

**Απόσπασμα Πρακτικού
Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου
09^η Τακτική Συνεδρίαση**

Ημερομηνία Συνεδρίασης	28.04.2026
Ημέρα & Ώρα	Τρίτη, 19:00
Αριθμός Πρόσκλησης	7112/23.04.2026
Ημερομηνία Επίδοσης	23.04.2026
Αριθμός Μελών	25

Παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι

1. Αργεντίνη Ασπασία (Πρόεδρος)
2. Αδάμης Γεώργιος
3. Αδάμης Ιωάννης
4. Γιαννάκης Ιωάννης
5. Δράκου Ευαγγελία
6. Κωστάλας Αντώνης
7. Λουκάς Κωνσταντίνος
8. Περράκης Κωνσταντίνος
9. Συρίγος Μιχάλης
10. Σίνης Σταμάτης
11. Στάμου Νικόλαος
12. Φλεβάρης Παναγιώτης
13. Μακρή Αρετούσα(αποχώρησε πριν την συζήτηση του 4^{ου} θέματος)
14. Ιατρού Σωτήριος(αποχώρησε πριν την συζήτηση του 4^{ου} θέματος)
15. Ξεφτέρης Ιωάννης(αποχώρησε πριν την συζήτηση του 4^{ου} θέματος)
16. Ανανιάδης Ιωάννης
17. Κωστάλας Γιώργος
18. Κουλουβράκη Ιωάννα (αποχώρησε πριν την ψηφοφορία του 1^{ου} θέματος)
19. Δημήτρης Γκίνης(αποχώρησε πριν την ψηφοφορία του 1^{ου} θέματος)
20. Ζαγουρής Χαράλαμπος (αποχώρησε πριν την συζήτηση του 2^{ου} θέματος)

Απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι

1. Κανελλοπούλου Ελένη (Δικαιολογημένη)
2. Μακροδημήτρης Θανάσης
3. Πάλλη Δήμητρα (Δικαιολογημένη)
4. Στεργίου Νίκος
5. Ρουμπάνης Παναγιώτης

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κ. Ασπασία Αργεντίνη, κήρυξε την έναρξη της 9^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος Λαυρεωτικής, κ. Δημήτριος Λουκάς, έχοντας νόμιμα κληθεί. Παρόντες ήταν ο Πρόεδρος της Κοινότητας Λαυρεωτικής κ. Μπούζας Ευάγγελος, ο Προέδρος της Κοινότητας Κερατέας, κ. Τόλιας Ιωάννης, ενώ απών ήταν ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγ. Κωνσταντίνου, κ. Κάϊλας Νικήτας έχοντας άπαντες νόμιμα κληθεί σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 8 του Ν.3852/2010. Παρούσα και η υπάλληλος κ. Ξέστερνου Κυριακή για την τήρηση των πρακτικών.

ΘΕΜΑ: «Λήψη απόφασης περί έγκρισης μελέτης εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «Ανάπλαση Λ. Αθηνών – Σουνίου, κάθετων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας».

Αριθμός Απόφασης:40/2026

Η κ. Πρόεδρος, εισηγούμενη το 3^ο θέμα Ημερησίας Διάταξης, απεύθυνε το λόγο στο Δήμαρχο Λαυρεωτικής κ. Δημήτρη Λουκά, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου ότι στην υπ' αριθ. 103/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία εστάλη με το υπ' αριθ. πρωτ. 6751/20.04.2026 διαβιβαστικό έγγραφό της προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο, αναφέρονται τα εξής:

«Ο κος Πρόεδρος, μετά τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας (άρθρο 75, παρ.1 του Ν.3852/2010), κήρυξε της έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 11^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης περί «έγκρισης μελέτης εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου “Ανάπλαση Λ. Αθηνών - Σουνίου, κάθετων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας”», έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής τα εξής:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α'87).
2. Το Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α'114) και ειδικότερα το άρθρο 82 (ρυθμίσεις κυκλοφορίας).
3. Το Ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).
4. Την αριθμ. 30565/2025 (ΦΕΚ 2980 Β/13-06-2025) Απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Τροποποίηση της υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο/ 30.08.2007 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής “Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής” (Β' 1787)».
5. Την αριθμ. πρωτ. 19116/16.09.2025 εργολαβική σύμβαση μεταξύ του Δήμου Λαυρεωτικής και της “ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.” για το έργο: «Ανάπλαση Λ. Αθηνών- Σουνίου, κάθετων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας».
6. Την θεωρημένη από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λαυρεωτικής, μελέτη εργοταξιακών προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «Ανάπλαση Λ. Αθηνών - Σουνίου, κάθετων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας», όπως υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο του έργου και συγκεκριμένα για το οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών Σουνίου από το ύψος της Λ.ΝΑΤΟ έως το ύψος της οδού Φειδίου, συνολικού μήκους 1200 μέτρων καθώς και τμημάτων των κάθετων οδών.

