περπατήσουν για να προσπελάσουν την πλησιέστερη στάση λεωφορείου.

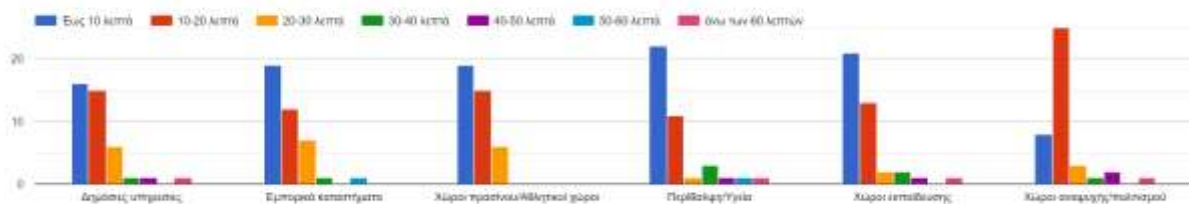
Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση λεωφορείου;
40 απαντήσεις



Στην πλειοψηφία τους (42.5%) απάντησαν ότι είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν 5 ως 10 λεπτά ενώ πολλοί ήταν αυτοί που προτιμούν να περπατούν 3-5 λεπτά (32.5%). Πολύ μικρότερα ποσοστά συγκεντρώνουν οι κατηγορίες 10-15 λεπτά (10%) και λιγότερο από 3 λεπτά (7.5%) ενώ κανείς δεν δήλωσε διατεθειμένος να περπατήσει περισσότερο από 30 λεπτά για να προσπελάσει τη στάση λεωφορείου.

Η επόμενη ερώτηση εξετάζει το πόσο χρόνο θεωρούν οι ερωτώμενοι αποδεκτό να διαθέσουν για να προσεγγίσουν με δημόσια συγκοινωνία τις εξής χρήσεις (εντός του οχήματος ή οχημάτων αν πρόκειται για συνδυασμό μέσων δημόσιας συγκοινωνίας).

Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με δημόσια συγκοινωνία τις εξής χρήσεις (εντός του οχήματος ή οχημάτων αν πρόκειται για συνδυασμό μέσων δημόσιας συγκοινωνίας):



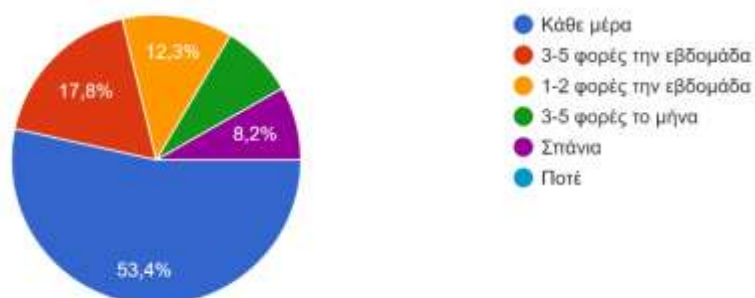
- Για τις δημόσιες υπηρεσίες η πλειοψηφία δήλωσε ως αποδεκτό χρόνο το πολύ τα 10 λεπτά με πολλούς από τους ερωτώμενους να δέχονται και τα 10-20 λεπτά ως έναν αποδεκτό χρόνο ταξιδιού.
- Για την πρόσβαση στα εμπορικά καταστήματα οι περισσότεροι ερωτώμενοι είναι διατεθειμένοι να χρησιμοποιήσουν την δημόσια συγκοινωνία το πολύ έως 10 λεπτά.
- Αντίστοιχα για τους Χώρους πρασίνου και τους αθλητικούς χώρους , τις υποδομές περίθαλψης και υγείας και τους χώρους εκπαίδευσης , οι περισσότεροι ερωτώμενοι δεν επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν τα μέσα μεταφοράς για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Αναφορικά με τις υποδομές πολιτισμού οι περισσότεροι ερωτώμενοι δήλωσαν πως είναι διατεθειμένοι να ταξιδέψουν με τη δημόσια συγκοινωνία από 10 ως 20 λεπτά για να τις προσπελάσουν.

Στην ερώτηση που ακολούθησε, οι συμμετέχοντες ερωτήθηκαν αν επιθυμούν να χρησιμοποιούν τα λεωφορεία για την καθημερινή μετακίνηση τους αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης, ενώ σε περίπτωση που απαντούσαν ναι, κλήθηκαν να αναφέρουν το δρομολόγιο και στάση που τους εξυπηρετεί. Οι περισσότεροι από αυτούς εξέφρασαν την επιθυμία να μετακινηθούν με δημόσια συγκοινωνία, ωστόσο δήλωσαν πως δεν τους εξυπηρετούν οι υφιστάμενες στάσεις του τοπικού δικτύου και τα υφιστάμενα δρομολόγια τα οποία παρουσιάζουν πολύ μικρή συχνότητα. Οι στάσεις προτίμησης που αναφέρθηκαν είναι οι εξής:

- Μαρμαράδικο
- Πλάκα Κερατέας
- Λ. Πασά

Ακολούθησε μια σειρά ερωτήσεων που αφορούν το περπάτημα.

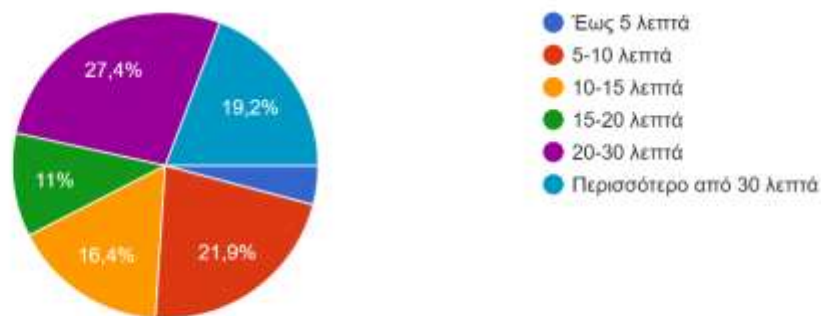
Πόσο συχνά περπατάτε;
73 απαντήσεις



Στην ερώτηση «πόσο συχνά περπατάτε» η πλειοψηφία (53.4%) απάντησε «κάθε μέρα». Το 17.8% απάντησε 3 ως 5 φορές την εβδομάδα ενώ το 12.3% απάντησε 1 με 2 φορές την εβδομάδα. Λιγότεροι ήταν οι συμμετέχοντες που απάντησαν ότι περπατούν 3-5 φορές το μήνα (8.2%) ή σπάνια (8.2%).

Κατόπιν οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν πόσο διαρκεί μια πεζή τους μετακίνηση.

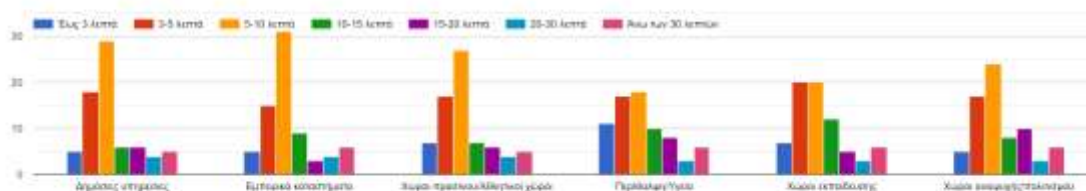
Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης πεζή μετακίνηση σας;
73 απαντήσεις



Το 27.4% απάντησε ότι διαρκεί 20-30 λεπτά ενώ ακολουθούν με μικρή διαφορά η μετακίνηση διάρκειας 5-10 λεπτών (21.9%), η μετακίνηση με διάρκεια μεγαλύτερης των 30 λεπτών(19.2%) , και η μετακίνηση διάρκειας 10-15 λεπτών (16.4%).

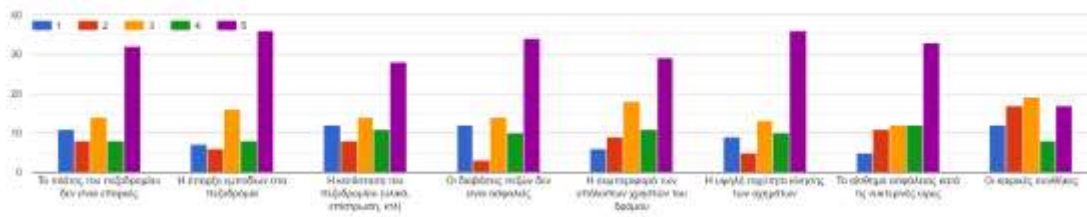
Σχετικά με τον μέγιστο χρόνο που είναι διατεθειμένοι να διανύσουν για να προσπελάσουν συγκεκριμένες χρήσεις . Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι : Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι , Περίθαψη/ Υγεία , Χώροι Εκπαίδευσης και Χώροι αναψυχής- Πολιτισμού. Οι ερωτώμενοι απάντησαν στην πλειοψηφία τους πως για να μεταβούν σε καθεμιά από τις παραπάνω χρήσεις είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν από 5 ως 10 λεπτά. Ακολουθεί το διάστημα 3 ως 5 λεπτά. Ιδιαίτερα για τους χώρους εκπαίδευσης οι 2 κατηγορίες συγκεντρώνουν το ίδιο ποσοστό. Οι υπόλοιπες χρονικές διάρκειες δεν προτιμώνται σε μεγάλο βαθμό από το δείγμα της έρευνας και συγκεντρώνουν παρόμοια χαμηλά ποσοστά.

Πόσο χρόνο θα διαθέτατε για να προσεγγίσετε με περπάτημα τις εξής χρήσεις:



Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να αξιολογήσουν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν κατά την πεζή μετακίνηση τους σε μια κλίμακα από το 1 (καθόλου σημαντικό πρόβλημα) ως το 5 (πάρα πολύ σημαντικό πρόβλημα).

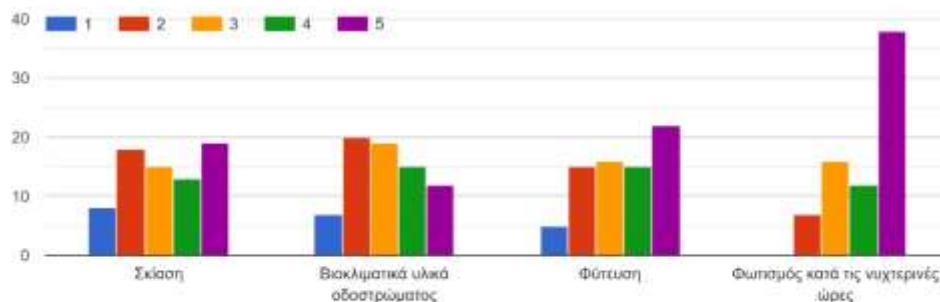
Αξιολογήστε τα παρακάτω ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ κατά την μετακίνησή σας με περπάτημα (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό)



Η πλειοψηφία των ερωτώμενων αξιολόγησε όλα τα πιθανά προβλήματα ως πάρα πολύ σημαντικά.

Ακολούθησε η αξιολόγηση από τους κατοίκους και τους επισκέπτες κάποιων παραμέτρων που επηρεάζουν τη μετακίνησή τους με περπάτημα.

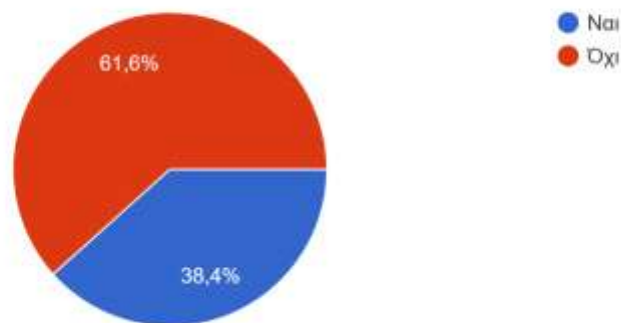
Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό, πως επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με περπάτημα;



Η πλειοψηφία των ερωτώμενων δήλωσε πως η πιο σημαντική παράμετρος είναι ο φωτισμός κατά τις νυκτερινές ώρες. Η σκίαση, τα βιοκλιματικά υλικά οδοστρώματος και η φύτευση κρίνονται ως παράγοντες μέτριας σημασίας μιας και συγκεντρώνουν σχεδόν ισόποσα τις απαντήσεις 2,3,4 της κλίμακας.

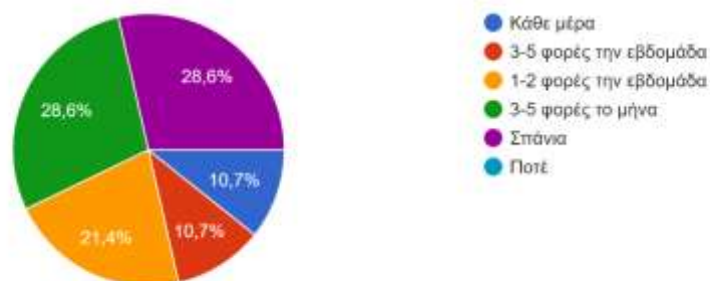
Οι ερωτήσεις που ακολούθησαν αφορούν το ποδήλατο. Από το δείγμα η πλειοψηφία (61.6%) δήλωσε ότι δεν έχει ποδήλατο.

Είστε κάτοχος ποδηλάτου;
73 απαντήσεις



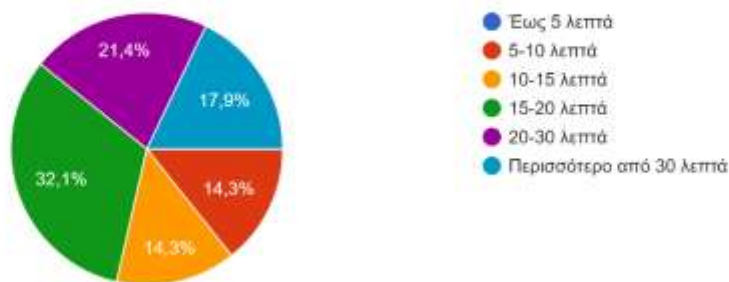
Στο υπόλοιπο 38.4% που δήλωσε ότι διαθέτει ποδήλατο (28 άτομα) τέθηκε το ερώτημα «πόσο συχνά κάνετε ποδήλατο».

Πόσο συχνά κάνετε ποδήλατο;
28 απαντήσεις



Οι 2 επικρατέστερες απαντήσεις ήταν «σπάνια» και «3-5 φορές το μήνα», συγκεντρώνοντας ποσοστό 28.6% η καθεμία. Ακολουθεί η χρήση 1-2 φορές την εβδομάδα σε ποσοστό 21.4% ενώ από 10.7% συγκεντρώνουν οι κατηγορίες «3- 5 φορές την εβδομάδα» και «δεν κάνω ποδήλατο ποτέ».

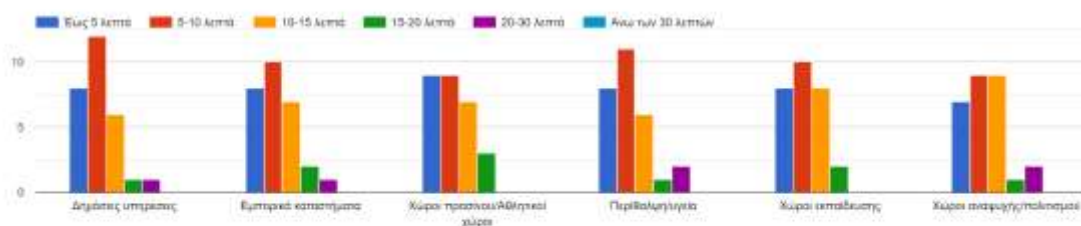
Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης μετακίνηση σας με ποδήλατο;
28 απαντήσεις



Στην ερώτηση «πόσο διαρκεί μια συνήθης μετακίνηση σας με ποδήλατο» οι περισσότεροι απάντησαν 15 ως 20 λεπτά (32.1%) . Ακολουθεί η διάρκεια χρήσης ποδηλάτου 20-30 λεπτά. Οι υπόλοιπες επιλογές συγκεντρώνουν περίπου τα ίδια ποσοστά.

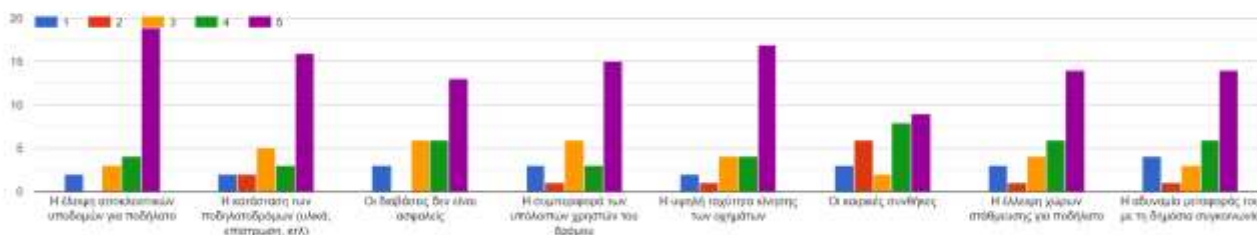
Αναφορικά με τον χρόνο που οι ερωτώμενοι θεωρούν αποδεκτό να διαθέσουν για την προσπέλαση χρήσεων μέσω ποδηλάτου , το χρονικό διάστημα που επικρατεί σε όλες τις κατηγορίες χρήσεων είναι τα 5 με 10 λεπτά. Με μικρές διαφορές θεωρούνται αποδεκτοί χρόνοι διαδρομής έως 5 λεπτά και από 10- 15 λεπτά, ενώ χρόνοι διαδρομής μεγαλύτεροι των 15 λεπτών θεωρούνται αποδεκτοί από ένα πολύ μικρό δείγμα του πληθυσμού.

Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με ποδήλατο τις εξής χρήσεις:



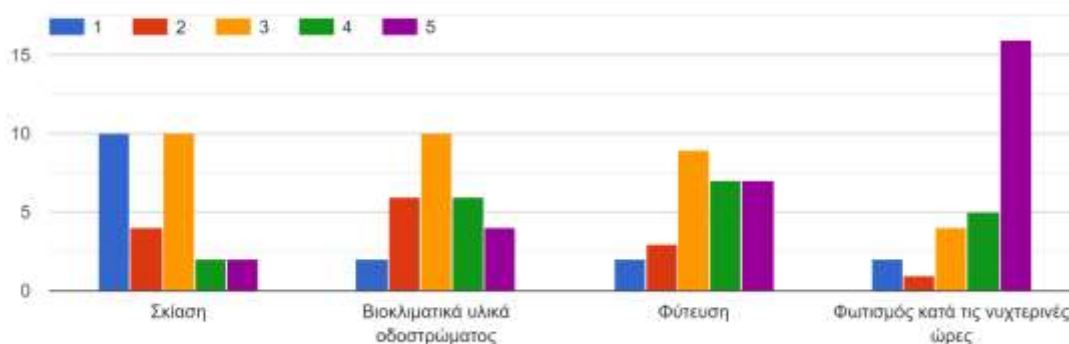
Στη συνέχεια, οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να αξιολογήσουν τη σημασία των προβλημάτων που παρουσιάζονται κατά τη μετακίνηση τους με ποδήλατο. Η έλλειψη αποκλειστικών υποδομών για ποδήλατο θεωρήθηκε παρα πολύ σημαντικό πρόβλημα από το 67.8% του δείγματος. Το ίδιο και η υψηλή ταχύτητα των οχημάτων , που θεωρήθηκε παρα πολύ σημαντικό πρόβλημα από το 60.7% των ερωτώμενων. Προβλήματα όπως η κατάσταση των ποδηλατοδρόμων , η έλλειψη ασφαλών διαβάσεων καθώς και η συμπεριφορά των χρηστών θεωρούνται επίσης παρα πολύ σημαντικά. Οι καιρικές συνθήκες θεωρούνται πολύ σημαντικό πρόβλημα από το 32.1% του πληθυσμού, ενώ το 14.3% το θεωρεί ένα πρόβλημα μέτριας σημασίας. Επίσης το 50% των ερωτώμενων δήλωσε ότι η έλλειψη χώρων στάθμευσης για το ποδήλατο και η αδυναμία μεταφοράς του με τη δημόσια συγκοινωνία είναι ένα παρα πολύ σημαντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν κατά την κίνηση τους με το ποδήλατο.

Αξιολογήστε τα παρακάτω προβλήματα κατά την μετακίνησή σας με ποδήλατο (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό)



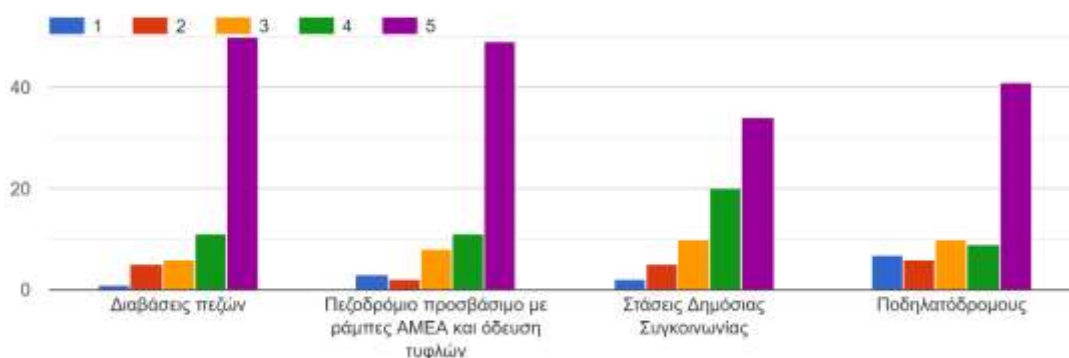
Όσον αφορά τις παραμέτρους που επηρεάζουν την μετακίνηση με ποδήλατο των ερωτώμενων, αυτοί απάντησαν ότι ο φωτισμός είναι πάρα πολύ σημαντικός για το 57.1% των συμμετεχόντων, ενώ η φύτευση και ο βιοκλιματικός σχεδιασμός οδοστρώματος θεωρούνται μέτριας σημασίας από το 35.7%. Τέλος, το 35.7% των ερωτώμενων θεωρεί ότι η σκίαση δεν επηρεάζει καθόλου την μετακίνηση τους με ποδήλατο ενώ παράλληλα 35.7% την θεωρεί παράγοντα μέτριας σημασίας. Μόλις το 0.7 % θεωρεί τη σκίαση πολύ σημαντική παράμετρο για την μετακίνηση τους με ποδήλατο.

Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό, πως επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με ποδήλατο;



Ακολούθησε μια σειρά ερωτήσεων που αφορούν τον δημόσιο χώρο. Αρχικά οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν στο πόσο σημαντική θεωρούν τη βελτίωση των διαβάσεων πεζών, πεζοδρομίων προσβάσιμων με ράμπες ΑμεΑ και όδευση τυφλών, στάσεων Δημόσιας συγκοινωνίας και ποδηλατοδρόμων στην περιοχή τους. Το 69.4% δήλωσε πως η βελτίωση των διαβάσεων κρίνεται πάρα πολύ σημαντική. Αντίστοιχα η προσβασιμότητα πεζοδρομίων θεωρήθηκε πάρα πολύ σημαντική από το 68% των ερωτώμενων. Αναφορικά με τη βελτίωση της δημόσιας συγκοινωνίας το 47.2 % δήλωσε πως τη θεωρεί πάρα πολύ σημαντική, το 27.7% πολύ σημαντική, το 13.8% μετριας σημαντική, ενώ μόλις το 0.3% την θεωρεί καθόλου σημαντική. Η βελτίωση των ποδηλατοδρόμων κρίνεται πάρα πολύ σημαντική από το 56.9 % του δείγματος ενώ το 9.7% δεν τη θεωρεί καθόλου σημαντική.

Πόσο σημαντική θεωρείτε τη βελτίωση των παρακάτω στην περιοχή σας; Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πολύ σημαντικό;



Κατόπιν, οι συμμετέχοντες ρωτήθηκαν σε ποιους δημόσιους χώρους θα ήθελαν να πάνε αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης. Το 29.3% απάντησε πως οι πλατείες και τα πάρκα της περιοχής έχουν τα μεγαλύτερα προβλήματα προσβασιμότητας, κυρίως η κεντρική Πλατεία Κερατέας. Το 24.4% δήλωσε ότι θα ήθελαν να πηγαίνουν παντού αλλά συναντούν σε όλη την περιοχή προβλήματα που αφορούν την προσβασιμότητα. Το 19.5% δήλωσε πως επιθυμεί να μεταβαίνει σε κεντρικές λειτουργίες ενώ το 12.2% στο παραλιακό μέτωπο. Τέλος, 14.6% των ερωτώμενων απάντησε πως η προσβασιμότητα δεν αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα για την μετάβαση τους σε οποιοδήποτε χώρο της περιοχής.

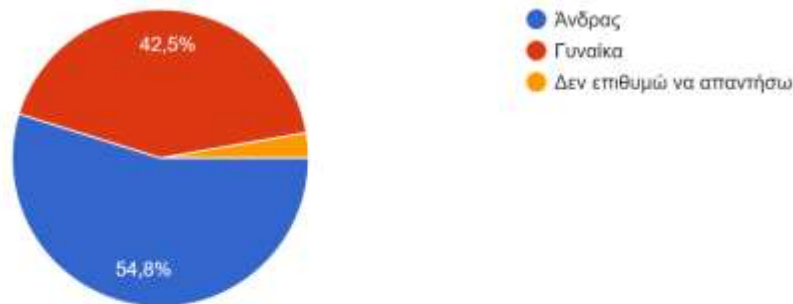
Ακολούθησε ερώτηση σχετικά με το ποιοι είναι οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι στους οποίους πρέπει να δοθεί προτεραιότητα για τη βελτίωση πρόσβασης. Το 50.2% των συμμετεχόντων που απάντησαν την ερώτηση απάντησε «πλατείες/πάρκα», ενώ σε μικρότερα ποσοστά παρατηρήθηκαν απαντήσεις που αφορούν το κεντρικό οδικό δίκτυο και την συντήρηση των πεζοδρομίων αλλά και την πρόσβαση στο παραλιακό μέτωπο.

Στη συνέχεια, οι κάτοικοι/επισκέπτες που συμμετείχαν στην έρευνα κλήθηκαν να απαντήσουν τι θα ήταν αυτό που θα έκανε την καθημερινή τους μετακίνηση πιο εύκολη. Από τις πιθανές απαντήσεις η Ύπαρξη ράμπας (χειροκίνητης ή μη) συγκεντρώνει το μεγαλύτερο ποσοστό επιλογής της τάξης του 43%. Ακολουθούν οι επιλογές «οπτική αναγγελία» και ειδικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ σε ποσοστό 41.1% η καθεμία. Οι επιλογές «ειδική θέση στάθμευσης για εμποδιζόμενα άτομα» και «Ύπαρξη προσβάσιμης τουαλέτας για ΑμεΑ» επιλέχθηκαν από το 39.7%. Ακολουθεί η ύπαρξη αστικού εξοπλισμού (37%) και η ύπαρξη προκαθορισμένης θέσης στάθμευσης αναπηρικού αμαξιδίου ΑμεΑ σε ποσοστό 34.2%.

Στην τελευταία ενότητα πραγματοποιήθηκε καταγραφή δημογραφικών χαρακτηριστικών. Από τους 73 συμμετέχοντες οι 40 (54.8%) ήταν άνδρες, οι 31 (42.5%) ήταν γυναίκες ενώ 2 (2.7%) δε δήλωσαν φύλο.

Φύλο

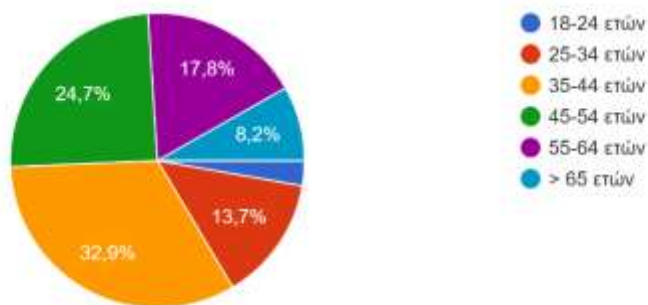
73 απαντήσεις



Στη συνέχεια εξετάστηκε η ηλικία του δείγματος. Η πολιοψηφία των συμμετεχόντων ανήκει στην ηλικιακή ομάδα 35-44 ετών συγκεντρώνοντας ποσοστό 32.9%. Ακολουθεί η ηλικιακή ομάδα 45-54 με ποσοστό 24.7%, η ομάδα 55-64 ετών με ποσοστό 17.8% και η ηλικιακή ομάδα 25-34 ετών σε ποσοστό 13.7%. Τα μικρότερα ποσοστά του δείγματος απαρτίζουν οι ηλικιακές ομάδες άνω των 65 ετών (8.2%) αλλά και οι νέοι ηλικίας 18-24 ετών (2.7%).

Ηλικία

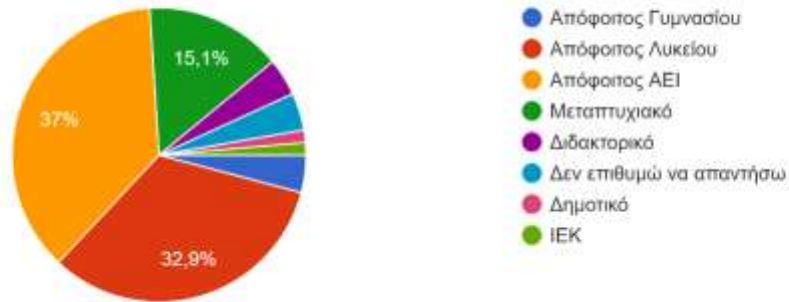
73 απαντήσεις



Ακολούθησε ερώτηση σχετικά με το επίπεδο εκπαίδευσης των συμμετεχόντων.

Εκπαίδευση (συμπληρώστε το επίπεδο εκπαίδευσης που έχετε ολοκληρώσει)

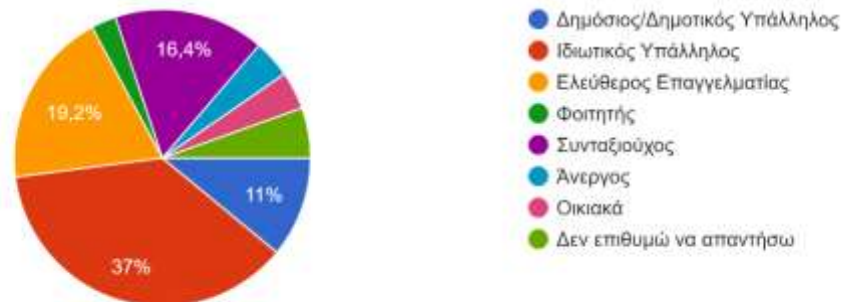
73 απαντήσεις



Οι ερωτώμενοι στην πλειοψηφία τους είναι απόφοιτοι ΑΕΙ (37%) . Το 32.9% είναι απόφοιτοι λυκείου. Το 15.1% είναι κάτοικοι κάποιου μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών ενώ το 4.1% κατέχει διδακτορικό. Σε μικρότερα ποσοστά ακολουθούν Απόφοιτοι γυμνασίου (4.1%), δημοτικού(1.4%) και ΙΕΚ (1.4%).

Κύρια Απασχόληση

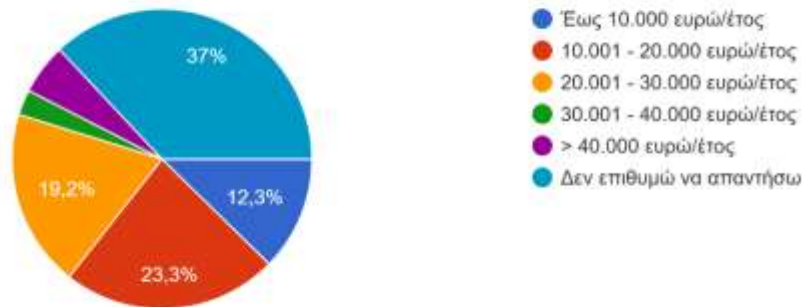
73 απαντήσεις



Αναφορικά με την κύρια απασχόληση τους , οι συμμετέχοντες είναι στην πλειοψηφία τους ιδιωτικοί υπάλληλοι σε ποσοστό 37%. Ακολουθούν οι ελεύθεροι επαγγελματίες σε ποσοστό 19.2 % και οι συνταξιούχοι που απαρτίζουν το 16.4 % του δείγματος. Το 11% απασχολείται σε κάποια θέση στο δημόσιο. Τέλος σε χαμηλά ποσοστά απαντώνται άνεργοι και άτομα που ασχολούνται με τα οικιακά (4.1%) και φοιτητές (2.7%) ενώ το 5.5% δεν επιθυμούσε να απαντήσει την ερώτηση.

Όσον αφορά το οικογενειακό εισόδημα των ερωτώμενων , η πλειοψηφία προτίμησε να μην απαντήσει (37%) . Το 23.3% δήλωσε ότι έχει ετήσιο οικογενειακό εισόδημα 10000-20000 ευρώ, το 19.2% έχει εισόδημα 20000-30000 ευρώ ενώ το 12.3% έχει εισόδημα έως 10000 ευρώ. Τέλος το 5.5% δήλωσε οικογενειακό εισόδημα μεγαλύτερο των 40000 ευρώ/έτος και το 2.7% δήλωσε εισόδημα 30000-40000 ευρώ/έτος.

Οικογενειακό Εισόδημα
73 απαντήσεις



Η τελευταία ερώτηση αφορούσε την περιοχή κατοικίας των συμμετεχόντων. Το 37% είναι κάτοικοι Λαυρίου, ενώ ακολουθούν οι κάτοικοι Κερατέας σε ποσοστό 31.5% και οι κάτοικοι άλλων οικισμών της Λαυρεωτικής σε ποσοστό 24.7%. Το 2.8% αφορούσε επισκέπτες της περιοχής της Λαυρεωτικής και άλλα άτομα που κατοικούν εκτός αυτής.

Περιοχή Κατοικίας
73 απαντήσεις



4. Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του ΣΑΠ

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, η έγκριση του Σ.Α.Π. Λαυρεωτικής γίνεται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εξετάζει:

- (α) καταρχάς την πληρότητα του φακέλου του Σ.Α.Π. ως προς τα παραδοτέα Π1 και Π2
- (β) το περιεχόμενο του Σ.Α.Π. κατά την κρίση της.

Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων ή/και διατύπωση αντιρρήσεων ή διαφοροποιημένων προτάσεων από πλευράς της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η Ομάδα Έργου του αναδόχου, οφείλει να κάνει όλες τις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες εντός ενός (1) μηνός. Μετά το πέρας του α του ανωτέρω διαστήματος το Σ.Α.Π. εγκρίνεται αρμοδίως.

Σε περίπτωση που μέρος των προτεινόμενων επεμβάσεων για ειδικούς λόγους χρήζει γνωμοδότηση από άλλο συναρμόδιο φορέα, ο ανάδοχος ή η ομάδα εργασίας του Φορέα Εκπόνησης μεριμνά γι' αυτό.

Μετά την σύνταξη, ολοκλήρωση και έγκριση του Σ.Α.Π. από τον αρμόδιο Φορέα Εκπόνησης, αντίγραφο του, συνοδευόμενο από τον ολοκληρωμένο Φάκελο Προγράμματος Σ.Α.Π., με τα περιεχόμενα του άρθρου 5 της παρούσης, κατατίθεται στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Α.Π.

Στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας διατηρείται ψηφιακή βάση δεδομένων για τα εγκεκριμένα Σ.Α.Π., της ελληνικής επικράτειας. Τα στοιχεία αυτά θα τροφοδοτήσουν (α) βάσεις δεδομένων και (β) διαδικτυακές πλατφόρμες πληροφόρησης (π.χ. web sites) των κατοίκων και των διερχόμενων από τα διοικητικά όρια του εκάστοτε Δήμου.

Ο Φορέας Εκπόνησης (Δήμος Λαυρεωτικής) μετά την έγκριση του Σ.Α.Π., μεριμνά για την υλοποίησή του. Η υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων, διαμορφώσεων ή/και κατασκευών που προβλέπονται στο Σ.Α.Π. μπορούν να πραγματοποιηθούν σταδιακά εντός διετίας μετά την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του.

5. Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.

5.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης

Στα επόμενα χρόνια, η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής των προτάσεων του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας πρόκειται να είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του συγκεκριμένου σχεδίου. Στο παρόν κεφάλαιο, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, όπως επίσης και οι μέθοδοι συλλογής των απαραίτητων δεδομένων ώστε να γίνει η παρακολούθηση. Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για την παρακολούθηση του ΣΑΠ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

Πίνακας 16: Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ – Προαιρετική αποτύπωση					
(Οι μετρήσεις των δεικτών ΜΔ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής, Περιφέρεια Αττικής
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ- Υποχρεωτική αποτύπωση					
Προσβάσιμοι Πεζόδρομοι	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής

Προσβάσιμοι Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Προσβάσιμα Πεζοδρόμια (βασικές διαδρομές παρέμβασης)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Προσβάσιμες Κεντρικές / σημαντικές διαβάσεις πεζών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Προσβάσιμες νησίδες	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & m ²	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & σημεία	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Προσβάσιμη διαδρομή στο δίκτυο με πλήρη όδευση τυφλών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΛΥΣΙΔΑ					
Ράμπες ΑμεΑ σε ζεύγη	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Συνεχόμενο δίκτυο προσβάσιμων πεζοδρομίων	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Διαβάσεις σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Υπερυψωμένες διαβάσεις σε δίκτυο	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής

Προσβάσιμες στάσεις MMM σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Προσβάσιμες διαδρομές γύρω από σχολικά συγκροτήματα	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Προσβάσιμοι χώροι άθλησης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός και m ²	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Προσβάσιμα κτίρια σημαντικών χρήσεων (αποκατάσταση εισόδου)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (που πληρούν τα κριτήρια προσβασιμότητας συμπ. και όσων έχουν περιληφθεί στο ΣΦΗΟ)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Προσβάσιμο WC σε ΚΧ ή κτίρια σημαντικών λειτουργιών	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ					
Σταθερά εμπόδια ιδιώτη (π.χ. κλίμακες, περίπτερο, θέση στάθμευσης κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Σταθερά εμπόδια δημοσίου/ δημοτικού	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής

φορέα ή ΟΚΩ (πχ. Δέντρο, στύλος οδοφωτισμού ή σήμανσης, ΚΑΦΑΟ κ.α.)						
Μη σταθερά εμπόδια	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής	
ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ						
Προσθήκη σήμανσης για πληροφόρηση ΑΜΕΑ (συμπ. πινακίδες με επιγραφή BRAILLE, πινακίδες υπόδειξης προσβάσιμης εισόδου/ διαδρομής, επιδαπέδιες, μακέτες κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής	
Ηχητική διάταξη ή άλλη μορφή εξοπλισμού για ενημέρωση / πληροφόρηση (συμπ. Σηματοδότη)	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής	
ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ						
Χειρολισθήρες ή άλλος εξοπλισμός συγκράτησης	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής	
Φορητές ράμπες εισόδου	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής	
Εξοπλισμός αποτροπής παράνομης στάθμευσης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής	

Αναβατόριο ή ανελκυστήρας ή κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Αστικός εξοπλισμός (συμπ. Παγκάκια, βρύση κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
Παιδική χαρά με εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής
ΑΣΦΑΛΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση (Οι μετρήσεις των δεικτών Ασφάλειας μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Τροχαία Συμβάντα με θανάσιμο τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
Τροχαία Συμβάντα με σοβαρό τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση (Οι μετρήσεις των δεικτών ΔΥ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					

Ατμοσφαιρική ρύπανση από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	Τόνοι CO2	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής, ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις ρύπανσης
Αστικός θόρυβος από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	dB	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Λαυρεωτικής, ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις θορύβου

5.2 Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης

Η συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του ΣΑΠ καθώς και η αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΑΠ είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου.

Στόχος της παρακολούθησης είναι **και** ο προσδιορισμός και η ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Α.Π.

Η έκθεση αξιολόγησης προτείνεται να συντάσσεται ανά έτος και σε κάθε περίπτωση ανά τρία έτη. Ο πίνακας επεξεργασίας δεδομένων θα πρέπει να αναθεωρείται ανά 6 μήνες και να διατηρείται σε αρχείου του φορέα καθώς και να αποστέλλεται στη ΔΜΕΑΑ (ΥΠΕΝ).

Υπενθυμίζεται ότι οι παρεμβάσεις που προσδιορίζει το ΣΑΠ οφείλουν να ολοκληρωθούν εντός διετίας από την έγκρισή του.

Σύμφωνα με το αρ. 9 της σχετικής ΥΑ «Για την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σ.Α.Π. συντάσσονται περιοδικές εκθέσεις από τον Φορέα Εκπόνησης και ενημερώνεται η Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Η περιοδική αυτή έκθεση αξιολόγησης μπορεί να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Εισαγωγή & στοχοθεσία (με αναφορά στην περιοδικότητα και το χρόνο σύνταξης)
- Ολοκληρωμένες μελέτες και προμήθειες εξοπλισμού για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Ολοκληρωμένα έργα και υλοποίηση δράσεων για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Φωτογραφική τεκμηρίωση παρεμβάσεων
- Πίνακας δεδομένων *
- Μελλοντικές εκτιμήσεις παρεμβάσεων επόμενου 6μήνου
- Συμπεράσματα & προβληματισμοί υλοποίησης επόμενων παρεμβάσεων (συμπ. Των δυνητικών απαιτήσεων επαναπρογραμματισμού εργασιών/ μελετών κ.α.)

*ο Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων ανανεώνεται ανά 6μηνό και δυνητικά μπορεί να έχει την κάτωθι μορφή.

Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων				
Τύποι εξοπλισμού (Μελέτη - Προμήθεια-εγκατάσταση- λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)
Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων				
Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)				
Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)				
πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.				
Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)				
Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς - μόνιμη κατασκευή)				
Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)				

Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)				
Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ				
Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE				
Απλό handrail - siderail καθοδήγησης				
Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE				
Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE				
Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης				
Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα)				
Αναλάμπτον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)				
SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη				
Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code				
Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ				
Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ				
Εξοπλισμός νερού για σκύλους οδηγούς τυφλών				

Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ				
Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ				
Ανεγκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ				
Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI				
Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ				
Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά)				
Προσβάσιμο ΑΤΜ				
Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου				
Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)				
Τύποι έργου για αποκατάσταση ΑΜΕΑ ή βελτίωση βαδησιμότητας (Μελέτη - Προμήθεια- εγκατάσταση- λειτουργία)				

Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών				
Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος				
Υπερυψωμένη διασταύρωση				
Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών				
Αντικατάσταση υλικού διαδρόμου κύλισης				
Ράμπτα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)				
Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου				
Διάβαση πεζών απλή				
Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)				
Όδευση τυφλών				
Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ				
Προσβάσιμη νησίδα				
Προσθήκη παρόδιου φωτισμού				
<i>Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.</i>				
Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου (Μελέτη - Εργολαβία - μετακίνηση ή αφαίρεση - λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)

		μονάδα μέτρησης)	σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	
Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ				
Μετακίνηση ιστού σήμανσης				
Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ				
Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ				
Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια				
Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)				
Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ				