



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
Δ/νση: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΟΔΟΠΟΪΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Ι
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 5.200.000 €
ΚΑΕ 9781.05.021

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη με τίτλο «Οδοποιία Δήμου Λαυρεωτικής» αφορά έργο με αντικείμενο την βελτίωση του οδικού δικτύου του Δήμου Λαυρεωτικής τόσο σε αστικές περιοχές, όσο και εκτός σχεδίου, με προτεραιότητα σε συνδεδεμένους δρόμους οικισμών, ώστε να ικανοποιούνται οι απαραίτητες συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

Συγκεκριμένα οι παρεμβάσεις που προβλέπονται διαχωρίζονται σε πέντε (5) κατηγορίες ανάλογα με την υφιστάμενη κατάσταση του δρόμου και σύμφωνα με τις ανάγκες όπως αυτές περιγράφονται σε αιτήματα φορέων και κατοίκων.

1. Χωματόδρομοι που θα ασφαλτοστρωθούν.

Αφορά οδούς - χωματόδρομους σε εκτός σχεδίου περιοχές. Θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες εργασίες:

- Εκσκαφές σε βάθος 0,20μ όπου απαιτείται,
- κατασκευή στρώσης υπόβασης μεταβλητού πάχους,
- στρώση βάσης πάχους 0,10μ,
- ασφαλτική προεπάλειψη και
- κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ.

	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ	ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
1	ΒΡΩΜΟΠΟΥΣΙ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ (ΤΜΗΜΑ)	1.000,00	4,00	4.000,00
2	ΒΡΩΜΟΠΟΥΣΙ	ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ)	200,00	5,00	1.000,00
3	ΒΡΩΜΟΠΟΥΣΙ	ΜΑΡΙΝΑ	250,00	4,00	1.000,00
4	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ (ΤΜΗΜΑ)	100,00	4,00	400,00
5	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΤΜΗΜΑ)	80,00	4,00	320,00
6	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ 2	200,00	4,00	800,00
7	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (ΤΜΗΜΑ)	275,00	4,00	1.100,00

8	ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	1.100,00	4,00	4.400,00
9	ΠΑΛΑΙΟΚΑΜΑΡΙΖΑ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΜΑΡΙΖΑ 1	700,00	3,00	2.100,00
10	ΜΑΛΙΑΚΟΥΚΙΑ	ΜΑΛΙΑΚΟΥΚΙΑ	545,00	4,00	2.180,00
11	ΒΓΙΕΘΙ ΠΟΡΤΟ ΕΝΝΕΑ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	700,00	4,00	2.800,00
12	ΔΙΨΕΛΙΖΑ	ΔΙΨΕΛΙΖΑ	1.000,00	4,00	4.000,00
13	ΔΙΨΕΛΙΖΑ	ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ (ΤΜΗΜΑ)	200,00	4,00	800,00
14	ΒΓΙΕΘΙ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ (ΤΜΗΜΑ)	600,00	4,00	2.400,00
15	ΜΗΤΡΟΠΗΣΙ	ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ	200,00	4,00	800,00
16	ΜΗΤΡΟΠΗΣΙ	ΑΘΗΝΑΪΚΟΥ	240,00	4,00	960,00
17	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΦΡΕΑΡΙΩΝ	233,00	3,50	815,50
18	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΠΟΤΑΜΙΩΝ	190,00	6,80	1.292,00
19	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΚΥΝΗΓΩΝ	257,00	4,00	1.028,00
20	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΚΑΛΙΜΠΑΚΙ	650,00	3,00	1.950,00
21	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΚΩΝΟΦΑΓΟΥ	70,00	5,00	350,00
22	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΤΡΟΙΑΣ	100,00	10,00	1.000,00
	ΜΕΓΑΛΗ ΑΥΛΗ	ΣΤΡΩΜΑΤΙΑ (ιδιοκτησία)	250,00	4,00	1.000,00
23	ΝΤΑΡΔΕΖΑ	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ	450,00	4,00	1.800,00
24	ΝΤΑΡΔΕΖΑ	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ 2	300,00	4,00	1.200,00
25	ΑΝΩ ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ	ΣΕΡΡΩΝ (ΤΜΗΜΑ)	760,00	4,00	3.040,00
26	ΑΝΩ ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	346,00	4,00	1.384,00
27	ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	73,00	4,00	292,00
28	ΣΠΗΛΙΑΖΕΖΑ	ΒΡΙΟΥΛΩΝ	260,00	4,00	1.040,00
29	ΛΑΥΡΙΟ	ΑΝΩ ΟΡΙΑ2	650,00	4,00	2.600,00
30	ΛΑΥΡΙΟ	ΝΥΧΤΟΧΩΡΙ 2	40,00	5,50	220,00
31	ΛΑΥΡΙΟ	ΝΥΧΤΟΧΩΡΙ	215,00	5,50	1.182,50
32	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ 2	110,00	4,00	440,00
33	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	139,00	4,00	556,00
34	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	300,00	3,50	1.050,00
35	ΔΡΟΣΙΑ	ΧΡΥΣΑΝΘΕΜΩΝ	285,00	4,00	1.140,00
36	ΔΡΟΣΙΑ	ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗ	255,00	4,00	1.020,00

37	ΔΡΟΣΙΑ	ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ	190,00	4,00	760,00
38	ΔΡΟΣΙΑ	ΑΜΑΡΥΛΙΔΟΣ	600,00	4,00	2.400,00
39	ΜΑΝΟΥΤΣΟ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	1.400,00	4,00	5.600,00
40	ΜΑΡΚΑΤΙ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	800,00	4,00	3.200,00
41	ΤΡΕΧΑΝΤΙΕΡΑ	ΙΜΒΡΟΥ	650,00	4,00	2.600,00
42	ΛΕΓΡΑΙΝΑ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ	326,00	4,00	1.304,00
43	ΛΕΓΡΑΙΝΑ	ΩΚΕΑΝΙΔΩΝ	440,00	4,00	1.760,00
44	ΛΕΓΡΑΙΝΑ	ΑΙΣΩΠΟΥ	98,00	4,00	392,00
45	ΛΕΓΡΑΙΝΑ	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	220,00	7,00	1.540,00
46	ΛΕΓΡΑΙΝΑ	ΑΙΓΑΙΟΥ (ΕΠ. ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ)	320,00	4,00	1.280,00
47	ΛΕΓΡΑΙΝΑ	ΑΙΓΑΙΟΥ	168,00	4,00	672,00
48	ΛΕΓΡΑΙΝΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	196,00	5,00	980,00
49	ΤΟΓΑΝΙ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	550,00	4,00	2.200,00
50	ΘΟΡΙΚΟ	ΚΑΒΟΔΟΚΑΝΟ	300,00	4,00	1.200,00
51	ΠΟΡΤΟ ΕΝΝΕΑ	ΣΥΡΟΥ	280,00	4,00	1.120,00
52	ΠΟΡΤΟ ΕΝΝΕΑ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	350,00	4,00	1.400,00
53	ΠΟΡΤΟ ΕΝΝΕΑ	ΝΗΣΩΝ	132,00	4,00	528,00
54	ΠΟΡΤΟ ΕΝΝΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	168,00	4,00	672,00
55	ΣΥΝΤΕΡΙΝΑ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	760,00	4,00	3.040,00
56	ΡΙΜΠΑΡΙ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	180,00	4,00	720,00
57	ΠΛΑΚΑ	ΠΙΠΙΝΟΥ	190,00	4,00	760,00
58	ΠΛΑΚΑ	ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	120,00	4,00	480,00
59	ΠΛΑΚΑ	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ	65,00	5,00	325,00
60	ΠΛΑΚΑ	ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ	190,00	5,00	950,00
61	ΠΛΑΚΑ	ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ	110,00	5,00	550,00
62	ΠΛΑΚΑ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	125,00	5,00	625,00
63	ΠΛΑΚΑ	ΜΙΑΟΥΛΗ	200,00	5,00	1.000,00
64	ΠΛΑΚΑ	ΔΑΙΔΑΛΟΥ	110,00	4,00	440,00
65	ΠΛΑΚΑ	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	39,00	4,00	156,00
66	ΠΛΑΚΑ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	75,00	4,00	300,00

67	ΠΛΑΚΑ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	60,00	4,00	240,00
68	ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ ΒΓΙΕΘΙ	ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ	230,00	4,00	920,00
69	ΠΑΣΑ	ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ	60,00	4,00	240,00
70	ΠΑΣΑ	ΓΑΛΑΤΕΙΑΣ	105,00	4,00	420,00
71	ΠΑΣΑ	ΘΕΤΙΔΟΣ + ΑΝΩΝΥΜΟΣ	160,00	4,00	640,00
72	ΠΑΣΑ	ΚΙΜΟΘΩΗΣ	100,00	4,00	400,00
73	ΚΟΝΤΡΑ ΒΗΛΑΡΑ	ΛΕΜΠΡΟ (ΤΜΗΜΑ)	610,00	4,00	2.440,00
74	ΚΑΜΑΡΙΖΑ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	200,00	4,00	400,00
75	ΚΑΜΑΡΙΖΑ	ΕΛΠΙΔΟΣ	100,00	4,00	800,00
76	ΛΕΓΡΑΙΝΑ	ΣΕΙΡΗΝΩΝ	75,00	4,00	300,00
77	ΔΡΟΣΙΑ	ΓΑΖΙΑ	567,00	4,00	2.268,00
78	ΡΟΥΤΖΕΡΙ	ΜΑΝΤΡΑ ΠΑΣΧΟΥ	50,00	4,00	200,00
		ΣΥΝΟΛΟ	24.992,00		101.682,00

2. Συντήρηση ασφαλτοστρωμένων οδών.

Η αποκατάσταση των φθορών στην παρούσα ομάδα θα πραγματοποιηθεί σε δρόμους από άσφαλο οι οποίοι χρίζουν συντήρησης. Θα πραγματοποιηθούν οι εξής εργασίες:

- Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθος 4εκ.,
- ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη,
- κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσεις όπου κρίνεται απαραίτητο και
- ασφαλτικός τάπητα κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.

	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ	ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
1	ΚΟΝΤΡΑ - ΒΗΛΑΡΑ	ΒΗΛΑΡΑ	1.200,00	4,00	4.800,00
2	ΤΡΕΧΑΝΤΙΕΡΑ	ΙΜΒΡΟΥ	670,00	4,00	2.680,00
3	ΚΟΝΤΡΑ - ΒΗΛΑΡΑ	ΚΟΝΤΡΑ	1.300,00	4,00	5.200,00
4	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ (ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟ)	190,00	4,00	760,00
5	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ (ΔΙΠΛΟΣ)	202,00	4,00	808,00
6	ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ	Λ. ΔΑΣΚΑΛΕΙΟΥ	465,00	4,00	1.860,00
7	ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	212,00	4,00	848,00
8	ΚΑΜΑΡΙΖΑ	ΕΚΚΛΗΣΙΑ	2.330,00	5,00	11.650,00
9	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΜΙΑΟΥΛΗ	62,00	4,00	248,00

10	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΝΟΤΑΡΑ	124,00	5,20	644,80
11	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΒΥΡΩΝΟΣ	50,00	4,90	245,00
12	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	64,00	4,80	307,20
13	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	196,00	6,00	1.176,00
14	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	60,00	6,30	378,00
15	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	319,00	5,00	1.595,00
16	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΦΕΙΔΙΟΥ	217,00	5,20	1.128,40
17	ΚΕΡΑΤΕΑ	Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	254,00	5,50	1.397,00
18	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ	108,00	6,30	680,40
19	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΚΕΚΡΟΠΩΣ	199,00	6,30	1.253,70
20	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	180,00	5,30	954,00
21	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΒΑΣ. ΦΡΕΙΔΕΡΙΚΗΣ	217,00	5,80	1.258,60
22	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ	160,00	6,20	992,00
23	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	227,00	6,00	1.362,00
24	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΟΜΗΡΟΥ	152,00	6,20	942,40
25	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΤΖΑΒΕΛΛΑ	76,00	3,50	266,00
26	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ	115,00	5,30	609,50
27	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ	60,00	10,00	600,00
28	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΚΥΠΡΙΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ	210,00	6,00	1.260,00
29	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΠΡΙΦΤΗ	335,00	6,40	2.144,00
30	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	295,00	4,80	1.416,00
31	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΒΕΡΑΝΤΖΕΡΟΥ	140,00	5,80	812,00
32	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΛΥΤΗ	98,00	6,20	607,60
33	ΠΑΛΛΙΟΚΑΜΑΡΙΖΑ	ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ	596,00	4,00	2.384,00
34	ΠΑΛΛΙΟΚΑΜΑΡΙΖΑ	ΝΑΞΟΥ	370,00	4,00	1.480,00
35	ΠΑΛΛΙΟΚΑΜΑΡΙΖΑ	ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ 2	271,00	4,00	1.084,00
36	ΣΑΚΚΑ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	311,00	4,00	1.244,00
37	ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ)	100,00	4,00	400,00
38	ΛΑΥΡΙΟ	ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ	1.500,00	6,00	9.000,00
39	ΛΑΥΡΙΟ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	46,00	4,50	207,00

40	ΛΑΥΡΙΟ	ΒΟΓΙΑΤΖΗ	36,00	6,00	216,00
41	ΛΑΥΡΙΟ	ΠΡΟΣ ΘΟΡΙΚΟ	500,00	7,00	3.500,00
42	ΛΑΥΡΙΟ	ΠΑΣΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ	244,00	5,00	1.220,00
43	ΛΑΥΡΙΟ	ΠΛ.ΚΑΜΙΝΕΥΤΩΝ-ΑΛΦΑ ΜΠΕΤΟΝ	700,00	8,70	6.090,00
44	ΛΑΥΡΙΟ	ΑΙΑΚΟΥ	140,00	6,00	840,00
45	ΛΑΥΡΙΟ	ΚΟΡΔΕΛΑ (ΑΙΑΚΟΥ-ΨΑΡΡΟΥ)	100,00	5,00	500,00
46	ΛΑΥΡΙΟ	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ	60,00	5,00	300,00
47	ΛΑΥΡΙΟ	ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ	55,00	5,00	275,00
48	ΛΑΥΡΙΟ	ΠΛΟΥΜΙΔΗ	100,00	6,00	600,00
49	ΛΑΥΡΙΟ	ΧΑΡ. ΨΑΡΡΟΥ	85,00	12,00	1.020,00
50	ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	300,00	4,00	1.200,00
51	ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	ΜΠΑΜΠΛΙΑ	175,00	4,00	700,00
52	ΚΑΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	ΑΡΕΩΣ	672,00	5,30	3.561,60
53	ΛΑΥΡΙΟ	ΖΑΜΠΕΛΗ (1-7)	63,00	5,00	315,00
54	ΚΕΡΑΤΕΑ	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	190,00	4,50	855,00
ΣΥΝΟΛΟ			17.101,00		87.875,20

3. Τσιμεντόδρομοι που θα ασφαλτοστρωθούν.

Η παρούσα κατηγορία αφορά σε δρόμους κατασκευασμένους από σκυρόδεμα οι οποίοι παρουσιάζουν σημαντικές φθορές και χρίζουν αποκατάσταση. Θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες εργασίες:

- Καθαίρεση κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα,
- επίστρωση βάσης οδοστρωσίας 0,10μ,
- κατασκευή οδού από οπλισμένο σκυρόδεμα σε πάχος 0,10μ.

	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ	ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
1	ΚΟΝΤΡΑ ΒΗΛΑΡΑ	ΛΕΜΠΡΟ (ΤΜΗΜΑ)	235,00	4,00	940,00
2	ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ	ΑΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	177,00	4,00	708,00
3	ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ	ΠΑΡΑΛ. ΑΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	250,00	4,00	1.000,00
4	ΒΡΩΜΟΠΟΥΣΙ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ (ΤΜΗΜΑ)	700,00	4,00	2.800,00
5	ΒΡΩΜΟΠΟΥΣΙ	ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ)	110,00	5,00	550,00
6	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ (ΤΜΗΜΑ)	40,00	4,00	160,00
7	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΤΜΗΜΑ)	40,00	4,00	160,00

8	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (ΤΜΗΜΑ)	270,00	4,00	1.080,00
9	ΔΙΨΕΛΙΖΑ	ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ (ΤΜΗΜΑ)	120,00	4,00	480,00
10	ΒΓΙΕΘΙ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ (ΤΜΗΜΑ)	100,00	4,00	400,00
11	ΑΝΩ ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ	ΣΕΡΡΩΝ (ΤΜΗΜΑ)	700,00	4,00	2.800,00
12	ΚΕΡΑΤΕΑ ΕΝΤΟΣ	ΚΩΝΟΦΑΓΟΥ (ΤΜΗΜΑ)	39,00	5,00	195,00
13	ΛΑΥΡΙΟ	ΠΡΟΣ ΚΑΜΙΝΕΖΑ	1.100,00	3,00	3.300,00
14	ΠΟΥΝΤΑΖΕΖΑ	ΑΛΚΥΟΝΙΔΕΣ	85,00	4,00	340,00
		ΣΥΝΟΛΟ	3.966,00		14.913,00

4. Τσιμεντόδρομοι μεγάλης κλίσης που θα αποκατασταθούν.

Στην ανωτέρω ομάδα δρόμων θα γίνει

- καθαίρεση του υπάρχοντος καταστρώματος οδού από σκυρόδεμα,
- επίστρωση βάσης οδοστρωσίας 0,10μ.,
- στρώση τσιμέντου με τεχνική βιομηχανικού δαπέδου με προσθήκη σμύριδας για δημιουργία αδρής επιφάνειας
- αρμολόγηση νέας κατασκευής

	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ	ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
1	ΔΙΟΝΥΣΟΣ	ΕΙΣΟΔΟΣ	153,00	4,00	612,00
2	ΔΙΟΝΥΣΟΣ	2	241,00	4,00	964,00
3	ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ	Λ. ΔΑΣΚΑΛΕΙΟΥ	50,00	4,00	200,00
4	ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	320,00	4,00	1.280,00
5	ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	210,00	4,00	840,00
6	ΔΑΣΚΑΛΕΙΟ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ)	89,00	4,00	356,00
7	ΛΑΥΡΙΟ	ΟΥΡΑΝΙΑΣ	143,00	6,50	929,50
8	ΛΑΥΡΙΟ	ΦΙΛ.ΠΟΡΦΥΡΗ	143,00	5,00	715,00
9	ΛΑΥΡΙΟ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	35,00	4,00	140,00
10	ΛΑΥΡΙΟ	ΜΙΝΩΩΣ	66,00	4,50	297,00
11	ΛΑΥΡΙΟ	ΜΙΝΩΩΣ V	35,00	4,00	140,00
12	ΛΑΥΡΙΟ	ΔΗΜ.ΡΕΛΙΟΥ	90,00	5,00	450,00
13	ΛΑΥΡΙΟ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ 2	19,00	5,00	95,00
14	ΛΑΥΡΙΟ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ	68,00	6,00	408,00
15	ΛΑΥΡΙΟ	ΛΕΙΒΑΔΑΡΟΥ	200,00	4,00	800,00
16	ΛΑΥΡΙΟ	ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΟΥ	142,00	6,00	852,00

17	ΛΑΥΡΙΟ	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ	51,00	4,00	204,00
18	ΛΑΥΡΙΟ	ΓΑΒΡΙΛΗ	99,00	6,50	643,50
19	ΛΑΥΡΙΟ	ΨΑΡΑΚΗ	144,00	6,50	936,00
20	ΛΑΥΡΙΟ	ΚΩΝ/ΝΟΥ	145,00	6,50	942,50
21	ΛΑΥΡΙΟ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ	148,00	6,00	888,00
22	ΛΑΥΡΙΟ	ΙΩΑΝΝΑΣ	98,00	6,50	637,00
23	ΛΑΥΡΙΟ	ΕΡΕΧΘΕΩΣ	107,00	4,00	428,00
24	ΛΑΥΡΙΟ	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ	50,00	6,00	300,00
25	ΛΑΥΡΙΟ	ΜΑΜΑΓΚΑ	47,00	6,50	305,50
26	ΛΑΥΡΙΟ	ΡΟΥΜΠΑΝΗ	90,00	6,50	585,00
		ΣΥΝΟΛΟ	1.063,00		14.948,00

5. Χωματόδρομοι εντός αρχαιολογικών περιοχών που θα συντηρηθούν.

Αφορά δρόμους που βρίσκονται εντός των αρχαιολογικών ζωνών Α και Β προστασίας και η συντήρηση θα γίνει με μη επεμβατικές μεθόδους ήτοι μόνον με απλή στρώση αδρανών.

	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ	ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
1	Λ. ΛΕΓΡΑΙΝΩΝ	Λ. ΛΕΓΡΑΙΝΩΝ	1.600,00	4,00	6.400,00
2	ΘΟΡΙΚΟ	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	600,00	4,00	2.400,00
3	ΜΑΡΚΑΤΙ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	365,00	4,00	1.460,00
4	ΛΑΥΡΙΟ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	260,00	2,30	598,00
5	ΠΑΣΑ	ΣΕΙΡΗΝΩΝ	250,00	4,00	1.000,00
6	ΠΑΣΑ	ΠΑΣΑ-ΑΣΗΜΑΚΗ	450,00	4,00	1.800,00
7	ΠΑΣΑ	ΠΡΩΤΕΩΣ	97,00	4,00	388,00
8	ΠΑΣΑ	ΑΓΟΡΑΣ	330,00	4,00	1.320,00
9	ΠΑΣΑ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	325,00	4,00	1.300,00
		ΣΥΝΟΛΟ	4.277,00		16.666,00

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας, συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ 24%, ανέρχεται στο ποσό των 5.200.000€.

Κάθε εργασία θα γίνει μετά από έγγραφη εντολή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και αφού ο ανάδοχος θα έχει προβεί στην λεπτομερή προμέτρηση των εργασιών κάθε οδού, σύμφωνα και με όσα περιγράφονται παρακάτω.

Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος πρέπει μέσα σε είκοσι μέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης κατασκευής του έργου να προβεί σε αναλυτική προμέτρηση των εργασιών και να την υποβάλλει στην Υπηρεσία.

Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελεστούν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για έργα οδοποιίας, και την Τ.Σ.Υ. και τις ΕΤΕΠ όπως ισχύουν ως σήμερα και όπως θα αντικατασταθούν στο μέλλον.

Επίσης θα εκτελεστούν και με βάση τις παρακάτω αναφερόμενες Τεχνικές Προδιαγραφές.

B. ΕΡΓΑΣΙΕΣ

1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ και τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης. Πριν από την έναρξη των εργασιών, με ευθύνη του αναδόχου θα γίνει χωροστάθμιση των οδών. Οι διατομές θα ληφθούν ανά 10-20 μέτρα, ανάλογα με την ερυθρά της οδού.

Η χωροστάθμιση αυτή θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Μετά τις εργασίες φρεζαρίσματος θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση των οδών, τηρουμένων των ίδιων χωροσταθμικών σημείων, η οποία ομοίως θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η διαφορά των δύο χωροσταθμίσεων θα είναι το πάχος του φρεζαρισμένου ασφαλτικού, ή το πάχος εκσκαφής ή αποξήλωσης οδού σε περίπτωση που αυτή είναι από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό.

Μετά τη διάστρωση του ασφαλτικού τάπητα ή άλλου υλικού θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση, βάσει της οποίας και θα προκύψουν οι τελικά κατασκευασμένες νέες ποσότητες.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι :

- Σε οδούς βαρειάς κυκλοφορίας ή οδούς αυξημένης σημασίας θα διαστρωθεί ασφαλτικός αντιολισθηρός τάπητας.
- Σε οδούς δευτερευούσης σημασίας θα γίνει διάστρωση ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας της Π.Τ.Π. Α265.
- Σε οδούς που παρουσιάζουν έντονες κατά μήκος κλίσεις μπορεί να γίνει επίστρωση με σκυρόδεμα αλλά οι αντίστοιχες εργασίες θα πρέπει να έχουν προβλεφθεί τόσο στο τιμολόγιο, στον προϋπολογισμό όσο και στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι η τιμή του άρθρου 8-Γ του τιμολογίου της μελέτης(απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας), αφορά φρεζάρισμα σε πάχος πέντε εκατοστών. Τυχόν λιγότερο ή επιπλέον πάχος φρεζαρίσματος θα πληρώνεται αναλογικά προς τη βασική τιμή του άρθρου.

2. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ Η ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν την ανύψωση της στάθμης του καπακιού του φρεατίου στην περίπτωση που έχουμε φρεάτιο επίσκεψης, ή της σχάρας όταν πρόκειται για φρεάτιο υδροσυλλογής, ώστε αυτό να είναι στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα. Θα γίνει αρχικά προσεκτική αφαίρεση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής και αποξήλωση μετά προσοχής της στεφάνης τους. Στη συνέχεια θα αποξηλωθούν 5-10 εκατοστά (κατ' ύψος) από το σκυρόδεμα του λαιμού του φρεατίου ώστε να είναι δυνατή η πρόσφυση νέου και παλιού σκυροδέματος, θα συμπληρωθεί μέχρι την αναγκαία στάθμη ο λαιμός του φρεατίου και θα τοποθετηθούν εκ νέου η στεφάνη και το καπάκι. Η νέα θέση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένη απολύτως υψομετρικά με την οδοστρωσία της οδού στο ίδιο σημείο. Επισημαίνεται ότι ΔΕΝ θα γίνει εγκιβωτισμός της στεφάνης των καπακιών ή των εσχάρων με ασφαλτικό υλικό.

Στα φρεάτια υδροσυλλογής θα γίνουν εργασίες για τη αποκατάσταση της πλάκας κάλυψής τους, όπου αυτή είναι κατεστραμμένη με προσεκτική αποξήλωση του σκυροδέματος αυτής, την ενίσχυση του σιδηρού οπλισμού αυτής με πρόσθετο οπλισμό, το καλούπωμα και την εν συνεχεία σκυροδέτηση. Παράλληλα θα αντικατασταθούν και οι κατεστραμμένες μετώπες με χυτοσιδηρές μετώπες ή με μετώπες ίδιες με αυτές οι οποίες θα υπάρχουν στα όμορα στόμια υδροσυλλογής με την κατεστραμμένη.

Σε όλα τα φρεάτια υδροσυλλογής θα γίνουν εργασίες επιμελημένου καθαρισμού τους και απόφραξης (αν παραστεί ανάγκη) ώστε να βρίσκονται σε πλήρη και καλή λειτουργία.

Προτείνεται η χρησιμοποίηση ταχύπηκτου τσιμέντου ή άλλων ειδικών υλικών ώστε να επιτευχθεί το βέλτιστο αποτέλεσμα.

3. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά την εκτέλεση των εργασιών υποχρεωτικά θα λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) μέτρα οδικής ασφάλειας. Επίσης θα συνταχθεί τεχνική έκθεση μέτρων ασφάλειας και σήμανσης - σηματοδότησης η οποία θα λαμβάνει υπόψη της τους νέους κανονισμούς της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και συγκεκριμένα το τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003, ΦΕΚ 946/ΤΒ'9.7.2003), όπως αυτό ισχύει σήμερα.

Επίσης θα γίνεται ενημέρωση των αντίστοιχων τμημάτων τροχαίας, του Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π. φορέων για την φύση, το είδος και την διάρκεια των εργασιών. Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση που θα απαιτηθεί τροποποίηση της διαδρομής Λεωφορειακών γραμμών, πρώτα θα γίνονται όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες (μελέτη τροποποίησης, άδεια από Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π.).

4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

Ο ανάδοχος μετά από κάθε τμηματική περαίωση του έργου, υποχρεούται να προσκομίζει στην υπηρεσία, τα αντίστοιχα κατασκευαστικά σχέδια και στοιχεία του έργου, αυτού και τα οποία θα περιλαμβάνουν: οριζοντιογραφία της οδού σε ακριβές τοπογραφικό σχέδιο με κλίμακα 1:500, όπου θα περιλαμβάνονται η οδός κλπ. με τις τυχόν διασταυρούμενες οδούς, καθώς και τα πεζοδρόμια, οι νησίδες και πλατείες και όλα τα υπόλοιπα στοιχεία της οδού (σήμανση – διαγράμμιση – δίκτυα – φρεάτια κ.λ.π.)

5. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

Ο ανάδοχος υποχρεούται με μέριμνα και δαπάνη του, χωρίς ειδική αποζημίωση και σε βάρος των ΓΕ και ΟΕ, να φωτογραφήσει το έργο σε διάφορες φάσεις του. Οι φωτογραφίες, μετά την περαίωση των εργασιών, και σε ψηφιακή μορφή, θα παραδοθούν στην Υπηρεσία σε τρεις (3) σειρές μέσα στους ισαριθμούς ειδικούς φακέλους φωτογραφιών (ALBUM) όπου επιγραφικά, σε κάθε φωτογραφία, θα αναγράφεται η ημερομηνία λήψεως, η θέση, η συνοπτική, περιγραφή των εργασιών που εικονίζονται, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που ήθελε κριθεί αναγκαίο για την πλήρη φωτογραφική παρουσίαση του έργου στις διάφορες φάσεις του.

Η ποσότητα και οι θέσεις λήψεως φωτογραφιών του έργου θα επιλέγονται και θα καθορίζονται κάθε φορά σε συνεννόηση με την επίβλεψη.

Για την περίπτωση παράλειψης ή πλημμελούς εκτέλεσης της πιο πάνω αναφερομένης φωτογράφισης του έργου, επιβάλλεται και παρακρατείται, στον πρώτο επόμενο λογ/σμό, ισόποση ποινική ρήτρα προς την δαπάνη για την εκτέλεση ή συμπλήρωση για να καλυφθούν οι πιο πάνω υποχρεώσεις της φωτογράφισης και θα επιτευχθούν με μέριμνα της Υπηρεσίας με άλλα πρόσωπα ή μέσα απολογιστικά. Στην περίπτωση αυτή η Υπηρεσία δεν υποχρεούται να επιλέξει τον φθηνότερο τρόπο.

6. ΑΞΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Για το έργο αυτό δεν προβλέπεται η καταβολή ιδιαίτερης αμοιβής για τη δαπάνη ασφάλτου η οποία ενσωματώνεται, δεδομένου ότι η αξία της συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του τιμολογίου της μελέτης. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει μελέτες σύνθεσης ασφαλτικών, όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση που θα υπάρξει αλλαγή του προμηθευτή ασφαλτικού. Οι κάθε φύσεως δειγματοληψίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Γ. ΧΑΡΤΕΣ

Οι δρόμοι προς συντήρηση έχουν αποτυπωθεί σε τρεις πινακίδες ενός χάρτη, πάνω σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών και σε σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ 87 και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της μελέτης.

1. [Οδοποιία Δήμου Λαυρεωτικής 2016Ortho-O1.pdf](#)
2. [Οδοποιία Δήμου Λαυρεωτικής 2016Ortho-O2.pdf](#)
3. [Οδοποιία Δήμου Λαυρεωτικής 2016Ortho-O3.pdf](#)

Ο Συντάξας

**Ελέγχθηκε
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Μελετών και Έργων**

**Θεωρήθηκε
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τ.Υ.
Δήμου Λαυρεωτικής**

**Δημήτρης Πανάγιος
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ**

**Σταύρος Εμ. Ζερβουδάκης
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός**

**Αναστασία Μαγγενάκη
MArch. Αρχιτέκτων Μηχανικός**