7. Το αριθμ. πρωτ: 5869/03.04.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, με το οποίο διαβιβάσθηκε ανωτέρω μελέτη στο Κοινοτικό Συμβούλιο Δ.Ε. Κερατέας, προκειμένου να διατυπώσει τη γνώμη του.

8. Την υπ' αριθμ.5/2026 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Δ.Ε. Κερατέας, με την οποία έδωσε τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά με τη θεωρημένη από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λαυρεωτικής, μελέτη εργοταξιακών προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «Ανάπλαση Λ. Αθηνών- Σουνίου, κάθετων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας», όπως υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο του έργου και συγκεκριμένα για το οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών Σουνίου από το ύψος της Λ. NATO έως το ύψος της οδού Φειδίου, συνολικού μήκους 1200 μέτρων καθώς και τμημάτων των κάθετων οδών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο κος Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή

αφού άκουσε την εισήγηση του κ. Προέδρου, έλαβε υπόψη:

- τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α/6.10.2023)
 - τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ. 1β του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/07.06.2010)
 - τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/2006, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
 - την αριθμ. πρωτ: 5869/03.04.2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
 - την υπ' αριθμ.5/2026 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Δ.Ε. Κερατέας
- και έπειτα από διαλογική συζήτηση

αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαυρεωτικής την έγκριση της θεωρημένη από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λαυρεωτικής μελέτης εργοταξιακών προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «Ανάπλαση Λ. Αθηνών- Σουνίου, κάθετων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας», όπως υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο του έργου «ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.» και συγκεκριμένα για το οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών Σουνίου από το ύψος της Λ. NATO έως το ύψος της οδού Φειδίου, συνολικού μήκους 1200 μέτρων, καθώς και τμημάτων των κάθετων οδών, με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των Δημοτικών Συμβούλων, οι οποίοι εξέφρασαν τις απόψεις τους και τοποθετήθηκαν επί του θέματος ως εξής: Η επικεφαλής της Δημοτικής παράταξης «ΕΝΟΤΗΤΑ – ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ» κ. Αρετούσα Μακρή, αναφέρθηκε διεξοδικά στο ιστορικό της λήψης της εν λόγω απόφασης. Κατόπιν ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Σωτήρη Ιατρού, λαμβάνει το λόγο και αιτιολογεί την καταψήφιση του θέματος αναφέροντας ότι δεν είναι σωστή η διαδικασία και ο τρόπος με τον οποίο το θέμα και η μελέτη έχει κατατεθεί

Ο επικεφαλής της Δημοτικής παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ» κ. Ανανιάδης Ιωάννης, τοποθετείται επί του θέματος αιτιολογώντας την καταψήφιση αυτού αναφέροντας ότι είναι σε συνέχεια της αρχικής μελέτης την οποία είχε καταψηφίσει.

Κατόπιν των ανωτέρω, η κ. Πρόεδρος πρότεινε στο Σώμα να ψηφίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Αφού έλαβε υπόψιν:

- Την εισήγηση της κ. Προέδρου
- Την εισήγηση του Δημάρχου Λαυρεωτικής κ. Δημήτρη Λουκά
- Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010.
- Τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/2006, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Την υπ' αριθ. πρωτ: 5869/03.04.2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
- Την υπ' αριθμ.5/2026 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Δ.Ε. Κερατέας
- Το υπ' αριθ. πρωτ. 6751/20.04.2026 διαβιβαστικό έγγραφο σχετικά με την υπ. αριθ. 103/2026 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

και μετά από διαλογική συζήτηση όλων όσοι ζήτησαν και πήραν το λόγο, όπως καταγράφονται στα μαγνητοφωνημένα Πρακτικά της συνεδρίασης,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Την έγκριση της από 03-04-2026 θεωρημένης από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λαυρεωτικής μελέτης εργοταξιακών προσωρινών κυκλοφοριακών

ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «Ανάπλαση Λ. Αθηνών- Σουνίου, κάθετων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας», του συγκοινωνιολόγου Σέρμπε Δ. όπως υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο του έργου «ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.» και συγκεκριμένα για το οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών Σουνίου από το ύψος της Λ. ΝΑΤΟ έως το ύψος της οδού Φειδίου, συνολικού μήκους 1200 μέτρων, καθώς και τμημάτων των κάθετων οδών, με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης μαζί με τις συνημμένες οριζοντιογραφίες της εν λόγω μελέτης.

Μειοψηφούν επί της ψήφισης του θέματος η επικεφαλής της Δημοτικής παράταξης «ΕΝΟΤΗΤΑ-ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ» κ. Μακρή Αρετούσα, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι της παράταξης αυτής κ.κ. Ιατρού Σωτήρης, Ξεφτέρης Ιωάννης, ο επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ» κ. Ανανιάδης Ιωάννης και ο Δημοτικός Σύμβουλος της παράταξης αυτής κ. Κωστάλας Γιώργος.

Υπερψήφισε του θέματος ο Πρόεδρος του Κοινοτικού Συμβουλίου Κερατέας κ. Τόλιας Ιωάννης.

Εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος Λαυρεωτικής κ. Δημήτρης Λουκά για περαιτέρω ενέργειες.

Το παραπάνω πρακτικό συντάχθηκε, αναγνώσθηκε, πήρε αριθμό απόφασης 40/2026 και υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ ΑΣΠΑΣΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ – ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ
ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗ

**ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.**

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2026

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ



ΔΗΜΗΤΡΗΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΡΥΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ -
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ-ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ**» και συγκεκριμένα για το οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών Σουνίου από το ύψος της Λ. ΝΑΤΟ έως το ύψος της οδού Φειδίου, συνολικού μήκους 1200 μέτρων, καθώς και τμημάτων των κάθετων οδών.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και παρουσιάζονται ανά φάση κατασκευής.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 1

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου στο ύψος της Λ. ΝΑΤΟ (συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Λ. ΝΑΤΟ). Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής δεν θα λάβει χώρα με ολικό αποκλεισμό της Λ. Αθηνών Σουνίου, αλλά με ρύθμιση της κυκλοφορίας με φωτεινή σηματοδότηση (εναλλάξ κυκλοφορία κίνησης). Συνεπώς θα λάβει χώρα σε δύο επιμέρους φάσεις κατασκευής (1.1 & 1.2), εκάστη για τον αποκλεισμό της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές για τα οχήματα που κινούνται επί της Λ. Αθηνών Σουνίου μια και η ρύθμιση θα λάβει χώρα με φωτεινή σηματοδότηση. Ωστόσο προτείνεται εναλλακτική διαδρομή για τα οχήματα που κινούνται επί της Λ. ΝΑΤΟ.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία επιπλέον τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές δρομολογίων.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 2

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της Λ. NATO (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Λ. NATO) έως το ύψος της οδού Περικλέους (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Περικλέους) συνολικού μήκους 460 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Η εναλλακτική διαδρομή (τόσο για τα οχήματα όσο και για τα βαρέα οχήματα) είναι κοινή και για τις δύο κατευθύνσεις κίνησης και αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Λ. NATO – Δελλίδη – Περικλέους.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει την ίδια περιπορεία με εκείνη των οχημάτων, δηλαδή μέσω των οδών Λ. ΝΑΤΟ – Ιατρού Πάνου Παναγιώτου – Περικλέους.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 3

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της οδού Ανθυποσμηναγού Παναγιωταράκου (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ανθυποσμηναγού Παναγιωταράκου) έως το ύψος της οδού Κέκροπος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Κέκροπος) συνολικού μήκους 180 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ανθυποσμηναγού Παναγιωταράκου – Ευεργέτη Κωνσταντίνου Πρίφτη – Κέκροπος.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Κέκροπος – Πλάτωνος – Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου.

Τα βαρέα οχήματα θα ακολουθήσουν την διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής ΚΤΕΛ όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει τις κάτωθι περιπορείες:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου – Ευεργέτη Κωνσταντίνου Πρίφτη – Κέκροπος.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Κέκροπος – Κυπρίων Αγωνιστών – Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων και της λεωφορειακής γραμμής του ΚΤΕΛ.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 4

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της οδού Περικλέους (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Περικλέους) έως το ύψος της οδού Ποσειδώνος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ποσειδώνος) συνολικού μήκους 170 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Περικλέους – Σωκράτους – Ποσειδώνος.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ποσειδώνος – Κυπρίων Αγωνιστών – Περικλέους.

Τα βαρέα οχήματα θα ακολουθήσουν την διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής ΚΤΕΛ όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει τις κάτωθι περιπορείες:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ανθυποσμηναγού Παναγιωταράκου – Σωκράτους – Ποσειδώνος.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ταταράκη – Κυπρίων Αγωνιστών – Ανθυποσμηναγού Παναγιωταράκου.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 5

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της οδού Κέκροπος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Κέκροπος) έως το ύψος της οδού Ιπποκράτους (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ιπποκράτους) συνολικού μήκους 120 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Κέκροπος – Σωκράτους – Ιπποκράτους.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ιπποκράτους – Κυπρίων Αγωνιστών – Κέκροπος.

Τα βαρέα οχήματα θα ακολουθήσουν την διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής ΚΤΕΛ όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει τις κάτωθι περιπορείες:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου (εναλλακτικά Ποσειδώνος)– Κυπρίων Αγωνιστών – Φειδίου.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ταταράκη – Κυπρίων Αγωνιστών – Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 6

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της οδού Ποσειδώνος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ποσειδώνος) έως το ύψος της οδού Σίνα (συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Σίνα) συνολικού μήκους 260 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ποσειδώνος – Κυπρίων Αγωνιστών – Φειδίου.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ταταράκη – Κυπρίων Αγωνιστών – Κέκροπος.

Τα βαρέα οχήματα θα ακολουθήσουν την διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής ΚΤΕΛ όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει τις κάτωθι περιπορείες:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ανθυποσμηναγού Παναγιωταράκου (εναλλακτικά Ποσειδώνος)– Κυπρίων Αγωνιστών – Φειδίου.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ταταράκη – Κυπρίων Αγωνιστών – Ανθυποσμηναγού Παναγιωταράκου.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Λόγω του ολικού αποκλεισμού της Λ. Αθηνών Σουνίου στο ύψος της οδού Σίνα, η οδός Σίνα νότια της Λ. Αθηνών Σουνίου χαρακτηρίζεται ως αδιέξοδος και προσωρινά διπλής κατεύθυνσης. Απαιτείται επιπλέον

απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί αυτής ώστε να λειτουργήσει ως διπλής κατεύθυνσης. Τα ανωτέρω θα εγκριθούν με σχετική απόφαση ΔΣ του Δήμου στον οποίο ανήκει το δίκτυο.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 7

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της οδού Σίνα (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Σίνα) έως το ύψος της οδού Ταταράκη (συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ταταράκη) συνολικού μήκους 100 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Σίνα – Κυπρίων Αγωνιστών – Φειδίου.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Φειδίου – Κυπρίων Αγωνιστών – Παπαθανασίου.

Τα βαρέα οχήματα θα ακολουθήσουν την διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής ΚΤΕΛ όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει τις κάτωθι περιπορείες:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ανθυποσμηναγού Παναγιωταράκου (εναλλακτικά Ποσειδώνος)– Κυπρίων Αγωνιστών – Φειδίου.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Φειδίου – Κυπρίων Αγωνιστών – Ανθυποσμηναγού Παναγιωταράκου.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 8

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της οδού Ταταράκη (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ταταράκη) έως το ύψος της οδού Ζ. Πηγής (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ζ. Πηγής) συνολικού μήκους 210 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ταταράκη – Κυπρίων Αγωνιστών – Ζ. Πηγής.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ομήρου – Κυπρίων Αγωνιστών – Σίνα.

Τα βαρέα οχήματα θα ακολουθήσουν την διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής ΚΤΕΛ όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει τις κάτωθι περιπορείες:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ταταράκη – Κυπρίων Αγωνιστών – Ομήρου.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ομήρου – Κυπρίων Αγωνιστών – Ανθυποσμηναγού Παναγιωταράκου.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Λόγω του ολικού αποκλεισμού της Λ. Αθηνών Σουνίου οι οδοί Μπότσαρη και Φειδίου νότια της Λ. Αθηνών Σουνίου χαρακτηρίζονται ως αδιέξοδο και προσωρινά διπλής κατεύθυνσης. Απαιτείται επιπλέον απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε αυτές ώστε να λειτουργήσουν ως διπλής κατεύθυνσης. Τα ανωτέρω θα εγκριθούν με σχετική απόφαση ΔΣ του Δήμου στον οποίο ανήκει το δίκτυο.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου II). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

3.2 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 30/3/2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός – Δρ Συγκοινωνιολόγος

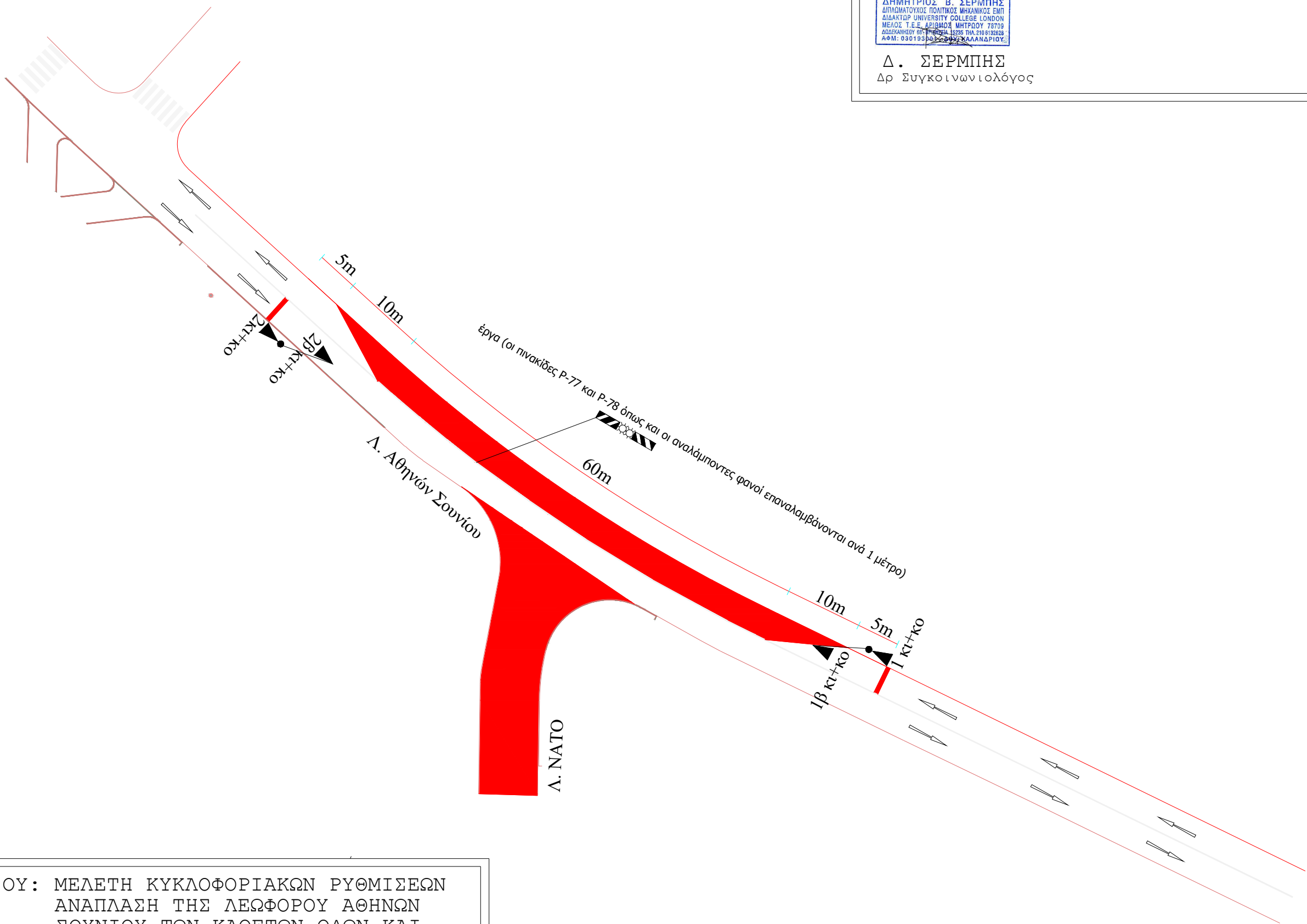
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
DIPLOMA UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΑΔΕΛΦΑΝΗΣΟΥ 681 Τ.Κ. 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 0301930302 ΚΑΛΑΜΑΡΙΟΥ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος



ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ - ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 1.1 - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ

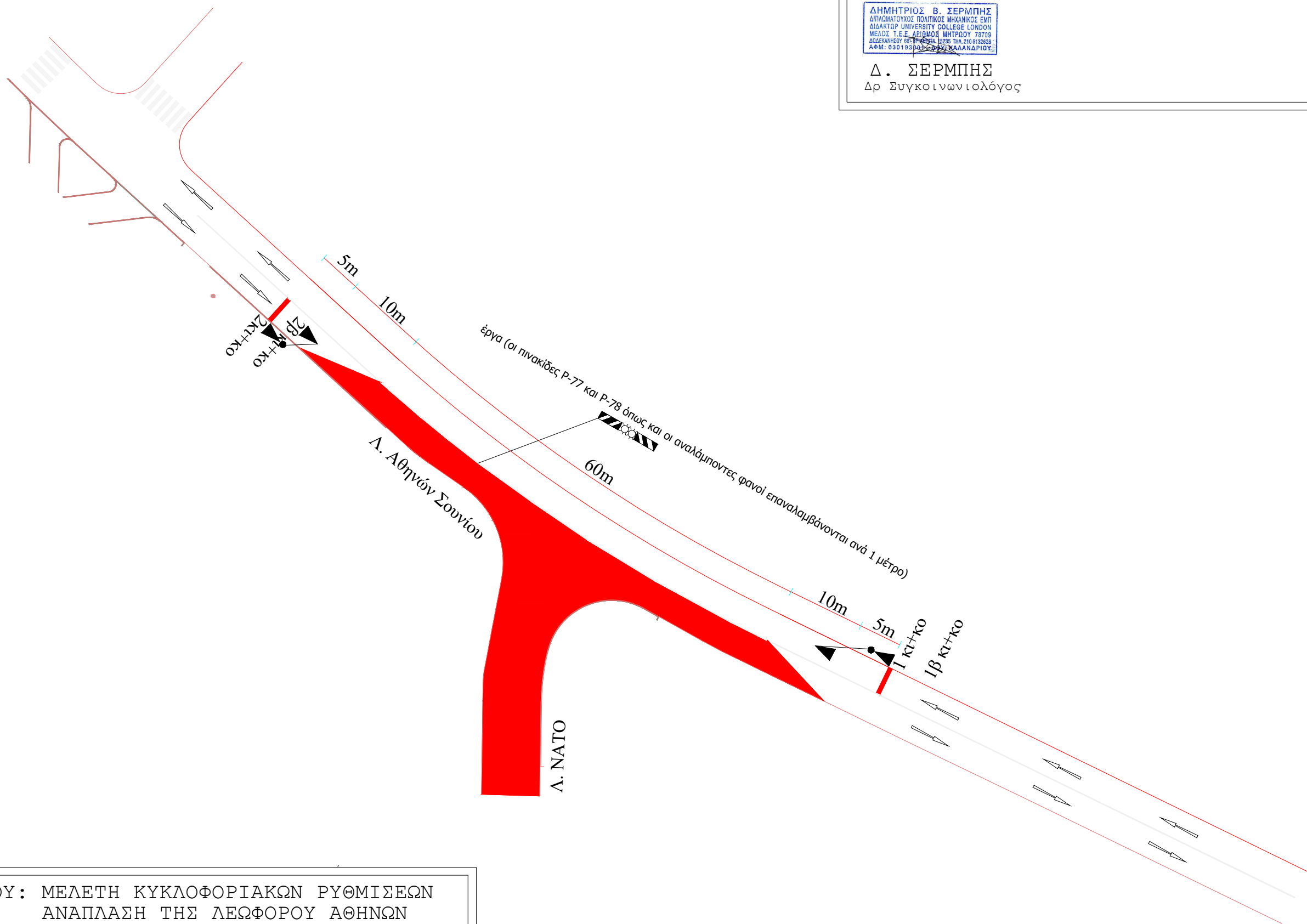
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

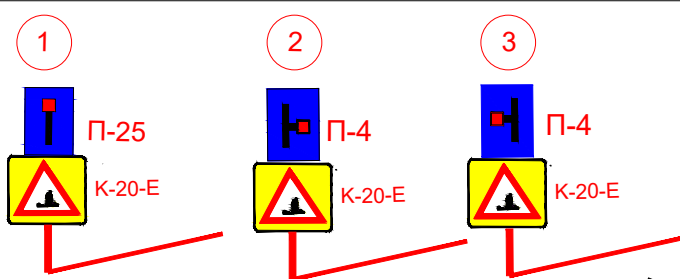
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
UNIVERSITY COLLEGE LONDON
MEMBER T.E.E. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΑΔΕΛΦΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 930193030 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος



ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 1.2 - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 4



ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

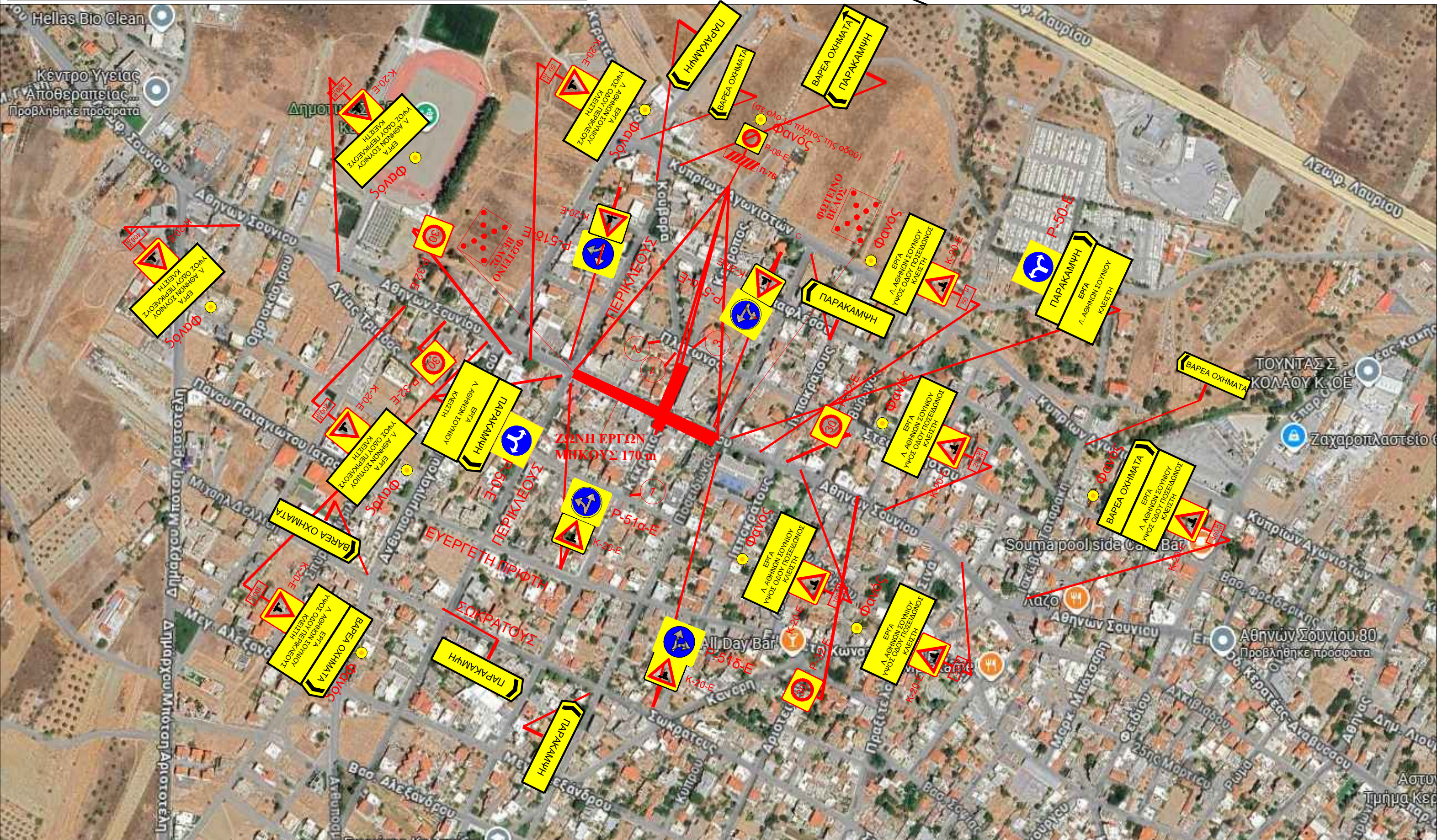
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΑΔΟΤΗ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78799
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΗΡΙΟ Τ.Ε.Ε. 15295 ΠΑ. 210 8192626
ΑΦΜ: 0301930000

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ – ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 1.1

Ο κόμβος θα λειτουργεί με 2 στάδια φωτεινής σηματοδότησης και πιο συγκεκριμένα:

Πίνακας 1: Κατανομή σηματοδοτικών ομάδων ανά στάδιο φωτεινής σηματοδότησης

α/α Σταδίου	Συμπεριλαμβανόμενες Σηματοδοτικές Ομάδες
1	1κλ+κo – 1βκλ+κo
2	2κλ+κo – 2βκλ+κo

Ο κόμβος λειτουργεί ως μεμονωμένος κόμβος σε 24ωρη βάση.

Ημερομηνία: 26/3/2026
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας - Φάση Κατασκευής 1.1

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ															
			1	2														
			1κι+κο-1βκι+κο	2κι+κο-2βκι+κο														
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1κι+κο-1βκι+κο		16														
	2	2κι+κο-2βκι+κο	16															

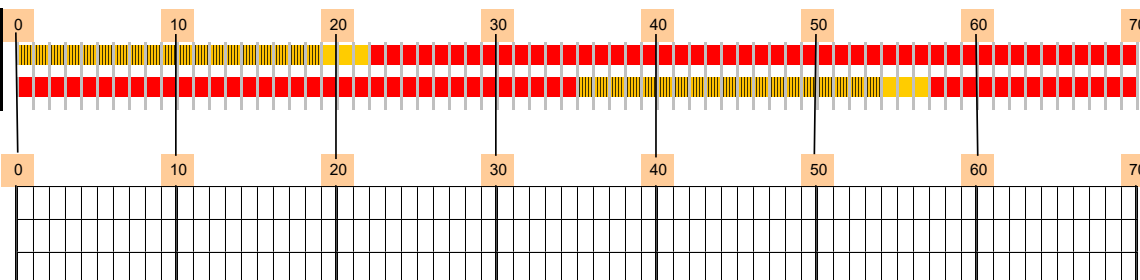
ΑΘΗΝΑ, 26/3/2026 ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709 ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68, ΕΡΕΙΚΩΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628 ΑΦΜ: 0301930032 Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ Δρ Συγκοινωνιολόγος	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
---	-----------	-----------

Πρόγραμμα ΣΠ1

Κόμβος: ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας - Φάση Κατασκευής 1.1

Κύκλος: 70 δευτερόλεπτα

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1κι+κο - 1βκι+κο	0	19	19
2	2κι+κο - 2βκι+κο	35	54	19



Ημερομηνία

26/3/2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68^ο ΣΤΑΔΙΟΝ 235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193003-2 ΔΟΥΚΑΛΛΑΝΔΡΙΟΥ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ – ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 1.2

Ο κόμβος θα λειτουργεί με 2 στάδια φωτεινής σηματοδότησης και πιο συγκεκριμένα:

Πίνακας 1: Κατανομή σηματοδοτικών ομάδων ανά στάδιο φωτεινής σηματοδότησης

α/α Σταδίου	Συμπεριλαμβανόμενες Σηματοδοτικές Ομάδες
1	1κλ+κo – 1βκλ+κo
2	2κλ+κo – 2βκλ+κo

Ο κόμβος λειτουργεί ως μεμονωμένος κόμβος σε 24ωρη βάση.

Ημερομηνία: 26/3/2026
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας - Φάση Κατασκευής 1.2

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ															
			1	2														
			1κι+κο-1βκι+κο	2κι+κο-2βκι+κο														
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1κι+κο-1βκι+κο		16														
	2	2κι+κο-2βκι+κο	16															

ΑΘΗΝΑ, 26/3/2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ

ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON

ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709

ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68, ΠΕΡΙΣΤΕΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628

ΑΦΜ: 030193003

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

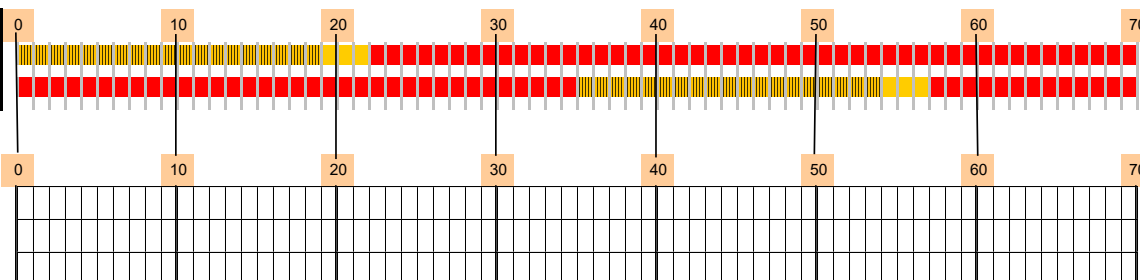
Δρ Συγκοινωνιολόγος

Πρόγραμμα ΣΠ1

Κόμβος: ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας - Φάση Κατασκευής 1.2

Κύκλος: 70 δευτερόλεπτα

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1κι+κο - 1βκι+κο	0	19	19
2	2κι+κο - 2βκι+κο	35	54	19



Σημείο Αφής
Σημείο Σβέσης
Σημείο Αλλαγής

8
8
8

Ημερομηνία

26/3/2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193003

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος