

ΚΛΕΙΔΑ :



ΑΝΑΦΟΡΗ	Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	0				
	1				
	2				

ΕΡΓΟ :

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ

ΘΕΣΗ :

ΚΕΡΑΤΕΑ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ :

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ :

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :

ΑΡΧ-Τ.01

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :

ΙΟΥΛΙΟΣ 2022

ΚΛΙΜΑΚΑ :

ΣΧΕΔΙΑΣΘΗΚΕ :

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ :

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ :

181802



Λ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 73, Τ.Κ. 115 26, ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 2106726193, 2106742630 - FAX: 2106746791 - email: studio75@studio75.gr - www.studio75.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:



ΜΕΛΕΤΗ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ:

ΠΑΡΙΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ

ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:

ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ :

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Γ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 44395
ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ 80, ΑΘΗΝΑ - Τ.Κ. 116 33
ΤΗΛ.: 210 76 54 388
ΑΦΜ: 030444574 - ΔΟΥ: ΙΖ' ΑΘΗΝΩΝ

**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ – ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ
ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρεται στη μελέτη ανάπλασης της λεωφόρου Αθηνών Σουνίου, η οποία διασχίζει τον οικισμό της Κερατέας. Η περιοχή μελέτης ξεκινά από την εκκλησία της Αγίας Τριάδας στα Δυτικά και λήγει στη συμβολή της Αθηνών-Σουνίου με την οδό Φειδίου, στα Ανατολικά. Στο αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνονται και οι κάθετοι στη λεωφόρο, σε βάθος ενός οικοδομικού τετραγώνου, καθώς και οι όμορες πλατείες.

Προβλέπεται να αναπλαστούν τα οδοστρώματα καθώς και οι πλακοστρώσεις των πεζοδρομίων, όπως επίσης και οι δύο πλατείες που βρίσκονται κατά μήκος του άξονα ανάπλασης: Ηρώων και Αγίου Δημητρίου, με διαμόρφωση των πεζοδρομίων και των πλακοστρώσεων γενικότερα, καθώς και την ανανέωση του αστικού εξοπλισμού.

Οι δαπεδοστρώσεις των πεζοδρομίων της λ. Αθηνών – Σουνίου εντασσονται ως προς τη χρηματοδότηση σε άλλο έργο, αλλά για λόγους συνέχειας και κατανόησης παρουσιάζονται κι αναλύονται και σε αυτή τη μελέτη.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σχετικά με το είδος και την ποιότητα των υλικών, τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών, τις δειγματοληψίες, δοκιμασίες και ελέγχους όλων των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν και των εργασιών που θα εκτελεσθούν, ισχύουν ανάλογα με την περίπτωση όσα ορίζονται στα συμβατικά στοιχεία του έργου καθώς επίσης και στις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, στα Πρότυπα του ΕΛΟΤ, στους κανονισμούς και νόμους του κράτους, όπως αυτοί ισχύουν κάθε φορά, στους συμβατικούς όρους και στα άρθρα του ΠΤΕΟ (Περιγραφικό Τιμολόγιο Οικοδομικών Εργασιών), και τέλος σε κάθε άλλη νεότερη διάταξη, νόμο, κανονισμό, απόφαση κλπ. που αντικαθιστά ή συμπληρώνει διατάξεις των προδιαγραφών αυτών.

Για ό,τι δεν καλύπτεται από τα παραπάνω ισχύουν οι αντίστοιχοι Γερμανικοί Κανονισμοί (DIN), οι Αμερικανικές Προδιαγραφές (A.S.T.M και A.A.S.H.O) και οι προδιαγραφές του κατασκευαστή ή προμηθευτή.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η Κερατέα είναι πόλη της Αττικής, η οποία ανήκει διοικητικά στο Δήμο Λαυρεωτικής. Βρίσκεται στα νοτιοανατολικά της Αττικής και είναι χτισμένη στους βόρειους πρόποδες του όρους Πάνειο και σε υψόμετρο 190 μέτρων. Ο πληθυσμός του οικισμού είναι 7.500 κάτοικοι (απογραφή 2011).

Η περιοχή επέμβασης έχει αναπλαστεί τμηματικά στο παρελθόν, με αποτέλεσμα να παρουσιάζει ανομοιογενές αποτέλεσμα. Οι ανάγκες του Δήμου για έλεγχο της στάθμευσης, καθώς και η ανάγκη για εκσυγχρονισμό καθιστούν την υπάρχουσα κατάσταση ανεπαρκή.

Ακολουθεί φωτογραφική παρουσίαση της περιοχής μελέτης:



Η λεωφόρος Αθηνών-Σουνίου



Η πλατεία Αγίου Δημητρίου



Η πλατεία Ηρώων

4. ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Κύρια επιδίωξη της αρχιτεκτονικής παρέμβασης είναι η ανάπτυξη της περιοχής μελέτης, η εξυπηρέτηση των αναγκών των κατοίκων της περιοχής, η αισθητική και λειτουργική της αναβάθμιση, με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των δημοτών, καθώς και η εξυπηρέτηση πεζών και οχημάτων με ασφάλεια.

Ο τρόπος που είναι διαμορφωμένος σήμερα ο κεντρικός δρόμος της πόλης ευνοεί τις υψηλές ταχύτητες, στη διέλευση των οχημάτων, και την άναρχη στάθμευση. Πέρα από τον κίνδυνο της υψηλής ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων, τις ώρες που δε λειτουργούν τα καταστήματα, η άναρχη στάθμευση συμβάλει σαφώς αρνητικά στην εικόνα της πόλης και των καταστημάτων. Με τη μείωση του πλάτους του οδοστρώματος επιτυγχάνεται η μείωση της ταχύτητας κυκλοφορίας των οχημάτων κι έτσι εξασφαλίζεται μεγαλύτερη ασφάλεια και περισσότερος χώρος για τους πεζούς, για περίπατο και αναψυχή. Επίσης αυξάνεται έτσι το πλάτος του πεζοδρομίου προς καλύτερη εξυπηρέτηση των πεζών στην τοπική αγορά και στον περίπατο.

Οι δύο πλατείες που περιλαμβάνονται στην περιοχή μελέτης πρόκειται να αναπλαστούν με σύγχρονο ύφος και υλικά, ώστε να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες των κατοίκων. Σε όλη την περιοχή μελέτης θα τοποθετηθεί καινούριος φωτισμός, σήμανση, κάδοι και παγκάκια, ενώ θα επιστρωθούν κατάλληλα υλικά ώστε να διασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής κίνηση πεζών και οχημάτων.

Η αισθητική των παρεμβάσεων, η επιλογή των υλικών και χρωμάτων, των στοιχείων εξοπλισμού αλλά και των δέντρων που προτείνονται, είναι ενιαία κι εναρμονισμένη με το χαρακτήρα της περιοχής. Σημαντική βελτίωση της υποδομής της μελέτης ανάπλασης θα αποτελέσει η εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμεΑ, άτομα μειωμένης κινητικότητας και άνθρωποι με προβλήματα όρασης).

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΛΥΣΗΣ

Γενικά προτείνεται η μείωση των πλατών κυκλοφορίας με σκοπό την επίτευξη χαμηλών ταχυτήτων για τα διερχόμενα οχήματα. Τα πεζοδρόμια διαστρώνονται με χυτό βοτσαλωτό, με ανοιχτόχρωμο βότσαλο και σκουρόχρωμο κονίαμα, το οποίο διασπάται σε ζώνες πλάτους 3 μέτρων, με φιλέτα σκυροδέματος, με λευκό τσιμέντο, πλάτους 20 εκατοστών, κάθετα στο δρόμο. Οι επιφάνειες των φιλέτων πελεκούνται ώστε να γίνουν αντιολισθηρές. Στις περιοχές

που υπάρχουν πλατώματα τα φιλέτα αυτά δημιουργούν τετραγωνικό κάναβο με την ίδια διάσταση των τριών μέτρων, με εξαίρεση την πλατεία Αγίου Δημητρίου, όπου ο κάναβος αυτός είναι ανά 6 μέτρα.

Στη λεωφόρο Αθηνών-Σουνίου και στα τμήματα που εφάπτεται στις πλατείες, καθώς και στους κόμβους με τις καθέτους, η επιφάνεια κυκλοφορίας διαστρώνεται με τεχνητό κυβόλιθο, έτσι ώστε να μειώνει ταχύτητα ο οδηγός του διερχόμενου οχήματος. Οι περιοχές αυτές διαστρώνονται με τεχνητό κυβόλιθο διαστάσεων 15X15X8 εκ. χρώματος παλαιωμένου μπεζ και τοποθετούνται με τσιμεντολάσπη και με αρμούς 1 εκ., πάνω σε υπόστρωμα από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα. Οι θέσεις στάθμευσης διαστρώνονται επίσης με κυβόλιθους διαστάσεων 15X15X8 εκ. χρώματος παλαιωμένου μπεζ, ενώ οι διαχωριστικές γραμμές των θέσεων στάθμευσης (βλ. σχέδια μελέτης) διαστρώνονται με τον ίδιου τύπου κυβόλιθο αλλά χρώματος παλαιωμένου γκρι.

Τα πεζοδρόμια διαμορφώνονται από χυτό βοτσαλωτό δάπεδο, με σκουρόχρωμο βότσαλο και ανοιχτόχρωμο κονίαμα, το οποίο τελαρώνεται-διαχωρίζεται σε ζώνες από τα φιλέτα σκυροδέματος με λευκό τσιμέντο, του οποίου η επιφάνεια πελεκείται ώστε να γίνει αντιολισθηρό. Οι αποστάσεις των φιλέτων είναι αξονικά 3μ.

Προτείνεται η μείωση του πλάτους κυκλοφορίας της Αθηνών-Σουνίου στα 7μ., με αμφίδρομη κυκλοφορία. Αυξάνονται έτσι τα πλάτη των πεζοδρομίων και δημιουργούνται ζώνες για εσοχές με θέσεις στάθμευσης. Στις καθέτους προτείνεται πλάτος κυκλοφορίας 3,50μ. με τις αντίστοιχες εσοχές για στάθμευση, όπου αυτό είναι εφικτό.

Οι πλατείες αναδιαμορφώνονται και πλακοστρώνονται εκ νέου. Τα όρια και οι επιφάνειες των πεζοδρομίων επανασχεδιάζονται προς την αισθητική τους αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό τους. Ταυτόχρονα πλέον θα μπορούν να εξυπηρετήσουν σωστότερα πεζούς και ΑμεΑ. Τοποθετούνται νέα κράσπεδα από σκυρόδεμα και στις περιοχές όπου υπάρχει η πιθανότητα στάθμευσης οχημάτων επί του πεζοδρομίου τοποθετούνται προκατασκευασμένα μεταλλικά στοιχεία, όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης, τα οποία εμποδίζουν την πρόσβαση των οχημάτων στα πεζοδρόμια και τις πλατείες.

Η **πλατεία Ηρώων** ακολουθεί καθαρές ορθοκανονικές χαράξεις, οι οποίες είναι σε αρμονία με το χαρακτήρα της πλατείας, στην οποία δεσπόζει το μνημείο των πεσόντων, το οποίο διατηρείται απόφιο. Διαμορφώνονται επίσης μια επιπλέον ζώνη πρασίνου και μια ζώνη τραπεζοκαθισμάτων, όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης, η οποία διαστρώνεται με χυτό βοτσαλωτό, με βότσαλο σκούρου χρώματος, έτσι ώστε να διαχωρίζεται από την

υπόλοιπη πλατεία. Κατά μήκος του άξονα της πλατείας τοποθετούνται πίδακες νερού, οι οποίοι λειτουργούν με προγραμματισμό και εξυπηρετούν στο δροσισμό της πλατείας. Στη νότια πλευρά της πλατείας χωροθετείται περιοχή υπερυψωμένη κατά 75 εκ. η οποία φιλοξενεί το μνημείο σε περίοπτη θέση. Καθαρός κι ελεύθερος εμποδίων παραμένει ο άξονας του μνημείου των πεσόντων, διευκολύνοντας έτσι την τελετή κατάθεσης στεφάνου. Προσβάσεις στην πλατεία από τις κάθετες στην Αθηνών-Σουνίου εξασφαλίζονται μέσω τους εγκάρσιου περάσματος που σχεδιάστηκε. Στις περιοχές που εφάπτονται στα παρτέρια με το πράσινο και τα δέντρα, τοποθετούνται καθιστικά ώστε να ξεκουράζονται οι κάτοικοι κάτω από τη σκιά των δέντρων.



Η **πλατεία Αγίου Δημητρίου** διαμορφώνεται με τον κάναβο των πεζοδρομίων, σε διπλάσια κλίμακα. Έτσι, ενώ στα πεζοδρόμια ο κάναβος των φιλέτων σκυροδέματος είναι 3Χ3μ., στη πλατεία είναι 6Χ6μ. Τα παρτέρια μέσα στην πλατεία δίνουν ένα διαφορετικό άξονα ο οποίος ταυτίζεται με τον προσανατολισμό της εκκλησίας. Στο κέντρο περίπου τοποθετείται συστάδα από πίδακες νερού, οι οποίοι δροσίζουν την πλατεία κατά τους θερινούς μήνες. Στην ανατολική πλευρά της πλατείας τοποθετούνται θέσεις στάθμευσης, προς εξυπηρέτηση των καταστημάτων που βρίσκονται πάνω στην πλατεία, ενώ κολωνάκια βυθιζόμενα ρυθμίζουν την πρόσβαση στον πυρήνα της πλατείας. Οι θέσεις στάθμευσης στα ανατολικά της πλατείας διαστρώνονται με διαφορετικού χρώματος βοτσαλόδεμα, το οποίο εγκιβωτίζεται από κατακόρυφες λάμες.



Σε όλη την έκταση της διαμόρφωσης και στη ζώνη των πεζών, διαμορφώνεται όδευση τυφλών πλάτους 40εκ. όπως προβλέπει το ΦΕΚ 2621 της 31/12/2009. Η όδευση των τυφλών διαμορφώνεται από ειδικές τσιμεντόπλακες, όπως και οι ράμπες πεζών, και όπως προβλέπει το παραπάνω ΦΕΚ.

Κατά μήκος της οδού Αθηνών-Σουνίου προβλέπεται να περνούν και οι ποδηλάτες της περιοχής. Ανά τακτά διαστήματα (περίπου ανά 50μ.) τοποθετούνται κάδοι μικροαπορριμμάτων, για τους πεζούς. Προτείνεται ενδεικτικά κάδος της εταιρείας Project City, ο οποίος είναι κατασκευασμένος από οπλισμένο σκυρόδεμα και με τριβείο αποκαλύπτονται τα σκύρα. Το ύψος του είναι 65 εκατοστά ενώ η διάμετρός του 45 εκατοστά (βλ. σχέδια λεπτομερειών).

Προβλέπονται καθιστικά ανά τακτά διαστήματα επίσης (περίπου ανά 50μ.) τα οποία αποτελούνται από χαλύβδινο σκελετό (συνδυασμός λαμών), με πλάτη και κάθισμα από σανίδες πεύκου. Οι διαστάσεις του καθιστικού είναι 190X80X60 εκ.

Καθ'όλο το μήκος της διαμόρφωσης τοποθετούνται επίσης φωτιστικά σώματα, προκειμένου να διασφαλιστεί επαρκής και ασφαλής φωτισμός. Προβλέπονται διαφορετικά φωτιστικά για τις πλατείες και διαφορετικά για τα πεζοδρόμια. Στις πλατείες προτείνεται ενδεικτικά φωτιστικό τύπου Kalos Top της εταιρείας Cariboni, πάνω σε ιστό 4μ., ενώ για το φωτισμό του δρόμου προτείνεται φωτιστικό τύπου Kosmos, της ίδιας εταιρείας, σε ιστό 6μ. Τοποθετούνται επίσης προβολάκια φωτισμού μέσα στις στάσεις. Περισσότερες λεπτομέρειες για τα φωτιστικά σώματα αναγράφονται στην ηλεκτρομηχανολογική μελέτη.

Καθ'όλο το μήκος της περιοχής παρέμβασης προβλέπονται φυτεύσεις δέντρων. Προτείνεται Μελικοκιά στην Αθηνών-Σουνίου, ενώ στις πλατείες Αγίου Κωνταντίνου και Ηρώων η Ακακία Κωνταντινουπόλεως. Σε κάποιες καθέτους και σε κάποια σημεία της Αγίου Δημητρίου προτείνεται ο Προύνος (καλλωπιστική δαμασκηλιά), ενώ σε κάποιες άλλες καθέτους προτείνονται Νερατζιές, όπως φαίνεται στα σχέδια της φυτοτεχνικής μελέτης. Αρκετά από τα υφιστάμενα δέντρα κρίνονται αξιόλογα και προτείνεται να διατηρηθούν.

Οι προτεινόμενες θέσεις των δέντρων ακολουθούν το ρυθμό του κανάβου των φιλέτων σκυροδέματος (3μ.) και τοποθετούνται στη μέση των κενών του κανάβου. Στις πλατείες τοποθετούνται σε γραμμικές ζώνες, όπως άλλωστε φαίνεται στα σχέδια της μελέτης.

6. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες που προτείνονται είναι οι εξής:

- Αποξήλωση υφιστάμενης ασφάλτου, υφιστάμενης πλακόστρωσης πεζοδρομίων, υφιστάμενων κρασπέδων, υφιστάμενων σαρώων συλλογής ομβρίων, υφισταμένων φωτιστικών σωμάτων και οι αντίστοιχες μεταφορές.
- Γενική εκσκαφή, με μηχανικά μέσα, συσσώρευση των προϊόντων εκσκαφών προς φόρτωση, φορτοεκφόρτωσή τους με μηχανικά μέσα, και μεταφορά τους με αυτοκίνητο.
- Τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, διατομής 0,10Χ0,30 μ. με απότμηση, και ρείθρου από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, τραπεζοειδούς διατομής, (ύψους 0,25μ. - 0,23μ. και πλάτους 0,25μ.), με επίκλιση ρείθρου 8,00%.
- Τοποθέτηση εμπόδιου στα όρια των πεζοδρομίων από προκατασκευασμένο ειδικό μεταλλικό τεμάχιο από κοίλο σιδηροσωλήνα Φ42, ο οποίος πακτώνεται με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 και εμποδίζει την πρόσβαση των οχημάτων στη ζώνη των πεζών. Τα εμπόδια βάζονται λευκά.
- Επιχώσεις κάτω από τα πεζοδρόμια (από τις υποβάσεις), μέσου πάχους 0,30μ., με θραυστά αδρανή υλικά της Π.Τ.Π. Ο-150.
- Επίστρωση με φιλέτο από σκυρόδεμα πλάτους 20 εκ, είτε στη συνάντηση διαφορετικών επιστρώσεων ή ως αρμός εργασίας για τη διάστρωση του χυτού βοτσαλωτού δαπέδου. Το σκυρόδεμα παρασκευάζεται με λευκό τσιμέντο.

- Πλακόστρωση με έγχρωμους βιομηχανικούς κυβόλιθους διαστάσεων 15X15εκ., περιέχοντες ψυχρά υλικά. Οι κυβόλιθοι θα έχουν πάχους 8εκ. Τοποθετούνται σε περιοχές του οδοστρώματος και στις εσοχές για στάθμευση.
- Επίστρωση με χυτό βοτσαλόδεμα, σε δύο διαφορετικές αποχρώσεις.
- Η όδευση ατόμων με προβλήματα όρασης, ορίζεται με ειδικές τιμμεντόπλακες, ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, που τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους («ΟΔΗΓΟΣ»). Στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης τοποθετούνται πλάκες φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες («ΑΛΛΑΓΗ»). Στην περίπτωση ενδεχόμενου εμπόδιου ή κινδύνου, καθώς και στην αρχή και το τέλος των ραμπών Α.Μ.Ε.Α., τοποθετούνται πλάκες φολιδωτές με έντονες φολίδες, για να ειδοποιήσουν τα άτομα με προβλήματα στη όραση («ΚΙΝΔΥΝΟΣ»).
- Πλήρωση λάκκων δέντρων με φυτική γη. Προμήθεια, τοποθέτηση και διάστρωση φυτικής γης, που έχει προσκομισθεί επιτόπου για τη συμπλήρωση νησίδων, χώρων πράσινου και παρτεριών.
- Φύτευση νέων δέντρων κατά την φυτοτεχνική μελέτη.
- Τοποθέτηση φωτιστικών.
- Τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων.
- Τοποθέτηση πάγκων και καθιστικών.
- Κατασκευή στεγάστρων (στάσεις λεωφορείου) και μεταλλικά στοιχεία στήριξης και ξύλινα στοιχεία πλήρωσης.
- Τοποθέτηση μεταλλικών ποδηλατοστατών στις πλατείες.
- Τοποθέτηση στοιχείων που δημιουργούν πίδακες νερού στην πλατεία Αγίου Δημητρίου και στην Ηρώων, τα οποία είναι ενδοδαπέδια και προγραμματίζονται ως προς τη συχνότητα ρίψης νερού.

7. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Φωτιστικό ΚΟΣΜΟΣ POST TOP σε ιστό



Φωτιστικό KALOS POST TOP σε ιστό



Κάδος μικροαπορριμμάτων

Κάδος απορριμμάτων με διακοσμητικό σκυρόδεμα της εταιρείας Projectcity, κυλινδρικής μορφής που τοποθετείται επί της πλακόστρωσης, διαμέτρου 45 εκ. και ύψους 65 εκ.



Καθιστικό

Τα προτεινόμενα καθιστικά είναι ενδεικτικού τύπου PRM 122 της εταιρείας Progress Hellas και αποτελούνται από χαλύβδινο σκελετό (συνδυασμός λαμών), με πλάτη και κάθισμα από σανίδες πεύκου. Οι διαστάσεις του καθιστικού είναι 190X80X60 εκ. (βλ. αντίστοιχο σχέδιο λεπτομερειών).



Εμπόδια στάθμευσης

Τα εμπόδια στάθμευσης είναι προκατασκευασμένα μεταλλικά στοιχεία από σιδηροσωλήνα Φ42, σχήματος Π, πακτωμένα στο έδαφος. Η συνολική τους διάσταση είναι 750X300 χιλ. και ο σκοπός τους είναι να αποστρέψουν τη στάθμευση επί των πεζοδρομίων.

Στάση λεωφορείου

Η στάση του λεωφορείου είναι ιδιοκατασκευή και αποτελείται από κοίλες μεταλλικές διατομές, σε συνδυασμό με ξύλινες σανίδες, οι οποίες λειτουργούν σαν στέγαση. Στην πίσω πλευρά της στάσης υπάρχει ενσωματωμένο ξύλινο κάθισμα (βλ. αντίστοιχο σχέδιο λεπτομερειών).

Ποδηλατοστάτες

Ποδηλατοστάτης ενδεικτικού τύπου K13 της εταιρείας Urban Innovations



Για το γραφείο 75,

Στέφανος Πάντος-Κίκκος

Γρηγόρης Σταυριδάκης

Βιβή Παπαδημητρίου

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Γ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 44395
ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ 80, ΑΘΗΝΑ - Τ.Κ. 116 33
ΤΗΛ.: 210 76 54 388
ΑΦΜ: 030444574 - ΔΟΥ: ΙΖ' ΑΘΗΝΩΝ

Handwritten signature in blue ink.